тъ К. Климовъ.

МАТЕРІАЛЫ
СОВРЕМЕННЫЕ
СИНОПСКОМУ БОЮ
И
ОБОРОНѢ СЕВАСТОПОЛЯ.

ЧАСТЬ I.

СЕВАСТОПОЛЬ.
Типографія Спиро.
1903.

Лейтенантъ К. Климовъ.

МАТЕРІАЛЫ
СОВРЕМЕННЫЕ
СИНОПСКОМУ БОЮ
И
ОБОРОНѢ СЕВАСТОПОЛЯ.

ЧАСТЬ I.



СЕВАСТОПОЛЬ.
Типографія Спиро.
1903.

Перепечатано изъ „Крымск. Вѣстника“ 1903 г.



ОГЛАВЛЕНІЕ

		Стр.
I.	Суда, находившіеся въ кампаніи въ 1853 году.	1—20
II.	Объ изготовленіи Черноморскаго флота къ военнымъ дѣйствіямъ противъ Турціи. . . .	20—96
III.	Краткое описаніе плаванія и движенія судовъ въ 1853 году. . .	96—132

Матеріалы, современные Синопскому бою и оборонѣ Севастополя.

---

50 лѣтъ тому назадъ, въ 1853 году, было начало тѣхъ знаменательныхъ событій, которыя кончились славной обороной Севастополя. Въ виду крайняго интереса, представляемаго нынѣ всѣми матеріалами, касающимися этихъ событій, мы будемъ помѣщать, по архивнымъ даннымъ, все что могли получить по этому поводу, не претендуя, какъ на обработку этихъ матеріаловъ въ одно стройное цѣлое, такъ и на строгую послѣдовательность ихъ, но будучи увѣрены, что посильный трудъ нашъ будетъ сочувственно принятъ всѣми тѣми, кому дорого прошлое нашего Черноморскаго флота и кто интересуется имъ.

I. Суда, находившіяся въ кампаніи въ 1853 году

Въ теченіе навигаціи 1853 года находилось въ плаваніи по Черному морю: 14 кораблей, 7 фрегатовъ, 5 корветовъ, 1 бомбардирское судно, 12 бриговъ, 6 шхунъ, 7 тендеровъ, 2 яхты, 28 транспортовъ, 27 военныхъ и портовыхъ пароходовъ и 6 лоцій, —всего 115 судовъ, а именно:

1) 84-пушечный корабль „*Варна*", начавшій кампанію 15 мая и кончившій—25 ноября. Артиллерія на немъ была: 58 чугун-

ныхъ 36-фунтовыхъ пушекъ; чугунныхъ карронадъ; одна 24-фунтовая, шесть 18-фунтовыхъ, двѣ 12 фунтовыя и 2 восьми-фунтовыя; 20 чугунныхъ 24-хъ-фунтовыхъ пушко-карронадъ и 4 чугунныхъ однопудовыхъ единорога,—всего 93 орудія.

2) 84-пушечный корабль „*Селафаилъ*", начавшій кампанію 15 мая и кончившій—25 ноября. Артиллерія на немъ была та же, что и на кор. „Варна", за исключеніемъ 20 чугунныхъ 24-хъ фунтовыхъ пушко-карронадъ, но съ прибавленіемъ 8 чугунныхъ 18-фунтовыхъ пушекъ и 20 чугунныхъ 36-фунтовыхъ карронадъ,—всего 101 орудіе.

3) 84-хъ пушечный корабль «*Ягудіилъ*», начавшій кампанію 15 го мая, кончившій—12-го ноября. Артиллерія на немъ была та же, что и на кораблѣ «Варна», съ прибавленіемъ 1 чугун. 18 фунт. карронады и 2 мѣдныхъ 8 фунтов. единороговъ—всего 96 орудій.

4) 84-хъ-пушечный корабль „*Храбрый*", начавшій кампанію 28 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 28 чугунныхъ бомбическихъ 68-фунтовыхъ пушекъ, 36 чугунныхъ 36-фунтовыхъ пушекъ, число чугунныхъ карронадъ то же, что и на кораблѣ „Варна", 24 чугунныхъ пушко-карронадъ, 4 чугунныхъ 3-хъ-фунтовыхъ фолканета,—всего 103 орудія.

5) 120-пушечный корабль „*Три Святителя*", начавшій кампанію 28 мая и кончившій 27 ноября, артиллерія на немъ была та-же, что и на кораблѣ „Варна", съ прибавленіемъ 4 чугунныхъ 36 фунтовыхъ пушекъ, 34 чугунныхъ 36 фунтовыхъ пушко-

карронадъ, 4 чугунныхъ 24 фунтовыхъ пушко карронадъ, чугунныхъ фолканетовъ: 1 трехъ-фунтоваго и 4-хъ одно-фунтовыхъ, —всего 140 орудій.

6) 84 пушечный корабль „*Чесма*“, начавшій кампанію 28 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была та-же, что и на кораблѣ „Варна“, съ прибавленіемъ 4 чугунныхъ бомбическихъ 68-фунтовыхъ пушекъ, 2 чугунныхъ 36-фунтовыхъ пушекъ, 8 чугунныхъ 3-фунтовыхъ фолканетовъ и съ исключеніемъ 4-хъ единороговъ,—всего 103 орудія.

7) 84-пушечный корабль „*Уріилъ*“, начавшій кампанію 28 мая и кончившій—16 го ноября. Артиллерія была та же, что и на кораблѣ „Селафаилъ“, съ прибавленіемъ одного чугуннаго 3-хъ фунтоваго фолканета, всего 102 орудія.

8) 120 пушечный корабль „*Парижъ*“, начавшій кампанію 28 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 28 чугунныхъ бомбическихъ 68 фунтовыхъ пушекъ, 38 чугунныхъ 36-фунтов. пушекъ, чугунныхъ карронадъ: двѣ—24-фунтовыхъ, двѣ—12-фунтовыхъ, двѣ—8-фунтовыхъ; чугунныхъ пушко карронадъ: тридцать четыре—36-фунтовыхъ, двадцать четыре—24-фунтовыхъ; 4 чугунныхъ трехъ-фунтовыхъ фолканета и два чугунныхъ 10 фунтовыхъ дессантныхъ единорога,—всего 136 орудій.

9) 84-пушечный корабль „*Ростиславъ*“, начавшій кампанію 28 мая и 1 января 1854 года ее продолжавшій. Артиллерія на немъ была: 8 чугунныхъ бомбическихъ 68-фунт. пушекъ, 56 чугунныхъ 36 фунтов. пушекъ,

одна мѣдная 3-фунтовая пушка и 2 мѣдныхъ $^{3}/_{4}$-фунтовыхъ пушки; чугунныхъ карронадъ: одна—24 фунтовая, шесть—18-фунтовыхъ, одна—12-фунт.; 20 чугунныхъ 24-фунтов. пушко-карронадъ, 2 чугунныхъ 3-фунтовыхъ фолканета и 1 мѣдный 8 фунт. единорогъ,—всего 98 орудій.

10) 84-пушечный корабль „*Святославъ*", начавшій кампанію 15 мая и 1 января 1854 года ее продолжавшій. Артиллерія на немъ была та же, что и на кораблѣ „Чесма", но 3-хъ фунтовыхъ чугунныхъ фолканетовъ только 4 (на „Чесмѣ" было 8), причемъ было еще два 1-фунтовыхъ чугунныхъ фолканета,—всего 101 орудіе.

11) 120-пушечный корабль „*Двѣнадцать Апостоловъ*", начавшій кампанію 15 мая и кончившій ее 19 ноября. Артиллерія на немъ была та-же, что и на кораблѣ „Парижъ", по 12 фунтовыхъ чугунныхъ карронадъ было не 2, а 1, восьми-фунтовыхъ-же карронадъ чугунныхъ (2-хъ) не было, но были 2 мѣдныя 8-фунтовыя карронады; не было еще четырехъ чугунныхъ 3-фунвыхъ фолканетовъ,—всего было 131 орудіе.

12) 84 пушечный корабль «*Гавріилъ*», начавшій кампанію 15 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была та-же что и на кораблѣ «Уріилъ», за исключеніемъ одного 3 фунтоваго чугуннаго фолканета, — всего было 101 орудіе.

13) 84-пушечный корабль «*Императрица Марія*», начавшій кампанію 26 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 8 чугунныхъ бомбическихъ, 68-фунтовыхъ пушекъ, 56 чугун-

ныхъ 36-фунтовыхъ пушекъ; чугунныхъ карронадъ: двѣ 24-фунтовыхъ, двѣ 12-фунтовыхъ, двѣ 8-фунтовыхъ; 20 чугунныхъ 24-фунтовыхъ пушко карронадъ, 4 чугунныхъ 3-фунтовыхъ фолканета и 2 чугунныхъ 10 фунтовыхъ дессантныхъ единорога, —всего 96 орудій.

14) 120-пушечный корабль „*Великій Князь Константинъ*", начавшій кампанію 5 мая и кончившій ее 27 ноября. Артиллерія на немъ была та же, что и на кораблѣ „Двѣнадцать Апостоловъ", за исключеніемъ 2-хъ мѣдныхъ 8 фунтовыхъ карронадъ, но съ прибавленіемъ 2 мѣдныхъ 3-фунтовыхъ пушекъ и одной еще 12-фунтовой чугунной карронады,—всего 132 орудія.

15) 60 пушечный фрегатъ „*Мидія*", начавшій кампанію 23 февраля и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 30 чугунныхъ 24 фунтовыхъ пушекъ; чугунныхъ карронадъ: одна 18-фунтовая и двѣ 12-фунтовыхъ; 30-чугунныхъ; 24 фунтовыхъ пушко карронадъ; 2 чугунныхъ 3-фунтовыхъ фолканета,— всего 65 орудій.

16) 44-пушечный фрегатъ „*Кагулъ*", начавшій кампанію 28 мая и кончившій ее 28 ноября. Артиллерія на немъ была: 26 чугунныхъ 24-фунтовыхъ пушекъ; 2 мѣдныхъ 3/4-фунтовыхъ пушекъ; чугунныхъ карронадъ: одна 15 фунтовая и одна 12-фунтовая; 15 чугунныхъ 24 фунтовыхъ пушко-карронадъ; 3 мѣдныхъ 3 фунтовыхъ единорога и 2 чугунныхъ 10-фунтовыхъ десантныхъ единорога,—всего 53 орудія.

17) 54 пушечный фрегатъ „*Сизополь*", начавшій кампанію 28 мая и 1 января

1854 года ее продолжавшій. Артиллерія на немъ была: 30 чугунныхъ 24 фунтовыхъ пушекъ; чугун. карронадъ: 18 фунт,—одна и 12 фунт.—одна; 22 чугун. 24 фунт. пушко-корронадъ; чугун. фолконетовъ: 1 трехъ фунт. и 2 одно-фунт.;—всего 57 орудій.

18) 60 пушечный фрегатъ „*Мессемврія*", начавшій кампанія 20 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была та-же, что и на фрегатѣ „Сизополь", съ прибавленіемъ 3 чугун. 8 фун карронадъ, 30 чугун. 24 фунт. пушко карронадъ (вмѣсто 22 бывшихъ на „Сизополѣ") и съ исключеніемъ 3 фолканетовъ—всего было 65 орудій.

19 44 пушечный фрегатъ „*Флора*". начавшій кампанію 15 мая и 1 января 1854 года ее продолжавшій. Артиллерія на немъ была: 26 чугун. 24 фунт. пушки, 2 мѣдныхъ 3/4 фунт. пушки; чугун. карронадъ: одна 18 фунтовая; одна 12 фунтовая, двѣ 8 фунтовыя; 2 мѣдн. 8 фунт. карронады, 18 чугун. 24 фунт. пушко-карронадъ и 2 мѣдн. 3 фунт. единорога,—всего 54 орудія.

20) 52-пушечный фрегатъ „*Коварна*", начавшій кампанію 15 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія та же, что и на фрегатѣ „Сизополь", за исключеніемъ трехъ фалконетовъ и съ прибавленіемъ 3-хъ мѣдн. 3-хъ фунт. единорога,—всего 57 орудій.

21) 60-пушечный фрегатъ „*Кулевчи*", начавшій кампанію 7 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 30 чугун. 24 фунт. пушекъ, 1 чугун. 12 фунт. и 1 мѣдная 5 фунт. карронады,

22 чугун. 24 фунт. пушко-карронады и 2 мѣдныхъ 3 фунт. единорога,—всего 56 орудій.

22) 20-пушечный корветъ „*Пиладъ*", начавшій кампанію 2 іюля и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 1 мѣдная 3/4-фунтовая пушка, 1 чугунная 5 фунтовая карронада, 20 чугунныхъ 24 фунтовыхъ пушко-карронадъ и 1 мѣдный 3-фунтовый единорогъ,—всего 23 орудія.

23) 20 пушечный корветъ „*Аріадна*", продолжавшій кампанію съ 1852 года и въ 1854 г къ 1 января не кончившій ее. Артиллерія на немъ была: 2 чугун. 24 фунт. пушки, 1 чугун. 8 фунтовая карронада, 18 чугун. 24 фунтов. карронадъ и 4 чугунныхъ 3 фунтовыхъ фолкавета,—всего 25 орудій.

24) 18-пушечный корветъ „*Орестъ*", начавшій кампанію 15 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 18 чугун. 8 фунтовыхъ пушекъ, 2 мѣдныхъ 3-фунтовыхъ пушки, 1 чугунная 8 фунтовая карронада,—всего 21 орудіе.

25) 18-пушечный корветъ „*Калипсо*", начавшій кампанію 15 го февраля и 1-го января 1854 года ее продолжавшій. Артиллерія на немъ была: 1 чугунная 8-ми фунтовая карронада, 18 чугунныхъ 24 фунтовыхъ пушко корронадъ, 4 трехъ фунтовыхъ и 1 одно фунтовый фалконетъ,—всего 24 орудія.

26) 18 пушечный корветъ „*Андромаха*", начавшій кампанію 15-го мая и 1-го января 1854 года ее продолжавшій. Артиллерія на немъ была: 2 мѣдныхъ 3 фунтовыхъ пушки, 1 чугунная 8-фунтовая карронада и 18 чу-

гунныхъ 24 фунтовыхъ пушко карронадъ,— всего 21 орудіе.

27) 16-пушечное бомбардирское судно „*Перунъ*“, начавшее кампанію 3 іюня и 27 го августа ее окончившее. Артилерія на немъ была: 16 чугунныхъ 6-фунтовыхъ пушекъ и 1 чугунная 8 фунтовая карронада,—всего 17 орудій.

28) 18 пушечный бригъ „*Тезей*“, продолжавшій кампанію въ 1853 году и 1 января 1854 года не кончившій ее. Артиллерія на немъ была: 2 чугунныхъ 6 фунтовыхъ пушки, одна 3 фунтовая и одна 3/4 фунтовая мѣдная пушка и 16 чугунныхъ 24-фунтовыхъ карронадъ,—итого 20 орудій.

29) 16 пуш. бригъ „*Ѳемистоклъ*“, начавшій кампанію 21 мая и 10 сентября кончившій ее. Артиллерія на немъ была: 2 чугунныхъ 8 фунтовыхъ пушки, 1 чугунная одно-фунтовая пушка, 1 чугунная 8 фунтовая карронада, 14 чугунныхъ 18 фунтовыхъ карронадъ и 2 мѣдныхъ 8 фунтовыхъ единорога, —всего 20 орудій

30) 18 пушечный бригъ „*Меркурій*“, начавшій кампанію 23 февраля и 27 октября ее кончившій. Артиллерія на немъ была: 2 чугунныхъ 6 фунтовыхъ пушки, 1 мѣдная 3/4 фунтовая пушка, 16 чугунныхъ 24 фунтовыхъ карронадъ и 3-чугунныхъ 3 фунтовыхъ фалконета,—всего 22 орудія.

31) 12 пушечный бригъ „*Эндиміонъ*“, начавшій кампанію 23 февраля и 1 января 1854 г. продолжавшій ее. Артиллерія на немъ была: 2 чугунныя 6 фунтовыя пушки и 2 мѣдныя 3/4 фунтовыя пушки, 10 чугунныхъ 18 фунт. карронадъ и 1 мѣдный 3 фунт. единорогъ,—всего 15 орудій.

32) 12-пушечный бригъ „*Язонъ*“, начавшій кампанію 18 мая и 1 января 1854 г. продолжавшій ее. Бывшая на немъ артиллерія: 2 мѣдныхъ 3 фунт. пушки, 12 чуг. 24 фунт. пушко карронадъ и 2 мѣдныхъ 8 фунт. единорога,—всего 16 орудій.

33) 16-пушечный бригъ „*Эней*“, начавшій кампанію 18 мая и 1 января 1854 года продолжавшій ее. Бывшая на немъ артиллерія: 2 чугунн. 8 фунтов. пушки и одна чугунная 8 фунтовая карронада, 14 чугунн. 18 фунтовыхъ пушко-карронада, 1 чугунный 1 фунтовый волканетъ—всего 18 орудій.

34) 16-пушечный бригъ «*Орфей*», продолжавшій кампанію въ 1853 году и не кончившій ее 1 го января 1854 года. Артиллерія на немъ: 4 чугун. 8-фунтов. пушки, 2 мѣдныхъ 3/4 фунтов. пушки, 12 чугун. 18 фунтов. карронадъ и 1 мѣдный 3 фунтовый единорогъ—всего 19 орудій.

35) 12 пушечный бригъ «*Аргонавтъ*», начавшій кампанію 11-го февраля и 18-го октября ее кончившій. Артиллерія, бывшая на немъ: 2 чугун. 6 фунтов. пушки, 10 чугун. 18 фунтов. карронадъ, одинъ 3 фунтовый и одинъ 1 фунтовый фолканеты, 1 мѣдный 3 фунтовый единорогъ—всего 15 орудій.

36) 18 пушечный бригъ «*Птоломей*», начавшій кампанію 5 мая и 1-го января 1854 г. продолжавшій ее. Бывшая на немъ артиллерія: 2 чугун. 6-фунт. пушки, 1 мѣдная 3/4 фунт. пушка, 16 чугун. 24-фунт. карронадъ и 1 чугун. 3-фунт. фолканетъ—всего 20 орудій.

37) 18 пушечный бригъ «*Персей*», продолжавшій въ 1853 году кампанію и 1-го ян-

варя 1854 г. не кончившій ее. Артиллерія на немъ была та же, что и на бригѣ «Эней», но однимъ чугуннымъ однофунтовымъ фолканетомъ больше—всего было 19 орудій.

38) 12-пушечный бригъ «*Исаркъ*», бывшій въ кампаніи, какъ и бригъ «Персей». Бывшая на немъ артиллерія: 2 чугун. 6-фунт. пушки, 10 чугун. 18-фунт. карронадъ, 1 чугун. 3-фунт. фолканетъ — всего 13 орудій.

39) 16-пушечный бригъ «*Ахиллесъ*», бывшій въ кампаніи съ 27 го марта и кончившій ее 24-го ноября. Артиллерія на немъ: 12 чугун. 18-фунт. карронадъ и 2 мѣдн. 3-фунт. единорога—всего 14 орудій.

40) 16 пушечная шхуна «*Гонецъ*», начавшая кампанію 15 го февраля и 1 го января 1854 г. ее продолжавшая. Бывшая на немъ артиллерія: 2 чугун. 3 фунт. пушки, 14 чугун. 18 фунт. карронадъ и 1 чугун одно фунтовый фолканетъ—всего 17 орудій.

41) 16-пушечная шхуна «*Ласточка*», начавшая кампанію 4-го сентября и 1 го января 1854 г. ее продолжавшая. Артиллерія была та же, что и на „Гонцѣ", но вмѣсто однофунтоваго фолканета была мѣдная ³/₄ фунт. пушка—всего 17 орудій.

42) 16 пушечная шхуна „*Забіяка*", начавшая кампанію 4 го сентября и 1 го января 1854 г. ее продолжавшая. Артиллерія была та же, что и на „Гонцѣ", но вмѣсто однофунтоваго чугун. фолканета былъ мѣдный 3 фунт. единорогъ,—всего 17 орудій.

43) 16-пушечная шхуна „*Дротикъ*", начавшая кампанію 28 го мая и 1-го января

1854 г. ее продолжавшая. Артиллерія на ней была та же, что и на „Забіякѣ“.

44) 16-пушечная шхуна „*Смѣлая*“, начавшая кампанію 10 го іюня и 1-го января 1854 г. ее продолжавшая. Артиллерія та же, что и на „Гонцѣ“.

45) 10-пушечная шхуна „*Суджукъ Кале*“, начавшая 27-го марта и кончившая 20 го ноября кампанію. Артиллерія на ней—2 чугун. 3-фунтов. пушки.

46) 8-пушечная шхуна „*Унылая*“, начавшая кампанію 11-го марта и 18 го ноября кончившая. Артиллерія на ней: 6 чугун. 3-фунтов. фалканетовъ.

47) 10 пушечный тендеръ „*Поспѣшный*“, начавшій кампанію 23-го февраля и 1-го января 1854 г. ее продолжавшій. Артиллерія на немъ: 2 чугун. 3 фунт. пушки, 1 мѣдная 3/4-фунтовая пушка и 4 чугун. 12-фунт. карронады—всего 7 орудій.

47) 12-пушечный тендеръ „*Скорый*“, начавшій кампанію 13 го марта и 28 го мая кончившій, затѣмъ вторично начавшій 15-го іюня и 1-го января 1854 г. продолжавшій ее. Артиллерія на немъ: 2 чугун. 3 фунтов. пушки, 10 чугун. 12-фунтов. карронадъ и 1 чугун. 3-фунтов фалканетъ—всего 13 орудій.

49) 12 пушечный тендеръ „*Проворный*“, начавшій 11 го апрѣля и кончившій 13 го ноября кампанію. Бывшая на немъ артиллерія: 2 чугун. 3 фунтов. пушки, 1 мѣдная 3-фунт пушка и 8 чугун. 12 фунт. карронадъ—всего 11 орудій.

50) 12-пушечный тендеръ „*Струя*“, начавшій кампанію 10 марта и 17 ноября кончившій. Артиллерія на немъ: 8 чугун. 8-

фунтов. карронадъ и одинъ чугун. 1 фунт. фолканетъ—всего 9 орудій.

51) 12-пушечный тендеръ „*Лучъ*“, начавшій 12 февраля и кончившій 29 мая кампанію; артиллерія на немъ: 2 чугун. 3 фун. пушки, 1 мѣдная 3-фунт. пушка и 10 чуг. 12 фунт. карронадъ,—всего 13 орудій.

52) 12-пушечный тендеръ „*Легкій*“, начавшій 2 апрѣля и кончившій 19 ноября кампанію; артиллерія на немъ: 2 чугун. 3-фунт. пушки, 10 чугун. 12-фунт. карронадъ и 1 чугун. 3 фунт. фолканетъ,—всего 13 орудій.

53) 10-пушечный тендерь „*Нырокъ*“, начавшій кампанію 27 февраля и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: 2 чугун. 3-фунт. пушки и 8 чугун. 8-фун. карронадъ,—всего 10 орудій.

54) 10 пушечная яхта „*Оріанда*“, начавшая 12 апрѣля и кончившая 15 октября кампанію. Бывшая на ней артиллерія: 6 чугун. 8 фунт. карронадъ.

55) 6 пушечная яхта „*Стрѣла*“, начавшая 15 апрѣля кампанію и продолжавшая 1 января 1854 г. Артиллерія: 4 мѣдныхъ 3/4 фунт. пушки.

56) Военный пароходъ „*Владиміръ*“, начавшій 21 марта кампанію и продолжавшій 1 января 1854 г. Артиллерія на немъ была: чугунныхъ пушекъ—бомбическихъ 10-дюймовыхъ двѣ, бомбическихъ 68 фун. двѣ, длинныхъ 68 фунт. одна, чугун. 18-фунт. карронадъ двѣ, чугун. 24-фунт. пушко-карронадъ четыре,—всего 11 орудій.

57) Военный пароходъ „*Громоносецъ*“, въ 1853 году продолжавшій кампанію и 1 января 1854 г. не кончившій ее. Артиллерія

на немъ была: 2 чугун. бомбическихъ 10-дюймовыхъ пушки и 8 чугун. 24 фунт. пушко карронадъ,—всего 10 орудій.

58) Военный пароходъ „*Бессарабія*", начавшій кампанію 3 февраля и 21 ноября кончившій. Артиллерія на немъ была: чугунныя пушки—бомбическая 10-дюймовая одна, 56 фунт. одна, чугун. 24 фунт. пушко-карронадъ четыре,—всего 6 орудій.

59) Военный пароходъ „*Грозный*", продолжавшій кампанію съ 1852 года по 24 мая 1853 г. и вторично—съ 14 іюня начавшій и продолжавшій 1 января 1854 г. Артиллерія на немъ: 1 бомбическая 68 фунтовая чугун. пушка, 2 чугун. 68-фунт карронады и 4 чугун. 18 фунт. пушко карронады,—всего 7 орудій.

60) Портовый пароходъ „*Сѣверная Звѣзда*", начавшій кампанію 27 мая и 21 ноября кончившій. Артиллерія: 2 чугун. 12-фунт. карронады.

61) Портовый пароходъ „*Прутъ*", начавшій кампанію 25 февраля и 1 января 1854 г. продолжавшій ее. Артиллерія: 4 чугун. 12 фунт. карронады и 4 чугун. 36-фунт. карронадъ,—всего 8 орудій.

62) Портовый пароходъ „*Дунай*" началъ кампанію 7 февраля и продолжалъ ее до 1 января 1854 г. Артиллерія на немъ была: 4 чугун. 12 фунт. карронады и 2 чугун. 36 фунт. карронады,—всего 6 орудій.

63) Портовый пароходъ „*Метеоръ*" началъ кампанію 27 апрѣля и продолжалъ ее 1-го января 1854 г. Артиллерія: 4 чугун. 8 фун. карронады.

64) Портовый пароходъ „*Скромный*" на-

чалъ кампанію 2 мая и 28 ноября кончилъ. Артиллерія: 2 чугун. 8 фунт. карронады.

65) Портовый пароходъ „*Инкерманъ*“ началъ кампанію 17 мая и 10 ноября кончилъ. Артиллерія: 2 чугун. 3 фунт. фолканета.

66) Портовый пароходъ „*Ординарецъ*“ началъ кампанію 21 марта и 1 января 1854 г продолжалъ. Артиллерія: 2 чугун. 3 фун. пушки и 2 чугун. 3-фунт. фолканета,—4 орудія.

67) Пароходъ кавказскаго корпуса „*Эльборусъ*“, началъ 17 марта и кончилъ 11 октября кампанію. Артиллерія: 4 чугун. 3-фунт. фолканета.

68) Пароходъ кавказскаго корпуса „*Боецъ*“, начавшій 2 іюля кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія: 1 чугун. бомбическое 68-фунт. орудіе, 2 чугун. 68 фун. карронады, 4 чугун. 8-фунт. карронады,—всего 7 орудій.

69) Пароходъ кавк. корпуса „*Могучій*“, начавшій кампанію 12 сентября и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія та же что и на „Бойцѣ“.

70) Парох. кавк корпуса „*Молодецъ*“, начавшій кампанію 1 іюля и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія та же, что и на „Бойцѣ“.

71) Пар. кавк. корпуса „*Колхида*“, начавшій кампанію 8 февр. и 22 ноября кончившій. Артиллерія та же, что и на „Бойцѣ“.

72) Паровая шхуна кавказскаго корпуса „*Аргонавтъ*“, начавшая 15 марта кампанію и 1 января 1854 года продолжавшая. Артиллерія: 2 чугун. 3 фунт. пушки, 4 чу-

гув. 12 фунт. карронады и 2 чугун. 36-фунт. пушко карронады,—всего 8 орудій.

73) Транспортъ „*Березань*", начавшій кампанію 31 мая и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія: 4 чугун. 12 фунт. карронады.

74) Транспортъ „*Днѣстръ*", начавшій 15 марта кампанію и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Березани".

75) Транспортъ „*Балаклава*", начавшій 15 марта кампанію и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Березани"

76) Транспортъ «*Ріонъ*», начавшій 16 марта кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Березани".

77) Транспортъ «*Дунай*», начавшій 16 марта кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія какъ на «Березани».

78) Транспортъ «*Днѣпръ*», начавшій 17 марта кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія. 4 чугун. 18-фунтовыя корранады.

79) Транспортъ «*Гагра*», начавшій кампанію 9 апрѣля и 1 января 1854 г продолжавшій Артиллерія, какъ на «Береза ни».

80) Транспортъ „*Прутъ*", начавшій кампанію 10 марта и 21 ноября кончившій ее. Артиллерія: 4 чугун 8 фунт. карронады.

81) Транспортъ „*Килія*", начавшій 9 марта кампанію и продолжавшій 1 января 1854 г. Артиллерія, какъ на „Березани".

82) Транспортъ „*Бугъ*", начавшій 3 марта кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія: 2 чуг. 3 фунт. пушки.

83) Транспортъ „*Сухумъ Кале*“, начавшій 14 марта кампанію и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія та же какъ на „Бугѣ“.

84) Транспортъ „*Акерманъ*“, начавшій 10 марта кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Бугѣ“.

85) Транспортъ „*Рени*“, начавшій 8 апрѣля кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія: 2 чугунные 8 фунтов. карронады.

86) Транспортъ „*Лиманъ*“, начавшій 7-го апрѣля кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Рени“.

87) Транспортъ „*Арагва*“, начавшій 7-го апрѣля кампанію и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Бугѣ“.

88) Транспортъ „*Кишиневъ*“, начавшій 22 марта кампанію и 18 ноября кончившій. Артиллерія, какъ на „Рени“.

89) Транспортъ „*Цортица*“, начавшій 7 апрѣля кампанію и 21 ноября кончившій. Артиллерія, какъ на „Бугѣ“.

90) Транспортъ „*Ингулъ*“, начавшій 7 апрѣля и кончившій 11 ноября кампанію. Артиллерія, какъ на „Бугѣ“.

91) Транспортъ „*Ялта*“, начавшій кампанію 22 февраля и кончившій 24 марта, вторично начавшій 7 апрѣля и кончившій 15 ноября. Артиллерія, какъ на „Бугѣ“.

92) Транспоръ „*Кинбурнъ*“, начавшій кампанію 20 февраля и кончившій 31 октября. Артиллерія, какъ на „Бугѣ“.

93) Транспортъ кавказскаго корпуса „*Добъ*“, начавшій кампанію 20 го марта и 1 го января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: чугун. пушекъ—шести фунт.

8, трехъ фунт. 2 и сдинъ чугун. 3-фунт. фолкапетъ—всего 11 орудій.

94) Транспортъ кавказск. корпуса „*Бзыбъ*", начавшій 8-го апрѣля кампанію и 1-го января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: чугун. пушекъ: 6-фунт.—6, 3 фунт. —2, чугун. 3-фунт. фолкапетовъ—всего 11 орудій.

95) Транспортъ кавказскаго корпуса „*Гостогай*", начавшій кампанію 30-го марта и 1-го января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: 4 чугун. 6-фунт. пушки и 3 чугун 3-фунт. фолканета—всего 7 орудій.

96) Транспортъ кавказ корпуса „*Субаши*", начавшій кампанію 20 марта и 1 января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: 6 чугун. 3-фунт. пушки и 3 чугун. 3-фун. фолканета,—всего 9 орудій.

97) Транспортъ кавк. корпуса „*Цемесъ*", начавшій кампанію 12 іюня и 1 янв. 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: 6 чугун. 3 фунт. пушки и 1 чугун. 1-фунт. фолканетъ,—всего 7 орудій.

98) Транспортъ кавк корп. „*Лаба*", начавшій кампанію 31 марта и 1 апр. 1854 г. продолж. Артиллерія: 8 чугун. 3 фунтов. пушекъ.

99) Транспортъ кавк. корп. „*Мамай*", начавшій кампанію 28 марта и 1 янв. 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ: 6 чугун. 3 фунт. пушки и 2 чугун. 1-фунтов. фолканета,—всего 8 орудій.

100) Транспортъ кавк. корп. „*Кадосъ*", начавшій кампанію 1 апрѣля и 1 янв. 1854 г. продолжавшій. Артиллерія на немъ была: 4 чугун. 3 фунтов. пушки и 1 чугун. 1 фунт. фолканетъ,—всего 5 орудій.

Для пакетнаго сообщенія пароходы:

101) Пароходъ „*Одесса*“, продолжавшій кампанію съ 1852 года и кончившій 13 августа, вторично начавшій 4 сентября и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія: 2 чугун. бомбическихъ 10-дюймов. пушки и 10 чугун. 24 фунт. пушко-карронадъ,—всего 12 орудій.

102) Пароходъ „*Крымъ*“, продолжавшій съ 1852 года кампанію и не кончившій 1 января 1854 года. Артиллерія какъ на „Одессѣ“

103) Пароходъ „*Херсонъ*“, начавшій кампанію 24 марта, кончившій 9 апрѣля, вторично начавшій 4 апрѣля и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія чугунныхъ пушекъ—одна бомбическая 10-дюймовая и одна 36 фунтовая, 10 чугун. 24-фунтовыхъ пушко карронадъ,—итого 12 орудій.

104) Пароходъ „*Еникале*“, начавшій кампанію 17 апрѣля и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія 2 чугун. 18 фун. карронады.

105) Пароходъ „*Таганрогъ*“, начавшій кампанію 23 марта и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія: 2 чугун. 3-фун. фалконета.

106) Пароходъ „*Тамань*“, начавшій кампанію 22 марта и 1 января 1854 года продолжавшій. Артиллерія: 2 чугун. 18 фунт. карронады.

107) Пароходъ „*Дарго*“, начавшій кампанію 24 марта и 1 декабря кончившій. Артиллерія, какъ на „Таганрогѣ“.

108) Пароходъ „*Петръ Великій*“, начавшій кампанію 22 марта и 1 декабря кончившій. Артиллерія, какъ на „Таганрогѣ“.

109) Пароходъ „*Бердянскъ*“, начавшій кампанію 18 го марта и 1-го января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Таганрогѣ“.

110) Пароходъ „*Андія*“, начавшій кампанію 26-го апрѣля и 1-го января 1854 г. продолжавшій. Артиллерія, какъ на „Таганрогѣ“.

111) Лоція „*Рымникъ*“, начавшая кампанію 21-го марта и 1 го января 1854 г. продолжавшая. Артиллерія: 2 чугун. 8-фунт карронады.

112) Лоція „*Алупка*“, начавшая кампанію 29-го марта и 1-го января 1854 г. продолжавшая. Артиллерія: 6 чугун. 3 фунт. фолканетовъ.

113) Лоція „*Секстанъ*“, начавшая кампанію 6 февраля и 1 января 1854 г. продолжавшая. Артиллерія, какъ на „Алупкѣ“.

114) Лоція „*Мензула*“, начавшая кампанію 26 февраля и 29 ноября кончившая. Артиллерія, какъ на „Алупкѣ“.

115) Лоція „*Квадрантъ*“, начавшая кампанію 27 февраля и 26 ноября кончившая. Артиллерія, какъ на „Алупкѣ“.

116) Лоція „*Астролябія*“, начавшая кампанію 10 марта и 17 ноября кончившая. Артиллерія, какъ на „Алупкѣ“.

Въ количествѣ судовъ, помѣщеннымъ въ началѣ, вкралась въ архивныхъ данныхъ ошибка, такъ какъ видно что не 115 судовъ было въ плаваніи, а 116, а именно не 6 шхунъ, а 7.

Эти свѣдѣнія взяты изъ дѣла за № 1749 (св. архива № 61) за 1853 годъ, дежурства штаба Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.

Указываемое дѣло хранится въ Николаевѣ въ Черноморскомъ центральномъ военно-морскомъ архивѣ.

II. Объ изготовленіи Черноморскаго флота къ военнымъ дѣйствіямъ противъ Турціи.

Командиръ 5 пѣхотнаго корпуса, генералъ-адъютантъ Лидерсъ, во исполненіе Высочайшей воли, объявленной ему въ отзывѣ управляющаго военнымъ министерствомъ ген.-адъютанта Долгорукова, о снаряженіи войскъ 5 пѣхотнаго корпуса къ 1 апрѣля въ десантный отрядъ, назначенный дѣйствовать противъ Турціи, препроводилъ на имя и. д. главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ, адмирала Берхъ, при отношеніи отъ 23 февраля 1853 года, вѣдомости о числѣ и составѣ войскъ, назначенныхъ въ десантъ въ Одессѣ и Севастополѣ, и о тяжестяхъ, имъ принадлежащихъ, съ просьбой увѣдомить, сколько военныхъ и транспортныхъ судовъ и пароходовъ предполагается употребить въ Черноморскомъ флотѣ для этого десанта,—отдѣльно въ Одессѣ и Севастополѣ, а также сообщить названія этихъ судовъ, разрядъ ихъ и самый подробный разсчетъ о томъ, сколько каждое судно можетъ поднять людей, лошадей, орудій и тяжестей, кромѣ того сколько имѣется перевозочныхъ средствъ, т. е. дессантныхъ барказовъ для производства амбаркаціи въ надлежащей скорости. Такъ какъ перевозка лошадей на военныхъ судахъ сопряжена съ чрезвычайнымъ стѣсненіемъ десантныхъ войскъ и экипажа, въ особенности, если встрѣтится надобность высадить десантъ

подъ огнемъ непріятеля, то генер.-адъют. Лидерсъ полагалъ бы, по примѣру 1840 г., когда всѣ лошади были перевезены на вольныхъ судахъ, нанять для этого также частныя суда, прося п. д. главнаго командира сообщить по этому поводу свое мнѣніе.

Въ приложенной *примѣрной* строевой вѣдомости десантныхъ отрядовъ были сообщены слѣдующія данныя, считая полки въ 1 баталіонномъ составѣ и всѣ части въ составѣ по военному времени:

Севастопольскій десантный отрядъ

13 пѣхотная дивизія—3 генерала, 37 штабъ-офицеровъ, 296 оберъ офицеровъ, 35 классныхъ чиновниковъ; нижнихъ чиновъ: строевыхъ—16655, нестроевыхъ 781.

13 артиллерійская бригада—1 генералъ, 3 штабъ-офицера, 31 оберъ-офицеръ, 4 классныхъ чиновника; нижнихъ чиновъ: строевыхъ 790, нестроевыхъ 143 и лошадей 216.

Военно рабочая рота усиленнаго состава—3 оберъ офицера; нижнихъ чиновъ: 212 строевыхъ и 2 нестроевыхъ

Двѣ гарнизонныя артиллерійскія роты—8 оберъ офицеровъ; нижнихъ чиновъ: 384 строевыхъ и 14 нестроевыхъ.

Подвижная инвалидная рота — оберъ-офицеръ, и 162 нестроевыхъ нижнихъ чина.

Госпитальныхъ запасовъ на 1950 человѣкъ, причемъ при этихъ запасахъ: 3 оберъ-офицера, 16 классныхъ чиновниковъ и 132 нестроевыхъ нижнихъ чина.

Итого 4 генерала, 40 штабъ-офицеровъ, 342 оберъ-офицера, 55 классныхъ чиновни-

ковъ, нижнихъ чиновъ: строевыхъ 18041, нестроевыхъ 1234 и лошадей 216; общая численность—19716 человѣкъ.

Одесскій десантный отрядъ.

Штабъ 5-го пѣхотнаго корпуса—2 генерала, 5 штабъ офицеровъ, 10 оберъ-офицеровъ, 7 классныхъ чиновниковъ и 20 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.

14 пѣхотная дивизія—3 генерала, 37 штабъ-офицеровъ, 296 оберъ-офицеровъ, 35 классныхъ чиновниковъ; нижнихъ чиновъ: строевыхъ 16655, нестроевыхъ 781.

14 артиллерійская бригада—2 штабъ-офицера, 30 оберъ-офицеровъ, 3 классныхъ чиновника, нижнихъ чиновъ: строевыхъ 742, нестроевыхъ 137, лошадей 192

5 стрѣлковый батальонъ—2 штабъ офицера, 19 оберъ офицеровъ, 1 чиновникъ, 675 строевыхъ и 53 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.

Три роты 5 сапернаго батальона—2 штабъ-офицера, 17 оберъ-фицеровъ, 3 чиновника, 771 строевыхъ и 89 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.

Команда подвижного запаснаго № 13 парка—3 оберъ офицера, 1 чиновникъ, 117 строевыхъ и 11 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.

Донская казачья команда—4 оберъ-офицера и и 200 строевыхъ нижнихъ чиновъ, а также 204 лошади.

Подвижная инвалидная рота—1 оберъ-офицеръ и 162 нижнихъ чина.

Госпитальныхъ запасовъ на 2400 человѣкъ, при нихъ 4 оберъ офицера, 20 чиновниковъ и 158 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.

Жандармская команда—1 оберъ-офицеръ и 33 строевыхъ нижнихъ чина.

Итого 5 генераловъ, 48 штабъ офицеровъ, 385 оберъ-офицеровъ, 70 классныхъ чиновниковъ, 19193 строевыхъ и 1411 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, 396 лошадей; общая численность 21112 людей.

Всего же въ обоихъ десантныхъ отрядахъ общая численность 40823 людей и 612 лошадей.

Получивъ отъ командира 5 пѣхотнаго корпуса вышеприведенное сообщеніе, и. д. главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ сдѣлалъ 25 февраля соотвѣтствующія распоряженія командиру севастопольскаго порта и оберъ-интенданту Черноморскаго флота.

Кромѣ того, и. д. главнаго командира 25 февраля сообщилъ командиру 5-го пѣхотнаго корпуса, что на всѣ возбужденные имъ вопросы послѣдуетъ отвѣтъ «особо, по надлежащемъ сообщеніи», признавая весьма необходимымъ „зафрахтованіе вольныхъ судовъ подъ перевозку лошадей“.

Уже 28 февраля командиръ севастопольскаго порта вице-адмиралъ Станюковичъ донесъ и. д. главнаго командира, что имъ сдѣлано распоряженіе объ изготовленіи всѣхъ судовъ, какъ военныхъ, такъ и транспортныхъ, къ немедленному выходу на рейдъ и, кромѣ того, согласно представленій начальниковъ флотскихъ дивизій, для скорѣйшаго вооруженія судовъ разрѣшено команды кораблей и прочихъ судовъ освободить отъ нарядовъ, а отъ остальныхъ экипажей, неимѣющихъ кораблей, сдѣлать по порту нарядъ

и принять расходъ по экипажамъ въ уменьшенномъ числѣ.

Между тѣмъ, 27 февраля штабъ Черноморскаго флота просилъ штабъ-командира севастопольскаго порта прислать свѣдѣнія о числѣ гребныхъ судовъ, состоящихъ на всѣхъ судахъ 4 и 5 флотскихъ дивизій при севастопольскомъ портѣ, и о десантѣ, могущемъ помѣститься на нихъ при перевозкѣ съ судовъ на берегъ, и на эту просьбу штабъ-командира севастопольскаго порта 5 марта препроводилъ въ штабъ флота требуемыя свѣдѣнія, полученныя отъ начальниковъ 4-й и 5-й флотскихъ дивизій и заключавшіяся:

1) *Отъ 4-й флотской дивизіи*. Число гребныхъ судовъ на разныхъ корабляхъ съ показаніемъ могущаго помѣститься десанта на нихъ Корабль „Варна“: 1 барказъ (84 человѣкъ), 1 полубарказъ (50 чел.), 14 весельный катеръ (36 челов.), два 12-весельныхъ катера (60 кол.), одинъ 8 весельный катеръ (20 чел.), вельботъ (10 чел.), итого на 7-ми гребныхъ судахъ—260 человѣкъ десанта.

Корабль „*Селафаилъ*“: 1 барказъ (90 чел.), 1 полубарказъ (50 чел.), капитанскій катеръ (35 чел.), 2 12-весельныхъ катера (40 чел.) 8-весельный верей (15 чел.), вельботъ (6 чел.), гикъ (6 чел.), итого на гребныхъ судахъ—242 чел. десанта.

Корабль „*Ягудіилъ*“. 1 барказъ (80 чел.), 1 полубарказъ (50 чел.), капитанскій катеръ (35 чел.), два 12-весельныхъ катера (50 чел.) 8-весельный катеръ (15 чел.),—итого на 6 гребныхъ судахъ—230 ч. десанта.

Корабль „*Храбрый*“: Барказъ (80 чел.), полубарказъ (50 чел.), капитанскій катеръ

(35 чел.), два 12-весельныхъ катера (40 чел.), 8-весельный ялъ (10 чел), вельботъ (6 ч.),—итого на 6 гребныхъ судахъ 221 чел десанта.

Корабль „*Три Святителя*“: барказъ (100 ч), полубарказъ (50 ч) 14 весельный катеръ (35 ч.), два 12 весельныхъ катера (50 ч.) 8 весельный ялъ (10 ч.), 6 весельный гигъ (5 ч.), вельботъ (5 ч.),—итого на 8 гребныхъ судахъ 255 чел. десанта.

Корабль „*Чесма*“: барказъ (100 ч.), полубарказъ (60 ч., а рукой начальника 4 флотской дивизіи, вице адмирала Юрьева, сдѣлана помѣтка: „полагаю 50“), 14 весельный катеръ (50 ч., помѣтка вице-адмирала Юрьева: „полагаю 35“), два 12 весельныхъ катера (60 ч, помѣтка вице адмирала Юрьева: „полагаю 50“), 8 весельный ялъ (15 ч.), вельботъ (8 ч.), гигъ (8 ч.), итого на 8 гребныхъ судахъ—301 ч., а по помѣткамъ вица адмирала Юрьева—266 чел.

Корабль „*Урiилъ*“: барказъ (80 ч.), полубарказъ (45 ч.), капитанскiй катеръ (35 ч.) два 12 весельныхъ катера (40 ч.), 8 весельный ялъ (10 ч.), гигъ (8 ч.), вельботъ (8 ч.),—итого на 8 гребныхъ судахъ—226 чел.

Корабль „*Парижъ*“: 2 барказа (280 ч., а вице адмиралъ Юрьевъ написалъ: „полагаю 240“), капитанскiй катеръ (240 ч), катеръ № 1 (35 ч.), катеръ № 2 (35 ч), полубарказъ (60 ч), итого на 6 гребныхъ судахъ 450 ч., а по помѣткамъ вице-адмирала Юрьева—410 чел.

Корабль „*Ростиславъ*“: барказъ (84 ч.), полубарказъ (50 ч.), 14 весельный катеръ (35 ч.), два 12 весельныхъ катера (50 ч.),

8 весельный верей (20 ч.), вельботъ (10 ч.), гикъ (10 ч.); итого на 8 гребныхъ судахъ —256 чел.

Фрегатъ „*Кагулъ*": барказъ (70 ч., помѣтка: „полагаю 60"), полубарказъ (50 чел., помѣтка: „полагаю 40"), капитанскій катеръ (35 ч.), 2—10 весельныхъ катера (40 ч.), 8 весельный верей (15 ч.), вельботъ (6 ч.); итого на 7 гребныхъ судахъ—216 ч., а по помѣткамъ—196 чел.

Фрегатъ „*Сизополь*": барказъ (60 чел.), полубарказъ (40 ч.), капитанскій катеръ (25 ч.), два 10 весельныхъ катера (30 ч.); итого 155 чел. на 5 гребныхъ судахъ.

Корветъ „*Андромаха*": барказъ (80 чел., помѣтка: „полагаю 50"), 10 весельный катеръ (40 ч., помѣтка: „полагаю 25"), два 8 весельныхъ катера (45 ч., помѣтка: „полагаю 30"); итого на 4 гребныхъ судахъ 165 чел., а по помѣткамъ 105 ч. десанта.

Шхуна „*Ласточка*": барказъ (30 челов.), гигъ (4 челов.), итого на 2 гребныхъ судахъ 34 человѣка.

Тендеръ „*Проворный*": барказъ (12 чел.), гигъ (4 челов.),—итого на 2 гребныхъ судахъ 16 челоѣкъ.

Транспортвъ „*Килія*": барказъ (30 челов., помѣтка: «полагаю 30»), 10 весельный катеръ (25 чел.), 8 весельный катеръ (20 челов, помѣтка «полагаю 15»),—итого на трехъ гребныхъ судахъ 75 челов., а по помѣткамъ—80 человѣкъ.

Транспортъ „*Дунай*": барказъ (35 челов.), 10 весельный ялъ (20 челов.), 8 весельный ялъ (15 челов.),—итого на 3 гребныхъ судахъ 70 человѣкъ.

Транспортъ „*Аккерманъ*": барказъ (20 ч.),

6 весельный ялъ (12 челов.),—итого на 2 гребныхъ судахъ 32 чел.

Транспортъ „*Портица*": барказъ (20 чел.), 6 весельный ялъ (12 челов.),—итого на 2 гребныхъ судахъ 32 чел.

Транспортъ „*Ріонъ*": барказъ (40 челов.), 2 деяятки (30 челов.),—итого на 3 гребныхъ судахъ 70 чел.

Транспортъ „*Цемесъ*": барказъ (25 челов.), 6 весельный ялъ (15 челов.—итого на 2 гребныхъ судахъ 40 челов.

Транспортъ „*Прутъ*": барказъ (35 челов.), 10 весельный катеръ (20 челов.), 8 весельный ялъ (15 челов.)—итого на 3 гребныхъ судахъ 70 человѣкъ.

Транспортъ «*Днѣстръ*»: барказъ (50 чел.), два 8 весельныхъ яла (20 ч., помѣтка: «полагаю 15»), 6 весельный ялъ (5 чел.), итого на 4 гребныхъ судахъ 75 чел., а по помѣткамъ—70 человѣкъ.

Транспортъ «*Лиманъ*»: барказъ (30 чел.), 6 весельный ялъ (12 ч.), 4 весельный ялъ (5 чел.), итого 47 человѣкъ на 3 гребныхъ судахъ.

Транспортъ «*Рени*»: барказъ (30 челов.), 6 весельный ялъ (12 чел.], 4 весельный ялъ [5 чел.); итого 47 чел. на 3 гребныхъ судахъ.

Транспортъ «*Березань*»: барказъ (40 чел.), 8 весельный ялъ (15 ч]; итого на 2 гребныхъ судахъ 55 человѣкъ.

Всего на 115 гребныхъ судахъ 3643 человѣка десанта, а съ уменьшеніемъ—3488.

2) *Отъ 5 флотской дивизіи.* Число гребныхъ судовъ на разныхъ корабляхъ съ показаніемъ могущаго помѣститься на нихъ десанта.

Корабль «*Святославъ*»: барказъ (120 чел) полубарказъ (70 ч.), капитанскій катеръ [45 чел.), два 12 весельныхъ катера [70 ч.), вельботъ ( ); всего на 6 гребныхъ судахъ 305 ч десанта.

Карабль „*XII Апостоловъ*»: барказъ (140 чел.], 2 полубарказа (140 чел.), 2 капера (70 чел.), вельботъ; итого на 6 гребныхъ судахъ 350 человѣкъ.

Корабль „ *Гавріилъ*": десантъ и гребныя суда, какъ на кораблѣ „*Святославъ*".

Фрегатъ „*Флора*": барказъ (75 человѣкъ), полубарказъ (60 чел.), капитанскій катеръ (40 чел), два 10 весельныхъ катера (50 ч.), вельботъ ("), итого на 6-гребныхъ судахъ 225 чел.

Фрегаты „*Кулевчи*" и „*Мессемврія*": на каждомъ—барказъ (90 чел.), полубарказъ (70 чел.), капитанскій катеръ (40 чел.), два 10 весельныхъ катера (50 чел.), вельботъ ("), итого на 6 гребныхъ судахъ 250 человѣкъ, на обоихъ, на 12 гребныхъ судахъ 500 ч.

Корветъ „*Орестъ*", на транспортахъ „*Кубань*" и *Гагра*": на каждомъ—12 весельный барказъ (35 чел.), 8 весельный ялъ (15 чел), итого 50 чел. на 2-хъ гребныхъ судахъ, а на трехъ—150 человѣкъ на 6 гребныхъ судахъ.

Шхуна „*Забіяка*", тендеръ „*Скорый*", транспорты: „*Ингулъ*", „*Арагва*" и „*Кишиневъ*": на каждомъ—по 8 весельному барказу (15 ч.) и по гичкѣ или вельботу ("), всего на 5—75 чел. на 10-гребныхъ судахъ.

На транспортахъ „*Днѣстръ*" и „*Балаклава*": на каждомъ—14 весельный барказъ (45 ч.), 10 весельный ялъ (25 ч.) 8 весельный ялъ (15 ч.), итого 85 ч. на 3 греб-

ныхъ судахъ, а на обоихъ—170 чел. на 6 гребныхъ судахъ.

Итого на 58 гребныхъ судахъ 2080 чел. десанта.

Всего на 173 гребныхъ судахъ 4 и 5 флотскихъ дивизій 5568 человѣкъ десанта (съ уменьшеніемъ, сдѣланнымъ вице адмираломъ Юрьевымъ относительно десанта въ 4 флотской дивизіи.

Кромѣ того, начальниками: 5-й флотской дивизіи вице-адмираломъ Нахимовымъ и 4 флотской дивизіи вице-адмираломъ Юрьевымъ были препровождены начальнику штаба Черноморскаго флота генералъ-адъютанту Корнилову вѣдомости гребнымъ судамъ этихъ дивизій съ показаніемъ, какая на нихъ артиллерія, чѣмъ вооружены и какое требуютъ исправленіе. Не приводя полностью этихъ вѣдомостей, мы сдѣлаемъ лишь выборки изъ нихъ.

Вооруженіе *барказовъ на корабляхъ* было плимутскимъ ботомъ, а артиллерія на нихъ —24-фунтов. карронада; вооруженіе *полубарказовъ на корабляхъ* было преимущественно шхунское (на корабляхъ „XII Апостоловъ" и „Варна"—люгерное на кор. „Селафаилъ" и „Храбрый"—рейковое), артиллерія—12-фунт. карронада (на кор. „Ростиславъ"—18 фунт. единорогъ); *вооруженіе катеровъ на корабляхъ* было разнообразное, напр., треугольные паруса, фокъ, гротъ, кливеръ и бизань-люгерная (капит. катера кор. „Святославъ", „Ягудіилъ", „Уріилъ" и др.) шпринтовый гротъ, кливеръ и бизань-люгерная (катеръ № 1 кор. „Святославъ" и др.), латинское (капит. катера кор. „Гаврі-

илъ", „Варна", „Селафаилъ", „Чесма" и другія); артиллерія: на нѣкоторыхъ капитанскихъ катерахъ—12-фунтов. корронады, на другихъ катерахъ—8-фунтов. корронады. Вооруженіе *барказовъ и полубарказовъ на фрегатахъ* было такое, какъ и на корабляхъ, артиллерія: на барказахъ—по одной 18-фунтов. корронадѣ (встрѣчались и 12-фунт.), а на полубарказахъ были, смотря по величинѣ, 12-фунт., 8 фунтов. и даже 3-фунтов. корронады (по одной на шлюпкѣ) артиллерія на катерахъ (съ фрегатомъ) была также разная: 12-фунтов. корронады, 3 фунтов. фалконеты, 3-фунтов. единороги, 1-фунтов. пушки (по одному орудію на катерѣ).

23 февраля командиръ 5 пѣхотнаго корпуса обратился къ и. д. главнаго командира о командированіи одного парохода въ Одессу какъ для личныхъ его переѣздовъ въ виду необходимости осмотра формируемыхъ двухъ дессантныхъ отрядовъ, такъ и для учрежденія между ними постояннаго и скораго сообщенія; сверхъ того, командиръ корпуса находя, что войска дессантныхъ отрядовъ должны быть заранѣе пріучаемы къ амбаркаціи и высадкѣ, дабы не терять хладнокровія, когда придется это производить въ виду и подъ огнемъ непріятеля, просилъ и. д. главного командира увѣдомить, не будетъ-ли найдено полезнымъ прислать на нѣкоторое время корабль или фрегатъ на одесскій рейдъ, чтобы доставить войскамъ, незнакомымъ съ моремъ, возможность пріобрѣсти нѣкоторую опытность при нагрузкѣ тяжестей и посадкѣ на суда.

И. д. главнаго командира приказалъ послать для означенной цѣли въ Одессу: пароходъ «Дунай» изъ Николаева и фрегатъ изъ Севастополя, первый—въ личное распоряженіе генералъ-адъютанта Лидерса, а второй—для ознакомленія войскъ по посадкѣ на суда и по нагрузкѣ тяжестей.

7 марта командиръ севастопольскаго порта донесъ и. д. главнаго командира, что этого числа 60 пушечный фрегатъ «Кулевчи», подъ командой капитанъ-лейтенанта Лесовскаго, отправился въ Одессу для исполненія просимой командиромъ 5-го пѣхотнаго корпуса цѣли; составъ офицеровъ на фрегатѣ былъ: капитанъ-лейтенантъ Степанъ Лесовскій (командиръ фрегата), лейтенанты Дмитрій Стамати-Михайли, Иванъ Варнитскій, Петръ Арищенко, Дмитрій Жеребцовъ, мичманы: Михаилъ Твороговъ, Геннадій Чилѣевъ, Павелъ Костеровъ; поручики корпуса морской артиллеріи Николай Тмаревъ, корпуса штурмановъ Павелъ Уваровъ, лекарь Левитскій и іеромонахъ Георгіевскаго-Балаклавскаго монастыря Германъ, всего 12 человѣкъ; нижнихъ чиновъ: кондукторовъ 4; унтеръ-офицеровъ 21, музыкантовъ 6, рядовыхъ 330, нестроевыхъ 5, всего 366 человѣкъ.

13 марта, согласно полученнаго предписанія отъ штаба Черноморскаго флота, фрегатъ «Кулевчи» возвратился обратно въ Севастополь и 16 марта вошелъ въ гавань, съ прекращеніемъ производства гг. офицерамъ порціоновъ, а нижнимъ чинамъ морской провизіи. Отправленіе этого фрегата обратно въ Севастополь было слѣдствіемъ доклада командированнаго съ особой цѣлью

въ Николаевѣ къ п. д. главнаго командира командиромъ 5-го пѣхотнаго корпуса дивизіоннаго квартирмейстера 14 й пѣхотной дивизіи генеральнаго штаба подполковника Залѣскаго, доложившаго, что для сохраненія въ глубокой тайнѣ предполагаемаго десанта корпусный командиръ считаетъ лучшимъ не посылать въ Одессу фрегата для обученія войскъ амбаркаціи и десанту.

23 февраля командиръ 5-го пѣхотнаго корпуса обратился къ и д. главнаго командира съ просьбой командировать къ 28-му марта военное судно въ Одессу, изъ числа назначенныхъ въ составъ десантнаго отряда въ г. Севастополь, для перевозки моремъ штуцерной команды, въ числѣ 440 нижнихъ чиновъ 13 пѣхотной дивизіи, собранной въ г. Аккерманѣ для обученія цѣльной стрѣльбѣ при 5 стрѣлковомъ баталіонѣ и которой надлежитъ присоединиться къ своей дивизіи въ Севастополѣ. Вслѣдствіе этой просьбы, по приказанію и. д. главнаго командира, штабомъ флота было предписано командиру пароходо фрегата «Херсонесъ» къ 20 марта вооружать пароходъ и состоять въ полной готовности и п. д. главнаго командира дано предписаніе оберъ-интенданту Черноморскаго флота объ изготовленіи этого парохода съ разсчетомъ, чтобы онъ могъ отправиться изъ Николаева 25 марта; 23 марта штабомъ флота дано предписаніе командиру названнаго парохода выйти на рейдъ, начать кампанію и 27 марта отправиться въ Одессу, откуда перевезти штуцерную команду въ Севастополь.

23-го марта „Херсонесъ" началъ кампанію и 27 въ 4½ часа пополудни прибылъ

на одесскій рейдъ; составъ офицеровъ и команды перехода: капитанъ 2-го ранга Николай С[illegible]въ (14 фл. экипажа)—командиръ, лейтенанты Михаилъ Гагемейстеръ (21 фл. экипажа), Иванъ Климовъ 1-й (28 фл. эк.), подпоручикъ корпуса корабельныхъ инженеровъ Александръ Михайловъ и прапорщикъ корпуса штурмановъ Левъ Степановъ,—итого 5 чел., кондукторовъ 4, унтеръ-офицеровъ 6, матросовъ 43, писарь, фельдшеръ, мастеровыхъ (рабочихъ экипажей) 25, юнговъ 2,—итого 82 чел. Принявъ въ Одессѣ 6 офицеровъ, 15 унтеръ-офицеровъ и 430 рядовыхъ „Херсонесъ" 29 марта въ 7 час. пополудни ушелъ и въ 4½ час. пополудни 30-го марта пришелъ въ Севастополь, совершивъ переходъ въ теченіе 21½ часа. 5 апрѣля въ 2 часа пополудни „Херсонесъ" вышелъ изъ Севастополя въ Николаевъ, куда прибылъ въ 5½ ч. пополудни 6-го апрѣля (переходъ—27½ ч.) и 9-го апрѣля, согласно предписанія штаба, кончилъ кампанію.

Между тѣмъ 13 февраля управляющимъ морскимъ министерствомъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ было написано и. д. главнаго командира, что управляющій военнымъ министерствомъ 13 февраля увѣдомилъ Его Императорское Высочество о соизволеніи Государя Императора, по соображенію хода политическихъ событій, сосредоточить къ 1 апрѣля въ Одессѣ и Севастополѣ войска, согласно приложенной примѣрной вѣдомости означенныя, для посадки ихъ, въ случаѣ надобности на суда Черноморскаго флота, о чемъ генералъ-

адъютантъ князь Долгоруковъ уже сообщилъ командиру 5-го пѣхотнаго корпуса; въ виду этого, управляющій морскимъ министерствомъ предложилъ и. д. главнаго командира войти въ непосредственное сношеніе съ генералъ-адъютантомъ Лидерсомъ, для благовременнаго опредѣленія, на случай амбаркаціи войскъ, порядка посадки ихъ на суда съ ихъ артиллеріей, лошадьми, лагеремъ и запасами, огнестрѣльными, продовольственными и госпитальными, принявъ во вниманіе, что прежде первыхъ чиселъ мая полки 13 и 14 пѣхотныхъ дивизій могутъ быть амбаркированы только въ 3 баталіонномъ составѣ, причемъ при исполненіи этого предлагалось и. д. главнаго командира принять въ соображеніе и то предположеніе амбаркаціи войскъ, которое генералъ-адъютантъ Корниловъ имѣлъ счастье представлять Государю Императору, въ бытность свою въ С.-Петербургѣ, въ заключеніе, управляющій морскимъ министерствомъ указывалъ и. д. главнаго командира, что при настоящемъ положеніи дѣлъ признается необходимымъ, чтобы все нужное для снабженія и вооруженія всего Черноморскаго флота, по военному времени, было въ совершенной готовности и исправности, но чтобы къ самому вооруженію и выходу на рейдъ флота не было приступлено безъ особаго нарочнаго приказанія. Въ примѣрной вѣдомости составъ десантныхъ отрядовъ былъ совершенно одинаковъ съ помѣщеннымъ нами выше, полученнымъ отъ генералъ-адъютанта Лидерса, при отрядахъ показанъ и обозъ: при севастопольскомъ — 64 патронныхъ ящика, 9 аптечныхъ ящиковъ

и вьюковъ, 8 казенныхъ ящиковъ, 32 орудій съ лафетами, 32 зарядныхъ ящика, 4 походныхъ кузницы, 8 запасныхъ лафетовъ и 4 инструментальныхъ полу-фурковъ при одесскомъ—71 патронный ящикъ, 11 аптечныхъ ящиковъ и вьюковъ, 10 казенныхъ ящиковъ, 32 орудій съ лафетами, 32 зарядныхъ ящика, 5 походныхъ кузницъ, 8 запасныхъ лафетовъ и 4 инструментальныхъ полу-фурковъ; кромѣ того, при каждомъ отрядѣ предполагалось отправить запасовъ: артиллерійскихъ—второй комплектъ боевыхъ патроновъ и артиллерійскихъ снарядовъ; инженерныхъ—запасы шанцоваго и миннаго инструментовъ; коммиссаріатскихъ—госпитальныхъ на 1200 человѣкъ сверхъ полковыхъ лазаретовъ; провіантскихъ—6 недѣльная пропорція крупъ, сухарей, соли, спирта, уксуса и овса на лошадей; послѣдующимъ рейсомъ предполагается отправить недостающія къ обозамъ: артиллерійскому—659 артиллерійскихъ и коммиссаріатскому—2488 подъемныхъ лошадей, хотя, впрочемъ, предполагается подъемныя лошади купить на мѣстѣ, въ случаѣ если при высадкѣ войскъ представится къ тому возможность.

Получивъ 1 марта это предписаніе, п. д. главнаго командира 2 марта въ свою очередь предписалъ: командиру севастопольскаго порта—такъ какъ Черноморскій флотъ долженъ состоять въ готовности по военному положенію, то поспѣшить доставленіемъ свѣдѣній, чего не достаетъ въ Севастополѣ, для изготовленія флота, причемъ на суда флота, впредь до особаго предписанія, провизіи не принимать и оберъ-интенданту Черноморскаго флота сдѣлать распоряженія, чтобы

все нужное для снабженія и вооруженія Черноморскаго флота, по военному положенію, было бы въ совершенной готовности и исправности.

6 марта и. д. главнаго командира донесъ управляющему морскимъ министерствомъ о полученіи предписанія объ изготовленіи флота и о тѣхъ просьбахъ командира 5 пѣхотнаго корпуса, которыя нами приведены, причемъ донесъ также и о сдѣланныхъ, уже намъ извѣстныхъ, распоряженіяхъ по этимъ просьбамъ, а также, что зафрахтованіе вольныхъ судовъ подъ перевозку лошадей и. д. главнаго командира признаетъ весьма необходимымъ, отъ флота же на этотъ предметъ изготовлено 8 транспортовъ, съ нужнымъ для того устройствомъ, на коихъ можно помѣстить 542 лошади, и что по полученіи 1 марта предписанія отъ Его Императорскаго Высочества вновь сдѣланы распоряженія по содержанію предписанія.

5 марта командиръ севастопольскаго порта донесъ и. д. главнаго командира, что исправленія въ корпусахъ кораблей и прочихъ судовъ по плотничной и конопатной работамъ приведены къ окончанію, изъ рангоута дѣлается вновь, вмѣсто негодныхъ, на кор. „Святославъ“ бушпритъ и марсы, а на кор. „Селафаилъ“ фокъ-мачта, каковые къ 12 марта будутъ изготовлены; взамѣнъ признанныхъ негодными, паруса сшиты при николаевскомъ портѣ и будутъ присланы въ Севастополь на транспортахъ, отправленныхъ въ Николаевъ по требованію интендантства за парусами, такелажемъ и другими нужными для судовъ матеріалами, причемъ начальникамъ флотскихъ дивизій предложено

на суда флота провизіи, до особаго предписанія не принимать.

При рапортѣ отъ 7-го марта командиромъ севастопольскаго порта было донесено и. д. главнаго командира, что доставленные отъ начальниковъ флотскихъ дивизій вѣдомости недостающаго для изготовленія флота по военному положенію были препровождены въ контору надъ севастопольскимъ портомъ, причемъ полученное отъ конторы донесеніе представляется съ означенными вѣдомостями, а также съ рапортомъ и вѣдомостью, поступившими отъ и. д. начальника морской артиллеріи въ Севастополѣ по этому же предмету, и что для усиленія работъ по артиллерійской части къ изготовленію судовъ приказано назначить въ Севастополѣ въ артиллерійскія мастерскія изъ флотскихъ экипажей: плотниковъ, столяровъ, слесарей и рабочихъ людей изъ бывшихъ канониръ.

Всѣ эти вѣдомости и донесенія и. д. главнаго командира препроводилъ 12-го марта къ оберъ-интенденту Черноморскаго флота на распоряженіе, что бы все недостающее въ Севастополѣ, для изготовленія флота по военному положенію, было немедленно выслано туда изъ Николаева и содержалось въ совершенной готовности и исправности.

Нѣсколько ранѣе, 6 марта, и. д. главнаго командира предписалъ оберъ-интенданту Черноморскаго флота распорядиться о немедленномъ исправленіи всѣхъ находящихся при николаевскомъ и севастопольскомъ портахъ катеровъ и баркасовъ, на случай могущихъ встрѣтиться въ нихъ надобностей, и о числѣ ихъ, въ томъ и другомъ портѣ, донести, причемъ того же числа и. д. главнаго

командира было предписано и командиру севастопольскаго порта не оставить и своимъ распоряженіемъ о скорѣйшемъ исправленіи катеровъ и барказовъ севастопольскаго порта, о числѣ которыхъ донести.

На это предписаніе командиръ севастопольскаго порта вице-адмиралъ Станюковичъ рапортомъ отъ 10-го марта донесъ, что конторѣ надъ севастопольскимъ портомъ имъ было приказано немедленно исправить катера и барказы севастопольскаго порта, причемъ контора донесла, что изъ имѣемыхъ при портѣ 6 барказовъ длиной 38 футъ и 9 полубарказовъ въ 32 фута, совершенно исправлены 3 барказа и 4 полубарказа, а остальные требуютъ легкаго исправленія и будутъ приведены въ скоромъ времени въ исправное состояніе.

Оберъ-интендантъ Черноморскаго флота контръ-адмиралъ Мѣтлинъ также донесъ и. д. главнаго командира 24-го марта, что имъ сдѣланы соотвѣтствующія распоряженія и что состоитъ при николаевскомъ портѣ барказовъ 19, катеровъ 3 и при севастопольскомъ портѣ барказовъ 6, полубарказовъ 9.

24-го февраля командиръ 5 пѣхотнаго корпуса отношеніемъ сообщилъ и. д. главнаго командира, что дивизіонный квартирмейстеръ 14 пѣхотной дивизіи генеральнаго штаба подполковникъ Залѣскій получилъ отъ него приказаніе явиться къ и. д. главнаго командира для составленія, по приказанію адмирала Берха, всѣхъ свѣдѣній и доставленія объясненій, необходимыхъ при соображеніи о распредѣленіи войскъ и тяжестей 5 пѣхотнаго корпуса, назначенныхъ въ десантъ на суда Черноморскаго флота, при-

чемъ командиръ корпуса просилъ, не признается ли возможнымъ изъ числа судовъ, состоящихъ въ Николаевѣ, назначить одинъ корабль для обученія чиновъ Подольскаго егерскаго полка къ посадкѣ на суда и къ главнымъ правиламъ десанта.

Вслѣдствіе послѣдней просьбы корпуснаго командира, штабомъ флота было 3 марта предписано командиру 2 учебнаго морского экипажа въ Николаевѣ распорядиться, чтобы приписанное къ экипажу бомбардирское судно «Перунъ» было немедленно выведено на николаевскій рейдъ, не начиная кампаніи, для требуемаго обученія чиновъ Подольскаго егерскаго полка, причемъ отъ экипажа надлежитъ назначить на судно одного офицера и нѣсколькихъ нижнихъ чиновъ, для управленія же гребными судами и для обученія греблѣ будетъ назначенъ отъ флотскихъ экипажей 1 штабъ офицеръ съ 4 унтеръ-офицерами и 50 матросами.

Вмѣстѣ съ этимъ было написано и командиру 2 бригады 5 флотской дивизіи контръ-адмиралу Синицыну о назначеніи 1 штабъ-офицера съ 4 унтеръ-офицерами и 50 матросами для указанной цѣли, а также командиру Подольскаго егерскаго полка сообщено обо всемъ этомъ, въ кораблестроительную же экспедицію—объ отпускѣ въ распоряженіе командира бомбардирскаго судна «Перунъ», капитанъ-лейтенанта Сизова, трехъ гребныхъ судовъ отъ порта.

Командиръ 2 бригады 5 флотской дивизіи увѣдомилъ 4 марта, что на бомбардирское судно «Перунъ» назначенъ 40 флотскаго экипажа капитанъ-лейтенантъ Коно-

повичъ съ 4 унтеръ-офицерами и 50 матросами.

6-го марта и. д. главнаго командира было написано предписаніе и командиру севастопольскаго порта, чтобы для обученія сухопутныхъ войскъ, въ Севастополѣ расположенныхъ, къ посадкѣ на суда и свозу съ нихъ, назначать, по требованію начальника 13 пѣхотной дивизіи, одинъ изъ находящихся въ гавани караблей, съ тѣмъ чтобы для того было отдѣляемо потребное число гребныхъ судовъ, при флотскихъ офицерахъ, съ гребцами, а для наблюденія за порядкомъ при этихъ экзерциціяхъ назначать отъ флота штабъ-офицера.

25 февраля командиромъ 5 пѣхотнаго корпуса было вновь написано отношеніе и. д. главнаго командира Черноморскаго флота съ просьбой о сообщеніи слѣдующихъ свѣдѣній: 1) разсчета, который былъ сдѣланъ войскамъ при высадкѣ ихъ на берегъ во время экспедиціи генерала Раевскаго въ Абхазіи, а именно, сколько пѣхоты и кавалеріи было посажено на корабль трехъдечный, двухъ дечный и фрегатъ, а также на другія суда; 2) сколько находилось при эскадрѣ и какого размѣра судовъ, сколько при нихъ барказовъ, другихъ гребныхъ судовъ и перевозочныхъ средствъ для доставки людей на берегъ; 3) диспозицію, отданную по этому поводу, изложенія всего хода высадки, успѣшность ея, какія были произведены отступленія и измѣненія въ диспозиціи и почему,—по случаю ли измѣнившагося вѣтра или по другимъ причинамъ; 4) какое содѣйствіе и пользу принесли пароходы и сколько ихъ было въ то время; 5) если можно,

планъ или чертежъ, представляющій главные моменты высадки; 6) какое число фашинъ, штурмовыхъ лѣстницъ можно взять на корабль и судно независимо отъ тяжестей, положенныхъ на нихъ.

5 марта и. д. главнаго командира отвѣтилъ корпусному командиру, что: 1) во время экспедиціи генерала Раевскаго въ Абхазіи перевозился десантъ изъ одной пѣхоты, въ числѣ 3-хъ генераловъ, 19 штабъ-офицеровъ, 159 оберъ-офицеровъ 6447 нижнихъ чиновъ, на судахъ Черноморскаго флота, для чего и было употреблено кораблей двухъ-дечныхъ 5, фрегатовъ 60 пушечныхъ 2 44-пушечныхъ два, бригъ одинъ, тендеръ одинъ, яхта одна, пароходъ одинъ и подъ тяжести два большихъ транспорта; кавалеріи перевозимо не было;—распредѣленіе десанта по судамъ было въ слѣдующемъ порядкѣ: на корабли двухъ-дечные—до 1000 чел., а на фрегаты до 500 челов., трехъ-же дечныхъ кораблей при этомъ не было, но на каждомъ изъ нихъ помѣщается до 1500 чел; 2) при этой эскадрѣ находилось гребныхъ судовъ, для высадки на берегъ десанта, барказовъ 17, полубарказовъ 7, катеровъ 26 и яловъ 6; высадка десанта производилась въ 3 рейса, въ первый посажено было 2975, во второй 3280 человѣкъ, а въ третій остальные люди и багажъ, сверхъ сего былъ высаженъ сформированъ батальонъ матросъ въ числѣ 700 чел. съ принадлежащимъ числомъ оберъ- и унтеръ-офицеровъ, подъ командой одного штабъ-офицера; 3) о диспозиціи высадки десанта планъ прилагается, самая же высадка производилась съ совершеннымъ успѣхомъ и

безъ всякихъ измѣненій противъ диспозиціи, такимъ образомъ, что по высадкѣ 1-го отдѣленія гребныя суда возвращались за 2-мъ и потомъ съ тою-же быстротой за третьимъ, остальнымъ, тяжестями и багажемъ и 4) фашинъ и штурмовыхъ лѣстницъ, независимо отъ тяжестей, можно взять на суда флота, сколько будетъ назначено, смотря же по дѣйствительной надобности.

Командированный командиромъ 5 пѣхотнаго корпуса къ и. д. главнаго командира Черноморскаго флота подполковникъ генеральнаго штаба Залѣскій, прибывшій въ концѣ февраля мѣсяца въ Николаевъ, въ дополненіе къ словесному свему докладу, представилъ 2 марта примѣрную строевую вѣдомость десантныхъ отрядовъ севастопольскаго и одесскаго, съ разсчетомъ полковъ въ 3-хъ-батальонномъ составѣ, батарей по 8 орудій или артиллер. бригадъ въ 32 орудія; въ этихъ отрядахъ показано число: въ севастопольскомъ—16.091 человѣкъ (другое, меньшее число—14.699—показано съ примѣчаніемъ, что это число людей полагается имѣть на лицо), 508 лошадей (другое число—436—съ тѣмъ-же примѣчаніемъ); въ одесскомъ—17.087 человѣкъ (другое, меньшее число—15.695 — показано съ тѣмъ же примѣчаніемъ); 524 лошади (другое число—437—съ тѣмъ-же примѣчаніемъ); всего въ обоихъ отрядахъ: 33.178 человѣкъ (29.782—съ тѣмъ-же примѣчаніемъ), 1 032 лошади (669—съ тѣмъ же примѣчаніемъ) и 64 орудія (по 32 въ каждомъ отрядѣ).

6 марта подполковникъ Залѣскій, исполняя приказаніе командира 5 пѣхотнаго корпуса—сдѣлать распредѣленіе всѣхъ частей

десантныхъ отрядовъ, севастопольскаго и одесскаго, по судамъ Черноморскаго флота, —представилъ и. д. главнаго командира это расписаніе, донося, что при его составленіи руководствовался слѣдующими соображеніями:

По сухопутнымъ войскамъ.

1) Войска распредѣлены цѣлыми частями: баталіонами, ротами, а въ самыхъ крайнихъ только случаяхъ, и то весьма немногихъ, по малости судовъ, пришлось раздѣлить и роты. 2) Войска, предназначаемыя въ первыя боевыя линія, послѣ совершенія десанта,—помѣщены на фрегаты, какъ на такія суда, которыя могутъ высадить въ два раза на нихъ находящійся весь десантъ; на этихъ фрегатахъ распредѣлена также артиллерія боевыхъ линій. 3) Корабли, какъ болѣе всего вмѣстительные, назначены для помѣщенія главныхъ полковыхъ тяжестей (патронныхъ ящиковъ) и для войскъ, которыя поступаютъ частью въ боевыя линіи, преимущественно же въ резервъ. 4) На мелкія суда пришлось помѣщать часть войскъ всякаго полка, такъ какъ между этими судами находятся транспорты, болѣе всего удобные для помѣщенія тяжестей полкового хозяйства,—такъ что каждому полку придано по одному или по два транспорта вмѣстѣ съ мелкими судами. 5) Всѣ вообще штабы и первыя роты полковъ помѣщены на пароходахъ, такъ какъ суда эти менѣе удобны для высаживанія войскъ, потому что, среднимъ числомъ, едва шестую часть десанта могутъ высадить въ одинъ разъ, и на нихъ нельзя помѣщать большихъ тяже-

стей и пороху. Такимъ образомъ, всякій полкъ занимаетъ своимъ расположеніемъ пароходъ, одинъ или два корабля, фрегатъ и мелкія суда. При этомъ-же представлена вновь вѣдомость съ числомъ десантныхъ войскъ въ отмѣну представленной 2 марта вѣдомости, что-же касается вѣдомости о тяжестяхъ, имѣющихъ быть при полкахъ, то таковая,—доноситъ подполковникъ Залѣскій, будетъ представлена изъ корпуснаго штаба.

По флоту.

При распредѣленіи судовъ для обоихъ десантныхъ отрядовъ было обращено, со стороны подполковника Залѣскаго, вниманіе, какъ можно болѣе придерживаться расписанію Черноморскаго флота, предназначая суда 4-й флотской дивизіи для севастопольскаго, а 5 й дивизіи для одесскаго отряда, —равно стараясь назначать большія суда и и пароходы одной эскадры для войскъ, входящихъ въ составъ одного и того же полка, или одной и той же бригады.

Въ заключеніе подполковникъ Залѣскій доноситъ, что для болѣе удобнаго размѣщенія войскъ севастопольскаго отряда необходимо прибавить еще одинъ фрегатъ или по крайней мѣрѣ одинъ большой пароходъ, и что транспортныхъ судовъ, приспособленныхъ для помѣщенія лошадей, весьма мало сообразно числу, предполагаемому имѣть при всемъ отрядѣ и которое можетъ доходить до 900 лошадей.

Въ новой вѣдомости о числѣ десантныхъ войскъ показано:

13-я пѣхотная дивизія. Полки Брестскій пѣх. (2971 чел.), Бѣлостокскій (2971 чел.),

Виленскій егерскій (2971 чел.) и Литовскій (2971 ч.), всего 11884 ч.; 13 артиллерійская бригада (1005 чел.), военная рабочая рота усиленнаго состава (214 чел.), двѣ гарниз. артиллер роты (398 чел.), подвижная инвалидная рота (162 чел:) и госпитальная прислуга (132 ч.), итого 13795 чел.

14я пѣхотная дивизія. Полки Волынскій пѣхотный (2971 ч.), Минскій (2971 ч.), Подольскій егерскій (2971 ч.) и Житомірскій (2971 ч.), всего 11884 чел., 14-я артиллерійская бригада (949 ч.), 5 й стрѣлковый баталіонъ (708 ч.), три роты сапернаго баталіона (860 ч.), команда подвижного запасного № 13-го парка (120 чел), подвижная инвалидная рота (162 чел.), госпитальная прислуга (158 ч.), Донская казачья команда (200 ч.), корпусный штабъ съ комиссіонерствомъ (210 ч.), итого 15259 ч., всего 29054 ч., причемъ во всякомъ полку полагается 12 патронныхъ ящиковъ, одинъ казенный и одинъ аптечный ящикъ; во всякой батареѣ 8 орудій и 8 зарядныхъ ящиковъ. Вѣдомость эта подписана оберъ-квартмейстеромъ 5-го пѣхотнаго корпуса полковникомъ Герсевантиромъ.

Вѣдомости, съ распредѣленіемъ войскъ по судамъ, составленной подполковникомъ Залѣскимъ, мы не приводимъ, такъ какъ это распредѣленіе подверглось въ штабѣ флота переработкѣ, и 9 марта и. д. главнаго командира написалъ командиру 5 пѣхотнаго корпуса: „Генеральнаго штаба подполковникъ Залѣскій. . . . . представилъ ко мнѣ на утвержденіе сдѣланное имъ расписаніе войскъ севастопольскаго и одесскаго десантныхъ отрядовъ; разсмотрѣвъ это распи-

саніе и назначивъ для этого суда, которыя могутъ поднять десантныя войска, таковое . . . . имѣю честь препроводить".

Препровожденное расписаніе было слѣдующее: *Севастопольскій отрядъ.* Въ 260 с. пар.-фрег. „*Бессарабія*". Штабы 13 пѣх. дивизіи, 1 бригады 13 пѣх. дивизіи и Брестскаго пѣх. полка и 1-й баталіонъ этого полка. 120 п. кор. „*XII Апостоловъ*". 2-ой баталіонъ, 3 я гренадерская и 7 мушкатерская роты. 84 пуш. кор. „*Святославъ*". 8 и 9 мушкатерскія роты бат. № 1 батарея, легкая № 1 батарея и 2 гарниз. артиллер. роты. Въ 260 с. пар.-фрег. „*Одесса*". Штабъ Бѣлостокскаго пѣх. полка, 1 гренадерск., 1 и 2 мушкат. роты. Въ 250 т. транспортъ „*Арагва*"—3 мушкатерская рота, 84 пушкокор. „*Гавріилъ*"—2-й батальонъ, 84-пуш. кор. „*Чесма*"—3-й батальонъ. Въ 260 с. пар.-фрег. „*Херсонесъ*". Штабы 2 бригады и Литовскаго егерскаго полка, 1-я карабинерная, 1 и 2 егерскія роты. Въ 250 т. транспортъ „*Кишиневъ*"—3 егерская рота. 84 п. кораб. „*Храбрый*"—2-й батальонъ. 18 пуш. корв. „*Орестъ*" и 16 пуш. бригъ „*Орфей*"—3 караб. рота. 16 пуш. бр. „*Еней*" и въ 60 с. пар. „*Ординарецъ*"—7-я егерская рота. 54 пуш. фрег. „*Коварна*"—8 и 9 егерскія роты, штабъ 13 й артиллерійской бригады, 2-я батар. батарея. Въ 136 с. пар. „*Молодецъ*", штабъ виленскаго егерскаго полка, 1-я карабинерная рота, госпитальный запасъ на 1950 чел. Въ 250 т. тр. „*Сухумъ Кале*" и въ 150 т. „*Ялта*"—1-я егерская рота. Въ 350 т. тр. „*Килія*" и 16 пуш. шхуна „*Смѣлая*" 2-я и 3-я егерскія роты. 44 пуш. фрег. „*Кагулъ*" и „*Флора*"—2 й батальонъ. Въ 90

с. пар. „*Инкерманъ*“ и 12 пуш. бр. „*Язонъ*“ —3 караб. рота. 18 пуш. бр. „*Птоломей*“ и 16 пуш. „*Персей*“—7 егерская рота. 60 пуш. фр. „*Мессемврія*“—8 и 9 егерскія роты, 2 легк. батарея. Транспорты въ 650 т. „*Балаклава*“, „*Днѣстръ*“, „*Кубань*“—для артиллерійскихъ лошадей. Въ 100 с. парох. „*Сѣверная Звѣзда*“—военная рабочая рота. 12 п. бр „*Ѳемистоклъ*“ подвижная инвалидная команда.

Одесскій отрядъ. Въ 260 с. пар. фрег. „*Громоносецъ*“. Штабы пѣхотнаго корпуса, 14 пѣхотной дивизіи, 1 бригады этой дивизіи, Волынскаго пѣхотнаго полка и 1 гренадерская рота. Въ 260 с. пар.-фрег. „*Крымъ*“ —1, 2 и 3 мушкатерскія роты. 120 п. кор. „*Парижъ*“—2 батальонъ, 3 гренадерск. и 7 мушкатерск. роты. 52 пуш. фрег. „*Кулевчи*“ —8 и 9 мушкат. роты, 3 легк. батарея. Въ 400 с. пар.-фрег. „*Владиміръ*“. Штабъ Минскаго пѣхотнаго полка, 1 гренад., 1-я и 2-я мушкат. роты, штабы 2 бригады 14 п. дивизіи и Подольскаго егерскаго полка, 1-я карабин., 1 и 2 егерск. роты. 18 пуш. корветы „*Пиладъ*“ и „*Андромаха*“—3-я мушкатерск. рота. 84 пуш. кор. „*Варна*“—2 батальонъ Минскаго пѣхотнаго полка. 84 пуш. кор. „*Салафаилъ*“—3-й батальонъ. Въ 250 т. тр. „*Рени*“—3 егерск. рота. 84 п. кор. „*Уріилъ*“ —2 батальонъ Подольскаго егерскаго полка. Въ 250 т. тр. „*Лиманъ*“—3 караб. рота. Въ 250 т. тр. „*Бугъ*“ и 16 п. шхуна „*Ласточка*“—7 егерск. рота. Транспорты въ 350 т. „*Сеча*“ и „*Прутъ*“—8 и 9 егерскія роты и 4 легкая батарея. Въ 136 с. пар. „*Могучій*“ —штабъ Житомирскаго егерскаго полка и 1 я караб. рота. Въ 250 т. тр. „*Портица*“—

1-я егерская рота. Въ 100 с. пар. „*Прутъ*" и въ 150 т. тр. „*Ингулъ*"—2 я егерская рота. Въ 100 с. пар. „*Дунай*" и 16 пуш. шх. „*Дротикъ*"—3 егерская рота. 84 пуш кор. „*Ягудіилъ*"—2 батальонъ. 84 пуш. кор. „*Ростиславъ*"—3 караб. и 7 егерск. роты, штабы 3 й артиллерійской дивизіи и 14-й артиллерійской бригады, 3 бат. батарея, 8 и 9 егерск. роты, 5 легк. батарея. Въ 650 т. тр. „*Ріонъ*" и „*Дунай*"—для артиллер. лошадей. Въ 136 с. пар. „*Боецъ*" и въ 350 т. тр. „*Аккерманъ*"—три роты 5 сапер. батальона. Парох. въ 260 с. „*Эльборусъ*", въ 60 с., „*Метеоръ*" и бомбард. судно „*Перунъ*"—5 стр. батальонъ, 1/2 подвижн. № 13 роты, подвижн. № 3 арсеналъ. Въ 120 с. парох. „*Грозный*" —подвижная инвалидная команда и госпитальн. запасъ на 2400 чел. Транспортъ въ 750 т. „*Березань*", въ 650 т. „*Днѣпръ*" и въ 450 т. „*Гагра*"—казачья команда и лошади корпуснаго штаба.

Въ свою очередь, командиръ 5 го пѣхотнаго корпуса препроводилъ 12 го марта и. д. главнаго командира вѣдомость о числѣ войскъ, орудій и лошадей, назначенныхъ въ составъ десантныхъ отрядовъ, и приблизительный разсчетъ о вѣсѣ тяжестей, которыя предполагается взять съ войсками. Въ приложенномъ при этомъ расписаніи судовъ флота для десантныхъ отрядовъ, составленномъ въ штабѣ 5-го корпуса, показано число людей и тяжестей, предназначенныхъ на суда, какъ это видно изъ прилагаемой таблицы.

Расписаніе судовъ Черноморскаго флота для одесскаго десантнаго отряда.

Корабли:

Ранга 120, „Парижъ“, 2 я бат. Волынскаго пѣхотнаго полка—1007 ч., 4797 пуд.; 3 гренадерская рота—250 ч., 1200 пуд.; 7 мушкатерская рота—250 ч., 1200 пуд.; итого—1507 человѣкъ, 7197 пудовъ.

Ранга 84, „Варна“, 2 батал. Минскаго пѣх. полка—1007 чел., 4797 пуд.; 3 Карабин. рота, Житомірскаго Егерскаго полка—250 ч., 1200 пуд.; итого—1257 человѣкъ, 5997 пудовъ.

Ранга 84, „Селафаилъ“, 3 батал. Минскаго пѣхотнаго полка—1007 ч., 4797 пуд.; 7 Егерская рота Житомірскаго полка—250 ч., 1200 пуд.; итого—1257 человѣкъ, 5997 пудовъ.

Ранга 84, „Уріилъ“, 2 батал. Подольскаго Егерскаго полка—1007 ч., 4797 пуд.; 5 легкая батарея—215 ч., 2858 пудовъ; итого—1222 человѣкъ, 7755 пудовъ **).

Ранга 84, „Ягудіилъ“, 2 батал. Житомірскаго Егерскаго полка—1007 ч., 4797 пуд.; 1 егерская рота Подольскаго полка—250 ч., 1200 пуд.; итого—1257 человѣкъ, 5997 пудовъ

Ранга 84, „Ростиславъ“, штабъ 5 ар. дивизіи—13 ч., 172 п.; штабъ 2 бр. 14 пѣх. див.—7 чел., 71 п.; штабъ 14 артил. бригады—16 ч., 179 п.; штабъ Минскаго пѣхотнаго полка—7 ч.; штабъ Подольскаго егерскаго полка—7 чел.; 3 батарейная батарея—260 ч., 3936 п.; 8 и 9 егерскія ро-

---

**) Въ архивныхъ данныхъ ошибка: не 7755 пуд., а 7655 пудовъ,

ты—500 ч., 2400 п; 1 карабинер. рота Подольскаго полка—250 ч., 1200 п.; комиссіонерство—43 ч., 50 п. Итого—1103 ч., 8008 п.

60 п., фрегатъ „Кулевчи", 8 мушкатерск. рота Волынск. пѣхотн. полка—250 ч, 1200 п.; 3 легкая батарея—215 ч., 2858 п—итого 465 человѣкъ, 4058 пудовъ.

20 корветы: „Пиладъ" и 84 „Андромаха", 3 мушкатерская рота Минскаго пѣхотнаго полка—250 ч. 1200 пуд.

16 шхуна „Ласточка" и 250 т. транспортъ „Бугъ"—250 чел. 1200 пуд.

16 п. шхуна „Дротикъ" и 100 с. пароходъ „Дунай" 3 егерская рота Житомирскаго полка—250 чел. 1200 пуд.

Пароходы:

260 „Громоносецъ", штабъ 5 пѣхотнаго корпуса—110 чел, 717 пуд.; штабъ 14 пѣхотной дивизіи—38 ч., 311½ пуд.; штабъ 1 бригады 14 пѣх. дивизіи—7 ч., 71 пуд.; штабъ Волынскаго пѣх. полка—7 ч., 71 пуд.; 1-я гренадерская рота—250 ч., 1200 пуд.; 9 мушкатерская рота—250 ч., 1200 пуд—итого 662 чел. 3499½ пуд.

260 с. „Крымъ", 3 мушкатерскія роты—750 ч., 3600 пуд.

400 „Владиміръ", 1 гренадерская рота—250 ч., первыя двѣ мушкатерскія роты—500 ч., 2 егерская рота—250 ч., 4800 пуд.—итого 1000 чел.

136 с. „Могучій", штабъ Житомірскаго егерскаго полка; 1 карабинерная рота—250 чел., 1200 пуд.

100 с. „Прутъ" и 150 т. трансп. „Ингулъ", 2 егерская рота—250 ч., 1200 пуд; 136 с. пароходъ „Боецъ" и 250 т. трансп. „Аккер-

манъ, 3 роты 5 саперпаго баталіона—750 ч., 3600 пуд.

Пароходы:

120 с. „Грозный“, подвижная инвалидная команда—168 ч., 710 п.; госпитальный запасъ на 2400 чел.—162—7674 пуд.—итого 330 ч., 8384 п.

280 с. „Эльборусъ“, 5 стрѣлковый баталіонъ—748 ч., 3355 п.; 60 „Метеоръ“, ½ подвижной № 13 роты—80 ч., 355 п.; бомбардирское судно „Перунъ“, подвижной № 13 арсеналъ—131 ч.—итого 959 ч., 3710 п.

Транспорты:

250 „Ренни“, 3 егерская рота Подольскаго полка—250 ч., 1200 п.; „Лиманъ“, 3 карабинерная рота—250 ч., 1200 п.; 350 т. „Сога“, 8 и 9 егерскія роты—500 ч., 2400 пуд.; „Прутъ“, 4 легкая батарея—215 ч., 2858 пуд—итого 715 чел.

250 „Портица“, 1 егерская рота Житомірскаго полка—250 ч., 1200 пуд.—всего груза 87460½ пуд.

650 „Ріонъ„—68 ч, „Дунай“,—60 ч.; 750 „Березань“,—122 чел.; 650 „Днѣпръ“,—64 чел; 450 „Гагра“, артиллерійскія лошади казачьей команды корпуснаго дивизіон. бригад. и полковыхъ штабовъ всего 475 л.—44 ч.—итого 358 ч, 5184 пуда, всѣ эти тяжести по числу лошадей, а равно сѣно и воду взять на эти транспорты. Остальныя 117 лошадей на зафрахтованныхъ судахъ.

Кромѣ сего: минный инструментъ 10 пуд., второй комплектъ снарядовъ 5000 п., 1500 земленосныхъ мѣшковъ 25 п.

Шестинедѣльная пропорція для одесскаго отряда:

Мяса 5512 пуд., соли 1312½ пуд., перцу

61½ п., уксуса 5906 ведеръ, вина 5119 вед.

Кромѣ того, предполагается взять сѣна и воды по числу лошадей.

Итого въ одесскомъ отрядѣ.

Воинскихъ чиновъ 15300, лошадей 475, орудій 32.

Корабли: „XII Апостоловъ", 2 бат. Брестскаго пѣх. полка—1008 ч., 4797 п.; 3 гренадерская рота—250 ч., 1200 п; 7 мушкатерская рота—250 ч., 1200 п.—итого 1508 ч., 7197 пуд.

„Святославъ" 8 и 9 мушкатерск. роты Брест. полка—500 ч, 2400 п.; легкая № 1 батарея—215 ч, 2858 п.; двѣ гарнизон. артиллер. роты—406 ч. 1784 пуд.; итого—1121 ч., 7042 п.

„Гавріилъ" 2 бат. Бѣлостокскаго пѣхотнаго полка—1010 ч., 4797 п.; ½ батарейной № 1 батареи—130 ч., 1968 п.; итого—1140 ч., 6765 п.

„Чесма" 3-й бат. Бѣлостокскаго пѣхот. полка 1010 ч. 4797 п., 2 полов. батарейн. № 1 батареи—130 ч., 1968 п; итого—1140 ч., 6765 п.

„Храбрый" 2 батал. Литовскаго егерскаго полка—1008 ч., 4797 п.; 1 полов. бат. № 2 батареи—130 ч., 1968 п., итого—1138 ч. 6765 пуд.

Фрегаты:

„Коварна". 8 я и 9-я егерскія роты Литовскаго полка 500 ч., 2400 пуд, штабъ 13-й артиллерійской бригады 16 ч., 2-я полов. батарейн. № 2 батареи 130 ч., 1968 пуд.—итого 646 ч., 4368 пуд.

„Кагулъ" и „Флора" 2-й батальонъ Виленскаго Егерскаго полка 1013 ч, 4797 п.

„Месемврія“ 8-я и 9-я егерскія роты Виленскаго полка 500 ч., 2400 пуд., 2-я легкая батарея 215 ч., 2858 пуд.—итого 715 ч., 5258 пуд.

„Орестъ“ 3-я карабинерная рота Литовскаго Егерскаго полка 250 ч., 1200 пуд.

Бриги:

„Орфей“, „Эней“ и парох. „Ординарецъ“ 7-я егерская рота Литовскаго полка 250 ч., 1200 пуд.

„Язонъ“ и пароходъ „Инкерманъ“, 3-я карабинерная рота Виленскаго егерскаго полка—250 ч., 1200 п.

„Птоломей“ „Персей“ 7-я егерская рота Виленскаго полка—250 ч., 1200 п.

„Ѳемистоклъ“ подвижная инвалидная команда—168 ч., 710 п.

Шхуна „Смѣлая“ и транспортъ „Килія“ 2-я и 3-я егерскія роты Виленскаго полка 500 ч, 2400 пуд. Изъ нихъ на шхуну „Смѣлая“ 150 чел., а на транспортъ „Килія“ 350 чел.

Пароходы: „Бессарабія“—1-й батальонъ Брестскаго пѣхотнаго полка—1000ч. 4797 п.

„Одесса“ штабъ Бѣлостокскаго пѣхотнаго полка, штабъ 13-й пѣхотной дивизіи 38 ч., 346 п., штабъ 1-й бригады 13-й пѣхотной дивизіи—7 ч., 71 п.; 1 я гренадерская рота Бѣлостокскаго полка—250 ч., 1200 п.; 1-я и 2 я мушкатерскія роты—500 ч., 2400 п.

Итого—795 ч., 4017 п.

„Херсонесъ“, штабъ 2 бригады 13 пѣхот. дивизіи—7 чел., 71 пуд.; штабъ Литовскаго егерскаго полка—7 человѣкъ; 1 карабенерная рота—250 чел., 1200 пуд.; 1 и 2 Егерскія роты—500 чел., 2400 пуд.;

штабъ 1 бат. Брестск. полка—7 чел.; итого—781 *) человѣкъ, 3671 пудовъ.

„Молодецъ", штабъ Виленскаго егерскаго полка; 1 карабенерная рота—250 чел., 1200 пуд.; госпитальный запасъ на 1950 человѣкъ—135 чел., 5666 пуд.; итого—385 человѣкъ, 6766 **) пудовъ.

„Сѣверная Звѣзда", военно рабочая рота —217 ч., 1697 пуд.

Транспорты: „Арагва", 3 мушкатерная рота Бѣлостокскаго полка—250 ч. 1200 п.

„Кишиневъ", 3 егерская рота Литовскаго полка—250 ч. 1200 пуд.

„Сухумъ-Кале" и „Ялта", 1 егерская рота Виленскаго полка—250 ч., 1200 п.

Всего груза 81245 пудовъ.

„Балаклава", „Днѣстръ" и „Кубань", артиллерійскія лошади, дивизіонныхъ, бригадныхъ и полковыхъ штабовъ, всего 255, 66 ч., 66 ч. и 52 ч.—итого 184 чел., 2837 пудовъ. Всѣ тяжести по числу лошадей, а равно сѣно и воду взять на эти транспорты. Остальныя 71 лошадь на зафрахтованныхъ судахъ.

Кромѣ сего: минный инструментъ 10 п., 2 комплектъ огнестрѣныхъ снарядовъ 5500 пуд., 15000 земленосныхъ мѣшковъ 125 п.

Шестинедѣльная пропорція для севастопольскаго отряда.

Мяса—4987 1/2 пуд., соли—1187 1/2 пуд., перцу—55 1/2 пуд., уксуса—5344 вед., вина—4631 1/2 ведра.

Кромѣ того предполагается взять сѣна и воды по числу лошадей.

*) Въ архивныхъ данныхъ ошибка: не 781 а 771.
**) Въ архивныхъ данныхъ ошибка: не 6766, а 6866.

Итого въ севастопольскомъ отрядѣ

Воинскихъ чиновъ—13833, лошадей—255, орудій—32.

Всего въ обоихъ отрядахъ

Воинскихъ чиновъ—29133, лошадей—730, орудій—64.

Подписалъ оберъ-квартирмейстиръ полковникъ *Герсевановъ.*

За общіе итоги въ этихъ вѣдомостяхъ мы не отвѣчаемъ, если окажутся ошибки, каковыя были въ частныхъ итогахъ архивныхъ данныхъ.

20-го марта и. д главнаго командира было написано командиру 5 го пѣхотнаго корпуса о возвращеніи въ Николаевъ, по встрѣтившейся Черноморскому управленію надобности, посланнаго въ распоряженіе его парохода «Дунай», по окончаніи имъ порученія, и 24-го марта былъ полученъ отвѣтъ, что командиръ корпуса предложилъ командиру парохода «Дунай», капитанъ-лейтенанту Викорсту, отправиться въ Николаевъ.

27-го февраля канцеляріей главнаго командира была препровождена начальнику штаба флота копія докладной записки за оберъ-интенданта Черноморскаго флота, вице-адмираломъ Кумани, касательно приведенія въ исполненіе Высочайшей воли Государя Императора, чтобы на транспортахъ Черноморскаго флота имѣть устройства, въ совершенной готовности, во всякое время, для принятія, въ случаѣ военныхъ дѣйствій, казачьихъ и артиллерійскихъ лошадей, не мѣшая, впрочемъ, мирному назначенію транспортовъ. Изъ этой докладной записки видно, что для упомянутой цѣли

избраны были транспорты «Березань», «Балаклава», «Днѣстръ», «Кубань», «Ріонъ», «Днѣпръ», «Дунай» и «Гагра», которые всѣ вмѣстѣ могутъ помѣстить 542 лошади и что «Березань» и «Кубань» будутъ готовы къ 1-му марту, а на остальные транспорты, къ тому-же времени, будетъ подготовленъ нужный лѣсъ, на установку котораго, если потребуется, то понадобится не болѣе 5-ти дней; капитанъ-же надъ севастопольскимъ портомъ, кромѣ того, сообщилъ штабу, что изъ показанныхъ 542 лошадей могутъ помѣстить транспорты: «Березань»—122, «Балаклава»—66, «Днѣстръ»—66, «Днѣпръ»—64, «Ріонъ»—68, «Дунай»—60, «Гагра»—44 и «Кубань»—52

Въ это-же время былъ возбужденъ вопросъ относительно корабля «Три Святителя» и фрегата «Сизополь», а именно, управляющій морскимъ министерствомъ 13-го февраля просилъ и. д. главнаго командира неотлагательно увѣдомить, могутъ ли названныя суда, по выходѣ ихъ изъ доковъ къ маю мѣсяцу, прослужить еще одну или двѣ кампаніи и принять участіе въ военныхъ и морскихъ дѣйствіяхъ, причемъ, по запросу оберъ-интенданта Черноморскаго флота и командира севастопольскаго порта, и. д. главнаго командира донесъ Его Императорскому Высочеству 12-го марта, что означенныя суда могутъ прослужить: корабль «Три Святителя»—три кампаніи, а фрегатъ «Сизополь»—до пяти, и въ состояніи будутъ, наравнѣ съ прочими, принять участіе въ военныхъ и морскихъ дѣйствіяхъ.

13-го-же февраля управляющій морскимъ министерствомъ сообщилъ и. д. главнаго

командира о повелѣніи Государя Императора: 1) чтобы спущенный въ Николаевѣ корабль „Великій Князь Константинъ“, немедленно по вскрытіи Буга и лимана и съ самой ранней высокой водой, былъ отправленъ въ Севастополь, такъ чтобы онъ былъ совершенно готовъ къ походу не позже первыхъ чиселъ мая; 2) чтобы окончаніе работъ по построенію въ Николаевѣ корабля „Императрица Марія“ было ускорено всѣми возможными мѣрами, обративъ сколь возможно, для сего имѣющіеся въ распоряженіи николаевскаго адмиралтейства, способы такъ, чтобы корабль этотъ, ежели возможно, былъ чрезъ мѣсяцъ, по полученіи сего приказанія спущенъ и немедленно потомъ отправленъ въ Севастополь для приготовленія его къ походу; причемъ нужно будетъ озаботиться, чтобы ко времени спуска корабля „Императрица Марія“ и весь нужный для вооруженія сего судна такелажъ былъ также изготовленъ; 3) чтобы для окончанія работъ по кораблю „Императрица Марія“ не были, однако, оставлены другія важныя и неотлагательныя работы и 4) чтобы ускореніе работъ по обоимъ кораблямъ производилось своими средствами, не вводя казну въ новыя или чрезвычайныя издержки и чтобы при окончательной отдѣлкѣ оныхъ и убранствѣ каютъ была устранена излишняя щеголеватость, которая требуетъ времени, и обращено все вниманіе на поспѣшное окончаніе ихъ для настоящей военной службы.

Въ виду таковаго Высочайшаго повелѣнія и. д. главнаго командира 6-го марта было предписано оберъ-интенданту Черноморска-

го флота принять самыя дѣйствительныя мѣры къ наипоспѣшнѣйшему окончанію этихъ кораблей, а штабомъ флота сообщено было въ гидрографическое отдѣленіе для распоряженія объ углубленіи, какъ здѣшняго, такъ и днѣпровскаго каналовъ, для безпрепятственнаго провода по нимъ кораблей „Великій Князь Константинъ" и „Императрица Марія"; кромѣ того штабъ флота просилъ еще ранѣе 6 го февраля командира 2 бригады 5 флотской дивизіи запросить командировъ названныхъ кораблей, къ какому времени эти корабли будутъ въ готовности къ выходу изъ Николаева подъ Очаковъ, а также надѣются ли они быть съ ввѣренными имъ кораблями въ практическомъ плаваніи этого года. Контръ-адмиралъ Синицынъ препроводилъ въ штабъ отзывы командировъ: 84-пушечн. корабля „Императрица Марія" капитана 2-го ранга Барановскаго, доносящаго, что, предполагая спускъ этого корабля на воду не ранѣе исхода мая мѣсяца, готовность его къ отправленію въ Очаковъ будетъ черезъ мѣсяцъ по спускѣ и „къ практикѣ будетъ готовъ"; 120 п. корабля „Великій Князь Константинъ", капитана 2-го ранга Ергомышева, доносящаго, что при самыхъ усиленныхъ работахъ корабль ранѣе половины іюня не можетъ тронуться изъ Николаева къ Очакову, по кузнечному мастерству встрѣчается много остановокъ и медленность, въ виду недостатка отъ подрядчика числа горновъ и кузнецовъ, кромѣ того необходимо еще въ мартѣ прибавить столяровъ челов. 80; по адмиралтейству необходимо усилить работы по всѣмъ мастерскимъ и въ особенности по кузницѣ и шлю-

почной; въ николаевскомъ портѣ,—присовокупляетъ командиръ,—нѣтъ для корабля систернъ, (кромѣ 50-ти), якорей и разныхъ мелкихъ цѣпей, какъ-то для ватеръ-бакштаговъ, мартынъ-штага для топриковъ на шлюпъ-балки, и цѣпи эти, какъ и систерны, должны быть высланы съ заводовъ; при этомъ капитанъ 2-го ранга Ергомышевъ высказываетъ полную увѣренность, что во всякомъ случаѣ въ половинѣ сентября на кораблѣ будетъ поставлена артиллерія и онъ въ состояніи будетъ выйти въ море для практики.

28-го апрѣля было и. д. главнаго командира дано предписаніе командиру корабля „Великій Князь Константинъ" выйти съ ввѣреннымъ ему кораблемъ 5 мая на рейдъ, начать кампанію и слѣдовать въ днѣпровскій лиманъ.

5-го мая, командиръ этого корабря представилъ начальнику штаба рапортъ о началѣ кампаніи, съ табелью о всѣхъ чинахъ и со спискомъ офицеровъ; по табели: штабъ офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 9, унтеръ-офиц. 57, музык. рядовыхъ 622, нестр. 37, итого 744; списокъ офицеровъ: командиръ капитанъ 2-го ранга Левъ Ергомышевъ I, капитанъ-лейтенантъ Михаилъ Перелешинъ, лейтенанты: Семенъ Скаловскій 4й, Николай Гаврищенъ 3й, Евгеній Банковъ 2й; мичманы: Дмитрій Чайковскій, Александръ Дмитріевъ, Николай Кумани (ревизоръ), штабсъ-капитанъ корпуса морской артиллеріи Станиславскій, поручикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Василій Сѣчкаревъ, прапорщикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Иванъ Высота, шхиперъ 13 класса Антонъ Пигалевъ.

7 мая было штабомъ сообщено и. д. начальника артиллеріи, что 9 мая предположено въ полдень спустить со стапеля на воду корабль „Императрица Марія“, причемъ штабъ просилъ о постановкѣ въ день спуска въ опредѣленномъ мѣстѣ орудій для производства салюта по положенію.

Повѣсткой по командамъ николаевскаго порта было дано знать о спускѣ этого корабля. 9 мая командиръ корабля „Императрица Марія“ донесъ и. д. главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ и начальнику штаба Черноморскаго флота и портовъ. „Сего числа въ $12^1/_2$ часовъ пополудни Высочайше ввѣренный мнѣ корабль спущенъ на воду благополучно, по спускѣ углубился съ полозьями безъ баласта: форштевнемъ—14 футъ 10 дюймъ, ахтерштевнемъ 20 футъ 6 дюймъ, дифференту по корпусу—5 футъ 8 дюймъ, перегибу $3^1/_4$ дюйма.

26 мая корабль „Императрица Марія“ вышелъ изъ николаевскаго адмиралтейства на рейдъ для слѣдованія въ Днѣпровскій лиманъ; на кораблѣ было: два штабъ-офицера, 10 оберъ-офицеровъ, 42 унтеръ офицера, 16 музыкантовъ, 532 рядовыхъ, 26 нестроевыхъ,—всего 628 человѣкъ; составъ офицеровъ: капитанъ 2 ранга Петръ Барановскій (командиръ 40 флотскаго экипажа и корабля), капитанъ лейтенантъ Григорій Кононовичъ, лейтенанты Федоръ Исаковъ, Петръ Прокофьевъ, Аполлонъ Мелетинъ (ревизоръ), князь Николай Ширинскій-Шихматовъ, мичманъ Павелъ Зубовъ (адъютантъ), баронъ Леонидъ Радевъ, судовой части корпуса морской артиллеріи капитанъ

Антонъ Лясковскій и подпоручикъ Евграфъ Никора Ясинскій, корпуса флотскихъ штурмановъ прапорщики Михаилъ Конищевъ, Павелъ Пловскій, комиссаръ 13-го класса Терентій Кушиновъ, унтеръ-цейхвастеръ губернскій секретарь Левъ Шестоперовъ. Для проводки изъ Николаева въ Днѣпровскій лиманъ кораблей „Императрица Марія“ и „Великій Князь Константинъ“ былъ назначенъ пароходъ „Владиміръ“.

17 іюня начальникъ штаба, генералъ-адъютантъ Корниловъ съ Очаковскаго рейда донесъ и. д. главнаго командира, что получивъ приказаніе его свѣтлости князя Меньшикова осмотрѣть и взять всѣ мѣры къ скорѣйшему отплытію кораблей „Императрица Марія“ и „Великій Князь Константинъ“ въ Севастополь, онъ счелъ за нужное сдѣлать слѣующія распоряженія, о которыхъ и доноситъ: 1) кораблю „Императрица Марія“, не смотря на степень готовности, оставить Очаковъ 19 іюня. 2) пароходу „Владиміръ“, передъ отбытіемъ корабля „Императрица Марія“, забрать блокшивъ „Силачъ“, флашхоуты и портовыя гребныя суда, при кораблѣ находящіяся, поставить ихъ противъ корабля „Великій Князь Константинъ“ и потомъ, выбуксировавъ корабль „Императрицы Марія“ въ море, самому слѣдовать въ Одессу за приказаніями. 3) Пароходу „Херсонесъ“, съ полученіемъ сего, взявъ, что успѣетъ для корабля „Великій Князь Константинъ“, по посылаемой оберъ-интендату вѣдомости, слѣдовать къ кораблю „Великій Князь Константинъ“, откуда и взять, для отвода въ Николаевъ, землечерпательную машину со всѣми ея флашхо-

утами и людьми, а также и мастеровыхъ, находившихся на кораблѣ „Императрица Марія“, оставивъ затѣмъ при кораблѣ „Великій Князь Константинъ“ казарму землечерпательной машины для помѣщенія казенныхъ мастеровыхъ, блокшивъ „Силачъ“ для помѣщенія вольныхъ мастеровыхъ и всѣ флашхоуты для сгруза съ корабля „Великій Князь Константинъ“ всего, что только возможно, ибо настоящее углубленіе корабля „Константинъ“, превосходящее углубленія предшествовавшихъ трехъ-дечныхъ кораблей, именно отъ того происходитъ, что онъ задавленъ мастеровыми съ ихъ багажемъ и провизіею, равно какъ неимѣніемъ, гдѣ держать воду и другія тяжести.

Затѣмъ 22 іюня было и. д. главнаго командира донесено управляющему морскимъ министерствомъ, что 19 іюня корабль „Императрица Марія“ съ очаковскаго рейда отправился въ Севастополь, а корабль „Великій Князь Константинъ“ прошелъ очаковскую банку, находится на фарватерѣ и, по изготовленіи, будетъ немедленно отправленъ въ Севастополь.

Этого же числа командиръ корабля „Императрица Марія“ донесъ о приходѣ 22 іюня въ Севастополь; на кораблѣ уже всего находилось офицеровъ (а также и чиновниковъ) 18 человѣкъ и нижнихъ чиновъ 632.

16 іюля корабль „Великій Князь Константинъ“, на буксирѣ пароходо-фрегата „Громоносецъ“ снялся съ очаковскаго рейда и 18 числа прибылъ въ Севастополь; число офицеровъ (и чиновниковъ) увеличилось на немъ до 16 человѣкъ, а нижнихъ чиновъ до 794.

4 апрѣля командиръ 5 пѣхотнаго корпуса сообщилъ и. д. главнаго командира о полученномъ имъ, черезъ управляющаго военнымъ министерствомъ, Высочайшемъ повелѣнiи купить для войскъ 13 пѣхотной дивизiи всѣхъ артиллерiйскихъ и подъемныхъ лошадей, недостающихъ по военному положенiю, съ тѣмъ, чтобы лошади эти приведены были въ Одессу къ 1 iюня, и о перевозкѣ моремъ изъ Севастополя обоза 13-й пѣхотной дивизiи и артиллерiи, который предполагалось оставить на квартирахъ, причемъ генералъ-адъютантъ Лидерсъ проситъ объ увѣдомленiи, возможно ли эту перевозку произвести средствами Черноморскаго флота въ теченiе мая.

Изъ дальнѣйшей переписки видно, что и. д. главнаго командира увѣдомилъ корпуснаго командира о томъ, что первая практическая эскадра, на судахъ которой предположено перевезти изъ Севастополя въ Одессу обозъ 13 пѣхотной дивизiи, согласно утвержденной программы, будетъ готова къ отплытiю изъ Севастополя къ 20 мая, а командиру севастопольскаго порта было 12 мая предложено сдѣлать распоряженiе: первую практическую эскадру вывести на севастопольскiй рейдъ, приказать принять на нее обозы 13 пѣхотной дивизiи и эскадрѣ состоять въ совершенной готовности къ отплытiю.

6 апрѣля начальникъ штаба генералъ-адъютантъ *Корниловъ*, получивъ нѣкоторые вопросы отъ дивизiонныхъ командировъ на счетъ артиллерiи кораблей, представилъ свои отвѣты на нихъ и. д. главнаго командира на утвержденiе, чтобы, если таковое воспо-

слѣдуетъ, сообщить по принадлежности для исполненія: 1) на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ, гдѣ есть шкафутные порта, не ставить орудій, такъ какъ пользу въ сраженіяхъ они приносятъ въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, вообще-же мѣшаютъ маневрамъ и просторному размѣщенію гребныхъ судовъ, а также удобному подъему и спуску ихъ, что при десантахъ весьма важно; 2) картузы раздѣлить, какъ принято у англичанъ, на три разряда: дальній, средній и близкій, принявъ для этого порядокъ предписанный въ статьѣ „Размѣщеніе пороха" (стр. 105), „артил. ученья", напечатаннаго въ 1847 г.; 3) бомбы и гранаты имѣть по проекту арт. штата, въ 1850 году представленнаго отъ адмирала *Лазарева*, и для нихъ ящики по числу заряженныхъ бомбъ и гранатъ; для трубокъ-же: для мѣдныхъ—сверла, для высверливанія мякоти, а для деревянныхъ—ножи...; 4) для бранскугелей ящиковъ не имѣть, а снаряженные—держать на полкахъ или перекладывать войлокомъ... Въ виду изъявленнаго на эти распоряженія согласія и. д. главнаго командира, таковыя были сообщены командиру севастопольскаго порта для исполненія.

3-го мая начальникомъ штаба флота сообщено было командиру севастопольскаго порта, что въ 1852 году, при посѣщеніи Государемъ Императоромъ Чернаго моря, генералъ адъютантъ Корниловъ имѣлъ счастье докладывать Его Величеству объ удобствѣ имѣть на линейныхъ корабляхъ по 2 барказа штатныхъ размѣровъ на случай погрузки или выгрузки десанта, и Его Величеству угодно было приказать привести это въ ис-

полненіе на корабляхъ Черноморскаго флота, почему теперь таковой второй комплектъ барказовъ находится въ постройкѣ въ Николаевскомъ адмиралтействѣ, о чемъ необходимо поставить въ извѣстность командировъ кораблей флота, дабы они имѣли въ виду установку 2 барказовъ на рострахъ; со своей стороны генералъ-адъютантъ Корниловъ полагалъ бы укладывать для этого ростры по серединѣ и ставить по барказу по ту и другую сторону ростръ, а полубарказы или катера вставлять въ барказы, отчего шкафуты не будутъ загромождены. Затѣмъ начальникъ штаба добавляетъ, что, осмотрѣвъ 2-го мая корабли, онъ хотя и нашелъ все въ надлежащемъ порядкѣ, но полагалъ бы не лишнимъ обратить вниманіе: 1) чтобы погонная и ретирадная артиллерія была приведена въ самое дѣйствительное состояніе...; 2) на старыхъ корабляхъ, гдѣ бомбовые погреба въ кормовой части, сдѣлать хотя временные навѣсы для заряженныхъ бомбъ и самаго заряженія ихъ прямо, впереди гротъ-люка, такъ, чтобы подача бомбъ происходила не чрезъ офицерскій кубрикъ, предназначенный раненымъ, или чрезъ люкъ, въ который подаютъ картузы изъ задней крюйтъ-каморы; 3) на случай взятія шпринга и самого каната въ ретирадные порты, были бы устроены въ нихъ благонадежныя подушки и по палубѣ были бы вколочены рымы для стопоровъ.

Согласно посланному дежурствомъ штаба флота приказанію, пароходо-фрегатъ „Херсонесъ" 3 го іюня срочно прибылъ изъ Одессы въ Николаевъ, причемъ 5-го іюня получилъ предписаніе состоять въ полной готов-

ности для отправленія, куда будетъ приказано. Срочный приходъ въ Николаевъ былъ вызванъ необходимостью изготовить его на случай участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, такъ какъ командиръ парохода донесъ 30-го мая начальнику штаба генералъ адъютанту Корнилову, что хотя на пароходѣ и поставлена артиллерія, но пароходъ вовсе не готовъ для военныхъ дѣйствій, потому что ядерный ящикъ еще не устроенъ и «ядра лежатъ на трюмѣ вмѣстѣ съ дровами и перлинями»; брандскугели не приняты по неимѣнію ящиковъ для нихъ; порохъ не принятъ по неимѣнію шитыхъ картузовъ; по неимѣнію въ магазинахъ, не приняты банники, прибойники, пыжевники въ запасъ, кокора, чехлы на банники, брезенты и парусинныя ведра; «по неизвѣстной мнѣ причинѣ» продолжаетъ въ донесеніи командиръ: «у орудій нѣтъ замковъ кременныхъ, одни ударные, а между тѣмъ на пароходѣ нѣтъ ударныхъ трубокъ за неимѣніемъ ихъ въ магазинахъ, а также и ящиковъ для храненія; 50 же трубокъ, отпущенныя на пароходъ, были завернуты въ тряпку; брюковъ, найтововъ и талей въ запасъ не отпущено по неимѣнію въ магазинахъ, а которые найтовы отпущены—тѣ негодны»... Этотъ рапортъ 3-го іюня генералъ-адъютантъ Корниловъ препроводилъ оберъ-интенданту Черноморскаго флота съ просьбой поручить осмотрѣть нужды пароходо-фрегата «Херсонесъ», по устройству на немъ артиллеріи, со своимъ мнѣніемъ, что онъ не предполагаетъ, чтобы была надобность обратить его въ чисто военный пароходъ, а надлежитъ дать ему только средства въ случаѣ необ-

ходимости отразить непріятеля. 16 го іюня оберъ-интендантъ увѣдомилъ начальника штаба, что пароходъ укомплектованъ по артиллерійской части.

9-го іюня генералъ-адъютантомъ Корниловымъ дано командиру пароходо-фрегата «Херсонесъ» предписаніе, по принятіи на пароходъ 42 человѣкъ кадетъ черноморской штурманской роты и 12 человѣкъ воспитанниковъ херсонскаго училища торговаго мореплаванія, при ихъ учителѣ, отправиться въ Севастополь, по прибытіи куда и по отсылкѣ пассажировъ по принадлежности, снять съ парохода артиллерію, сдать въ портъ и затѣмъ слѣдовать въ Николаевъ, для отправленія оттуда въ Одессу, на предметъ поступленія на линію сообщенія Одессы съ Константинополемъ, вмѣсто пароходо-фрегата «Одесса». Исполнивъ приказаніе, «Херсонесъ», снявшись 18-го іюня изъ Севастополя, прибылъ черезъ 24 часа въ Николаевъ. Нѣсколько позже, уже 3 го октября командиръ «Херсонеса», вновь прибывъ въ Николаевъ, въ пространномъ рапортѣ донесъ начальнику штаба о многихъ неисполненныхъ на пароходѣ работахъ съ начала года; слѣдствіемъ этого рапорта было предписаніе и. д. главнаго командира оберъ-интенданту Черноморскаго флота сдѣлать зависящее распоряженіе. Командиру же капитану 2-го ранга Сковнину отъ дежурства штаба флота было 6-го октября сообщено о сдѣланныхъ распоряженіяхъ съ добавленіемъ, что «по волѣ генералъ-адъютанта Корнилова объявляется вамъ, что напрасно вы трудитесь указывать на средства, каковыми можно удовлетворить требованіе, ибо это дѣло

не ваше". 5 октября было предписано командиру „Херсонеса" по сдѣланіи самыхъ необходимыхъ исправленій, немедленно слѣдовать въ Севастополь, гдѣ поставить артиллерію и остаться въ этомъ портѣ впредь до повелѣнія. Вслѣдствіе этого, снявшись 15 октября въ 6¾ ч. утра изъ Николаева, „Херсонесъ" прибылъ 16 октября въ 8 ч. утра въ Севастополь. Далѣе, 28 октября мы встрѣчаемъ рапортъ уже не капитана 2 ранга Соковнина, а капитанъ лейтенанта Штофрегена, командующаго пароходо - фрегатомъ „Херсонесъ", опять о прибытіи въ Севастополь для постановки новой фокъ-мачты вмѣсто сломавшейся; въ этомъ рапортѣ офицеры поименованы почти всѣ другіе, а именно: лейтенантъ Алексѣй Львовъ (30 фл. эк.), мичманы: Константинъ Пенкинъ (44 флот. эк.), Рафаилъ Альтманъ (39 фл. эк.), Александръ Пальской (39 флот. эк.), подпоручикъ морской артиллеріи Аполлонъ Зениковъ, прапорщики: флотскихъ штурмановъ Левъ Степановъ и корабельныхъ инженеровъ Иванъ Глотовъ, младшій врачъ Яковъ Юхницкій (31 флот. эк.), всего 9 человѣкъ (съ командиромъ).

---

25 мая 1853 года было написано и. д. главнаго командира слѣдующее предписаніе командиру севастопольскаго порта: 1) Черноморскій флотъ вывести на рейдъ; 2) эскадрѣ вице-адмирала Нахимова держаться въ виду Херсонеса, оставивъ промежуточнаго крейсера для связи съ отрядомъ босфорскихъ крейсеровъ; 3) пароходо-фрегату „Херсонесъ", по возвращеніи въ Севастополь, немедленно слѣдовать въ Одессу, не

ожидая установки орудій, если они не готовы, и не снимая ихъ, если они поставлены; когда же потребуется, то можно будетъ убрать ихъ въ трюмъ и 4) транспорты, по мѣрѣ прибытія, задерживать въ Севастополѣ, кромѣ „Ингула", „Ялты" и „Кинбурнъ", которые могутъ плавать по назначенію Черноморскаго интендантства.

28 мая 16-пушечная шхуна „Ласточка" начала въ Николаевѣ кампанію; командиръ ея: лейтенантъ Николай Станюковичъ (35 флот. эк.), офицеры: лейтенантъ Дмитрій Перфильевъ (35 флот. эк.), мичманы: Николай Ильинъ (35 флот. эк.), Николай Воейковъ (36 флот. эк.) и прапорщикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Василій Воюновъ 2, итого 5 человѣкъ, нижнихъ чиновъ 71. Того же числа эта шхуна отправилась въ Севастополь, куда прибыла черезъ 5 дней, 3 го іюня, введена въ гавань 4 іюня, а команда отправлена въ экипажъ для укомплектованія назначенныхъ въ плаваніе судовъ.

27 мая командиръ севастопольскаго порта донесъ и. д. главнаго командира, что сего числа весь Черноморскій флотъ вышелъ на рейдъ и распоряженіе главнаго командира приведено въ исполненіе.

28 мая командующій 2 практической эскадрой вице-адмиралъ Юрьевъ 1 донесъ и. д. главнаго командира, что, вслѣдствіе отданнаго командиромъ севастопольскаго порта приказа, суда 2 практической эскадры корабли: „Храбрый", „Три Святителя", „Чесма", „Урiилъ", „Парижъ", „Ростиславъ", фрегаты: „Кагулъ" и „Сизополь" сего числа выведены на севастопольскій рейдъ, причемъ на кораблѣ „Парижъ" поднятъ флагъ

командующаго эскадрой, а на кораблѣ „Чесма“—второго флагмана контръ-адмирала Вукотича 2. Вмѣстѣ со 2 практической эскадрой была выведена на севастопольскій рейдъ изъ мелкихъ судовъ шхуна „Дротикъ“.

25-го мая штабъ флота (подписалъ за отсутствіемъ начальника штаба, дежурный штабъ-офицеръ капитанъ 1 ранга Чигирь, какъ и на большинствѣ другихъ бумагъ) сообщилъ оберъ-интенданту Черноморскаго флота о приказаніи и. д. главнаго командира, чтобы пароходы „Сѣверная Звѣзда“, „Ординарецъ“, „Скромный“, „Инкерманъ“, транспорты „Ингулъ“, „Ялта“ и „Кинбурнъ“ состояли въ распоряженіи Черноморскаго интендантства, и что находящіяся здѣсь въ Николаевѣ шхуны „Опытъ“ и „Ласточка“ оставлены въ гавани, команды-же съ этихъ 2-хъ отправлены на пароходѣ „Метеоръ“ въ Севастополь на укомплектованіе флота.

Того-же числа штабъ флота, по приказанію и. д. главнаго командира, просилъ оберъ-интенданта приказать: 1) по возвращеніи изъ крейсерства брига „Птоломей“, а также и находящіяся въ Севастополѣ шхуны „Забіяка“, „Смѣлая“ и тендеръ „Скорый“ на первое время оставить въ гавани; 2) офицеровъ и команды остающихся въ гавани судовъ можно обратить на укомплектованіе флота, по усмотрѣнію дивизіонныхъ начальниковъ и 3) пароходъ „Метеоръ“ при отправленіи его къ крейсерамъ у Босфора, снабдить картою съ мѣстами крейсерства судовъ, при этомъ можно будетъ послать на пароходѣ и жив-

ность для отряда крейсеровъ; затѣмъ вновь повторяя, что транспорты „Ингулъ“, „Ялта“ и „Кинбурнъ“ должны состоять въ распоряженіи Черноморскаго интендантства, штабъ добавляетъ, что эти транспорты назначены для перевозки антрацита.

2-го іюня командиръ севастопольскаго порта сообщилъ начальнику штаба, что за выходомъ на рейдъ Черноморскаго флота, остается на берегу недостаточно людей въ командахъ для самыхъ необходимыхъ нарядовъ и, если потребуется недостающее число на флотѣ пополнить людьми 42 экипажа, то и на этотъ предметъ ихъ будетъ недостаточно, но такъ какъ по приказанію и. д главнаго командира выпечка сухарей на севастопольскомъ заводѣ должна продолжаться и въ лѣтніе три мѣсяца, іюнь, іюль и августъ, то обстоятельство это сообщаетъ на распоряженіе. Генералъ-адъютантъ Корниловъ, въ отвѣтъ на это, просилъ командира порта употреблять для выпечки сухарей наличныхъ нижнихъ чиновъ 4-го ластоваго экипажа и портовыхъ ротъ.

18 го іюня генералъ адъютантъ Корниловъ, находясь въ Одессѣ на пароходѣ „Громоносецъ“, сообщилъ дежурному штабъ-офицеру капитану 1 ранга Чигарю объ отправленіи изъ Одессы въ Николаевъ парохода „Одесса“ съ тѣмъ, чтобы пароходъ, не медля ни минуты, хотя-бы производя работу ночью, взялъ свои орудія и 19 іюня, не позже 6 часовъ вечера, былъ въ Одессѣ, о чемъ проситъ доложить его высокопревосходительству Морицу Борисовичу и принять къ исполненію этого всѣ мѣры.

Командующій 2-й практической эскадрой контръ-адмиралъ Новосильскій, имѣя свой флагъ на кораблѣ „Три Святителя“ и находясь въ морѣ, рапортомъ отъ 10 іюня донесъ начальнику штаба Черноморскаго флота, что вслѣдствіе его словеснаго разрѣшенія, 7-го іюля была сдѣлана на Евпаторійскомъ рейдѣ высадка дессанта съ кораблей 2-й эскадры, для чего былъ составленъ батальонъ изъ 1000 человѣкъ матросъ съ 2 полевыми орудіями, подъ командой командира корабля «Уріилъ» капитана 1-го ранга Варницкаго, который, произведя на берегу егерское стрѣлковое ученье, съ пальбой, окончилъ маневры построеніемъ батальона въ развернутый фронтъ для стрѣльбы пулями въ щиты, поставленные передъ каждымъ взводомъ, и каждый изъ нижнихъ чиновъ выпустилъ по 3 пули.

20-го іюня главнокомандующій отдѣльнымъ кавказскимъ корпусомъ обратился къ и. д. главнаго командира съ просьбой не требовать нынѣ на присоединеніе къ Черноморскому флоту ни одного изъ кавказскихъ пароходовъ, въ виду полученія свѣдѣній о приготовленіяхъ Магометъ-Амина къ весьма большому сбору закубанскихъ племенъ съ цѣлью произвести вторженіе въ Цебельду и Абхазію, почему крайне необходимо имѣть возможность быстро перевозить войска изъ одного пункта береговой линіи въ другой. На это и. д. главнаго командира 10-го іюля донесъ, что упомянутое предложеніе имъ принято къ исполненію. 13-го іюля генералъ-адъютантъ Корниловъ въ письмѣ къ вице-адмиралу Нахимову сообщаетъ, что въ бытность послѣдній

разъ въ Севастополѣ, осматривая Южную бухту, онъ замѣтилъ, что изъ находящихся тамъ орудій, принадлежащихъ кораблю „Трехъ Іерарховъ“, въ нѣкоторыхъ дула заткнуты пробками, а въ другихъ—такихъ пробокъ нѣтъ, и поэтому въ видахъ сохраненія орудій отъ ржавчины, они должны быть всегда заткнутыми и запалы замазанными; генералъ-адъютантъ Корниловъ проситъ вице-адмирала Нахимова приказать командиру этого корабля обратить свое вниманіе на тѣ орудія.

2-го августа командиръ пароходо-фрегата «Одесса“ донесъ начальнику штаба Черноморскаго флота, что, по выдержаніи 4 хъ-дневнаго карантиннаго термина на одесскомъ карантинномъ рейдѣ и по выходѣ на практику, изъ Одессы въ Николаевскій портъ прибылъ. Составъ офицеровъ: командиръ капитанъ 1 ранга Егоръ Китаевъ (44 фл. экип.), лейтенанты: Дмитрій Козловскій (28 фл. экип.), Михаилъ Шевяковъ (38 фл. эк.), корпуса флотскихъ штурмановъ: капитанъ Павелъ Ароновъ, корпуса корабельныхъ инженеровъ прапорщикъ Іосифъ Сулима—Самуйло, и того 5 человѣкъ, нижнихъ чиновъ 80 человѣкъ (3 кондуктора, 6 унтеръ офицеровъ, 42 матроса, 1 фельдшеръ, 26 машинистовъ и 2 юнга). Сообщаетъ отношеніемъ отъ 7 августа штабъ флота оберъ-интенданту, что, такъ какъ прибывшій въ Николаевъ пароходо-фрегатъ «Одесса», находившійся болѣе года въ пакетботномъ плаваніи между Одессою и Константинополемъ, требуетъ нынѣ исправленій, то и. д. главнаго командира приказалъ, чтобы на этомъ пароходѣ немедленно испра-

вить необходимое и потомъ изготовить его къ слѣдованію въ Севастополь для установки артиллеріи.

30 августа командиръ «Одессы» донесъ о совершенной готовности къ выходу и получилъ приказаніе состоять въ гавани, не выходя на Николаевскій рейдъ, а объ отправленіи послѣдуетъ особое приказаніе.

2-го сентября, генералъ адъютантъ Корниловъ, находясь на пароходѣ „Владиміръ" на севастопольскомъ рейдѣ, докладомъ просилъ и. д. главнаго командира о скорѣйшей присылкѣ въ Севастополь парохода „Одесса" съ тѣмъ, чтобы онъ забралъ безсрочно отпускныхъ, которые весьма нужны для пополненія некомплекта нижнихъ чиновъ во флотскихъ экипажахъ; кромѣ того, просилъ предписать командиру парохода, при слѣдованіи въ Севастополь, зайти въ Одессу и испросить у начальника штаба 5-го пѣхотнаго корпуса генералъ-майора Непокойчицкаго, не будетъ ли какихъ порученій въ Севастополь.

Просимыя распоряженія были сдѣланы и командиру севастопольскаго порта 4 го сентября было написано штабомъ, чтобы на пароходѣ „Одесса", по прибытіи его въ Севастополь и по отсылкѣ безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, установить артиллерію и состоять въ распоряженіи командира порта.

4-го сентября пароходо фрегатъ „Одесса" началъ кампанію, 5-го сентября въ 12 часовъ дня ушелъ изъ Николаева, 6-го сентября въ 10 часовъ утра пришелъ въ Одессу, а въ 8 часовъ вечера ушелъ въ Севастополь, куда прибылъ въ 2 часа дня

7 го сентября, привезя безсрочно-отпускныхъ 29 унтеръ офицеровъ и 77 рядовыхъ; на переходахъ употреблено было 1425 пудовъ англійскаго каменнаго угля.

13-го августа штабомъ было написано командиру севастопольскаго порта, чтобы фрегаты „Сизополь“ и „Кагулъ“ по возвращеніи ихъ изъ крейсерства и по необходимомъ исправленіи, оставить на севастопольскомъ рейдѣ, присоединивъ ко флоту въ распоряженіе старшаго флагмана.

Начальникъ штаба въ докладной запискѣ, отъ 10 октября, изъ Одессы донесъ и. д. главнаго командира на распоряженіе о слѣдующихъ приказаніяхъ Князя Меньшикова: 1) изъ пароходо-фрегатовъ „Крымъ“, „Одесса“ и „Херсонесъ“, по постановкѣ на нихъ артиллеріи и по снабженіи ихъ всѣмъ по военному положенію, составить пароходную эскадру, подъ флагомъ контръ-адмирала Панфилова, причемъ ей находиться на одесскомъ рейдѣ, какъ для охраненія самаго рейда и прикрытія нашихъ сообщеній между Новороссійскомъ и Крымскими портами, такъ и для случайныхъ предпріятій на турецкіе берега; 2) брандвахтенный постъ на Одесскомъ рейдѣ возложить на корветъ „Калипсо“, бригъ-же „Ахиллесъ“, возвратить въ Николаевъ.

Въ виду этого и. д. главнаго командира были сдѣланы соотвѣтствующія распоряженія, но эти распоряженія, въ виду открытія военныхъ дѣйствій, были, какъ мы увидимъ ниже, измѣнены.

Въ докладѣ отъ 18 октября, будучи на пароходѣ „Громоносецъ“ на севастопольскомъ рейдѣ, генералъ-адъютантъ Корни-

ловъ, находя возможнымъ усилить артиллерію на пароходо-фрегатахъ „Владиміръ", „Громоносецъ", „Бессарабія", „Одесса", „Херсонесъ" и „Крымъ", на первомъ двумя 68 фунтов. короткими пушками, а на другихъ—двумя же 24-фунтов. пушко корронадами на каждомъ и зная, что пушки для этого могутъ быть взяты изъ севастопольскаго арсенала, просилъ н. д. главнаго командира приказать сдѣлать станки: на „Владиміръ"—по чертежу имѣемыхъ орудій 68-фунтов. на бакѣ, а на другіе 5 пароходовъ—по чертежу тѣхъ, которые нынѣ на пароходахъ поставлены, прибавивъ къ этимъ послѣднимъ, для перевоза ихъ на корму, оси изобрѣтенія поручика Пестича.

Оберъ интендантъ, къ которому поступила эта докладная записка на распоряженіе, донесъ, что изготовленіе въ скоромъ времени для этихъ пароходовъ 12 станковъ подъ орудія, по образцамъ пароходовъ „Владиміръ" и „Громоносецъ", въ мастерскихъ николаевскаго порта сопряжено съ большими затрудненіями по весьма большой сложности ихъ и большого количества для оковки металлическихъ вещей, требующихъ непремѣнно правильной и аккуратной отдѣлки ихъ, причемъ оберъ-интендантъ добавилъ, что въ Севастополѣ состоитъ на лицо станковъ корабельныхъ къ 68-фунтов. бомбовымъ пушкамъ—два и пушко-корронадныхъ 24-фунтовыхъ—достаточное количество, которые при весьма незначительныхъ исправленіяхъ могутъ быть употреблены подъ орудія.

18-го же октября генералъ адъютантъ Корниловъ донесъ н. д. главнаго командира, что имъ 16 сентября было написано коман-

диру севастопольскаго порта слѣдующее: „Намѣреваясь на возвратномъ слѣдованіи изъ Севастополя въ Одессу на пароходѣ „Владиміръ“ присоединить къ нему пароходы „Громоносецъ“, „Херсонесъ“ и „Одесса“, для учиненія маневровъ, я имѣю честь покорнѣйше просить ваше превосходительство приказать обратить всѣ средства порта, дабы два послѣдніе парохода могли съ разсвѣтомъ 18 октября выйти изъ Севастополя въ совершенной готовности и снабженные всѣмъ по военному положенію. При семъ присовокупляю, что пароходы „Одесса“ и „Херсонесъ“ должны будутъ, не возвращаясь въ Севастополь, занять свой постъ въ Одессѣ, а пароходъ „Крымъ“ по изготовленіи присоединиться съ ними, подъ флагомъ контръ-адмирала Панфилова“.

28 октября генералъ-адъютантъ Корниловъ представилъ и. д. главнаго командира копію со своего отношенія командиру севастопольскаго порта о сдѣланныхъ по приказанію начальника главнаго морского штаба слѣдующихъ распоряженіяхъ.

1) Эскадрѣ контръ-адмирала Новосильскаго поступить въ командованіе генералъ-адъютанта Корнилова съ присоединеніемъ пароходовъ фрегатовъ „Владиміръ“ и „Одесса“ и брига „Эней“; эскадра эта сего 28 октября ночью или завтра утромъ снимется, кромѣ пароходовъ, которые по изготовленіи должны присоединиться на означенныхъ, въ особомъ для нихъ повелѣніи, рандеву. 2) Эскадрѣ контръ адмирала Вульфа остаться въ Севастополѣ и состоять въ совершенной готовности къ выходу въ море; корветъ „Калипсо“ и пароходъ „Гроз-

вый" присоединить къ ней. 3) Фрегатъ „Каверна" отправить къ эскадрѣ вице-адмирала Нахимова. 4) Фрегатъ „Флора" и пароходо фрегатъ „Херсонесъ", подъ флагомъ контръ-адмирала Вукотича 1-го, изготовить со всевозможной поспѣшностью къ отплытію въ Сухумъ-Кале на подкрѣпленіе отряда контръ-адмирала Синицына. Контръ-адмиралъ Вукотичъ посылается на смѣну контръ адмирала Синицына, которому возвратиться въ Севастополь на одномъ изъ мелкихъ судовъ отряда. 5) На пароходо-фрегатъ „Одесса" назначить командиромъ капитанъ-лейтенанта Керна, на корветъ „Калипсо"—капитанъ лейтенанта Исакова, на пароходъ „Колхида"—капитанъ лейтенанта Лукьянова и послѣднемъ сообщить начальнику Черноморской береговой линіи, съ отходящимъ пароходомъ „Херсонесъ". 6) Фрегатъ „Кулевчи" по изготовленіи отправить къ эскадрѣ вице-адмирала Нахимова, а фрегатъ „Мидія"—въ Сухумъ-Кале, для присоединенія къ эскадрѣ контръ-адмирала Вукотича.

18-го октября, будучи на севастопольскомъ рейдѣ на кораблѣ „Гавріилъ", командующій 2-й эскадрой судовъ Черноморскаго флота контръ-адмиралъ Вульфъ донесъ начальнику штаба, что вслѣдствіе приказа командира севастопольскаго порта отъ 17 октября, свой флагъ 18 числа поднялъ на названномъ кораблѣ.

22-го октября генералъ-адъютантъ Корниловъ донесъ и. д. главнаго командира, что, осмотрѣвъ тревогу на нѣкоторыхъ судахъ, онъ нашелъ необходимымъ сдѣлать нѣкоторыя измѣненія въ комплектованіи

судовъ по артиллерійской части, но такъ какъ, если-бы было предварительно испрошено объ этомъ разрѣшеніе и. д. главнаго командира, черезъ пересылку бумагъ въ Николаевъ и обратно, то въ изготовленіи судовъ было-бы упущено время, столь драгоцѣнное въ настоящемъ положеніи, почему, зная о готовности и. д. главнаго командира содѣйствовать всему полезному не смотря на недостатокъ формениости, генералъ адъютантъ Корниловъ рѣшился объ этихъ перемѣнахъ, для выигрыша времени, непосредственно отъ себя снестись съ командиромъ севастопольскаго порта, причемъ проситъ и. д. главнаго командира объ утвержденіи ихъ и о сообщеніи кому слѣдуетъ.

Въ приложенной къ этому докладу копіи отношенія генералъ-адъютанта Корнилова къ командиру севастопольскаго порта отъ 22 октября, было сообщено, что генералъ-адъютантъ Корниловъ, найдя ружья на бригѣ „Эней" къ употребленію совершенно негодными и тѣмъ болѣе нестерпимыми, что весь флотъ въ настоящее время долженъ состоять въ готовности по военному положенію, покорнѣйше проситъ вице-адмирала Станюковича о распоряженіи замѣнить эти ружья исправными изъ севастопольскаго арсенала, а также о посылкѣ на первомъ отходящемъ къ эскадрѣ вице-адмирала Нахимова суднѣ припасовъ и вещей по прилагаемой вѣдомости, на корабль „Императрица Марія", какъ необходимо нужныхъ для этого корабля.

Въ другой, приложенной къ этому докладу копіи отношенія, отъ 22-го октября, ге-

нералъ адъютантъ Корниловъ сообщилъ командиру севастопольскаго порта, что, осмотрѣвъ тревогу на нѣкоторыхъ судахъ, нашелъ, что заготовленіе бомбовыхъ трубокъ и пальба бомбами не соотвѣтствуютъ настоящему состоянію этого дѣла во французскомъ и англійскомъ флотѣ, почему просилъ приказать прямо отъ себя, для выигрыша времени, о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ въ комплектованіи пароходовъ бомбами и о снабженіи ихъ разнаго рода трубками, а именно: 1) всѣ 4-хъ дюйм. металлическія трубки, находящіяся на судахъ, пересмотрѣть и оказавшіяся исправными перебить горючимъ составомъ, такъ чтобы онѣ горѣли 20"; 2) всѣ 3-хъ-дюйм. металлическія трубки, набитыя составомъ, перебить мякотью и чтобы онѣ горѣли $7^1/_2$"; 3) короткія трубки въ $1^1/_4$-дюйм., которыя скоро будутъ присланы изъ Николаева, набить на 0,35 дюйм., сверху—составомъ, а остальное мякотью, такъ чтобы онѣ горѣли 2"; 4) на всѣхъ парусныхъ судахъ, гдѣ есть бомбы съ металлическими трубками, имѣть $^3/_4$ всего количества таковыхъ бомбъ съ 3-хъ дюйм. трубками, $^1/_4$ часть съ короткими трубками въ $1^1/_4$ дюйм. и $^1/_4$ часть длинныхъ 4-хъ дюйм. запасныхъ и эти послѣднія въ бомбы не ввинчивать, а хранить отдѣльно; такимъ образомъ на 100 бомбъ должно имѣть 75—съ 3-хъ-дюйм., 25—съ короткими и 25—запасныхъ трубокъ; 5) на всѣ военные пароходы, имѣющіе 10 и 8 дюйм. и 56-фунтовыя орудія на вращающихся станкахъ, отпустить по числу этихъ орудій, по 60 бомбъ и по 120 ядеръ на каждое и по 40 бомбъ или гранатъ и по 100 ядеръ на каж-

дое бортовое орудіе; 6) на пароходы эти отпустить $^{9}/_{10}$ всего количества бомбъ съ 3 хъ-дюйм. трубками, $^{1}/_{10}$ съ короткими и $^{1}/_{4}$ часть 4 хъ-дюйм. запасныхъ трубокъ; такимъ образомъ, на каждыя 120 бомбъ имѣть: 108—съ 3 хъ-дюйм. трубками, 12—съ короткими и 30 трубокъ запасныхъ 4-хъ-дюймов.; 7) согласно увеличенному количеству бомбъ и гранатъ, отпустить добавочное потребное количество пороху и арняку; 8) исправность снаряженія и всѣхъ принадлежностей для пальбы бомбами возложить особенно на отвѣтственность судовыхъ артиллерійскихъ офицеровъ.

И. д. главнаго командира утвердилъ эти распоряженія, о чемъ штабомъ было написано командиру севастопольскаго порта и оберъ-интенданту Черноморскаго флота.

22 го октября генералъ адъютантъ Корниловъ сообщилъ командиру севастопольскаго порта о приказаніи главнаго командира осмотрѣть, кому слѣдуетъ, суда, возвратившіяся изъ крейсерства отъ восточныхъ береговъ Чернаго моря, и о степени обученія командъ и о состояніи судовъ, въ какомъ они будутъ найдены, донести отъ себя и. д. главнаго командира.

Генералъ адъютантъ Корниловъ 16 октября просилъ командира севастопольскаго порта, по приказанію начальника главнаго морского штаба, принять всѣ мѣры къ изготовленію Севастополя противъ всякаго рода случайностей, причемъ генералъ адъютантъ Корниловъ полагалъ бы: 1) оставшійся на рейдѣ флотъ раздѣлить на 2 эскадры: одну составить изъ всѣхъ сто-пушечныхъ кораблей и двухъ дечныхъ: «Рости-

славъ» и «Святославъ», подъ флагомъ контръ-адмирала Новосильскаго; контръ-адмиралъ Панфиловъ можетъ имѣть флагъ свой на кораблѣ «XII Апостоловъ», покуда пароходная эскадра ему не приготовится. Другой эскадрѣ состоять изъ кораблей: «Гавріилъ», «Варна», «Уріилъ» и «Селафаилъ», подъ флагомъ контръ-адмирала Вульфа, которому поднять его на кораблѣ «Гавріилъ». При 1-й эскадрѣ состоять фрегатамъ «Кулевчи» и «Мидія», корвету «Калипсо» и отдыхающимъ фрегату и бригу эскадры вице-адмирала Нахимова, во время ихъ отдыха. Корветъ «Калипсо» займетъ постъ въ Одессѣ не прежде готовности пароходнаго отряда. 2) Въ случаѣ выхода эскадры контръ-адмирала Новосильскаго, эскадру контръ-адмирала Вульфа расположить внутри бухты самымъ выгоднымъ образомъ для защиты ея, именно эшалонами, такъ, чтобы батареи каждаго корабля могли встрѣтить прорвавшагося съ моря непріятеля, а корабль «Силистрія» расположить въ гавани такъ, чтобы онъ могъ наносить вредъ проходящему на рейдъ непріятелю и защищать южную бухту. 3) Усугубить пріобученіе морскихъ командъ на батареяхъ, присоединивъ къ нимъ всѣхъ флот. нижн. чиновъ и офицеровъ, равно какъ артиллерійскихъ и штурманскихъ, которые по какому-либо обстоятельству останутся при берегѣ и не заняты особыми должностями; при этомъ можно будетъ тѣмъ штабъ-офицерамъ, которые болѣе способны, поручить отдѣльныя батареи, но все это должно сдѣлать, сохраняя завѣдываніе всѣми подполковнику Столбину и по соглашеніи съ артиллерійскимъ

начальствомъ. 4) Устроить, кромѣ имѣющагося на сѣверной сторонѣ телеграфа, еще на другихъ, самыхъ возвышенныхъ, мѣстахъ телеграфы, посредствомъ которыхъ командиру севастопольскаго порта и адмиралу на рейдѣ всегда было бы извѣстно о видимыхъ на горизонтѣ судахъ.

Того же числа генералъ-адъютантъ Корниловъ (находился въ Севастополѣ, на пароходѣ «Громоносецъ») препроводилъ командиру севастопольскаго порта для свѣдѣнія копію со своего приказа, отданнаго по Черноморскому флоту, на счетъ готовности его, по первому сигналу, къ военнымъ дѣйствіямъ. 17 октября генералъ адъютантъ Корниловъ просилъ командира севастопольскаго порта дозволить кораблю «Великій Князь Константинъ» произвести пальбу ядрами въ цѣль, такъ какъ корабль этотъ еще ни разу ядрами не палилъ.

Того же числа генералъ-адъютантъ Корниловъ предписалъ командиру фрегата «Коварна» съ полученіемъ этого приказанія слѣдовать къ эскадрѣ вице-адмирала Нахимова, для передачи ему прилагаемыхъ бумагъ, наблюдая на пути всѣ военныя предосторожности, ибо надо ожидать, что турки, послѣ сраженія 11 октября на Дунаѣ, вѣроятно, считаютъ себя въ войнѣ съ Россіей.

Отправленное начальникомъ штаба Черноморскаго флота на фрегатѣ «Коварна» отношеніе, отъ 17 октября, начальнику крейсирующей эскадры у Босфора вице адмиралу Нахимову, было слѣдующаго содержанія: Сего 11 октября произошла битва на Дунаѣ, между отрядомъ гребной флоти-

ліи изъ 8 лодокъ, слѣдовавшемъ на буксирѣ пароходовъ «Прутъ» и «Ординарецъ», вверхъ по рѣкѣ, и укрѣпленіями, турками воздвигнутыми не доходя м. Исакчи противъ Сатуновской плотины. Турки начали стрѣлять ядрами, бомбами и гранатами, какъ только флотилія показалась. Суда прошли по своему желанію, но съ потерею отряднаго командира капитана 2 ранга Варнаховскаго, 6 нижнихъ чиновъ и 46 раненыхъ. Такія непріязненныя дѣйствія заставили главнокомандующаго 4 и 5 корпусами отдать приказъ брандвахтамъ на Дунаѣ стрѣлять по турецкому флоту. Сообщая это происшествіе для свѣдѣнія вашего превосходительства, имѣю честь присовокупить, что начальникъ главнаго морского штаба генералъ-адъютантъ Меньшиковъ приказалъ разрѣшить вамъ при встрѣчѣ съ турецкими судами, военныя разрушать или брать военно-плѣнными, отсылая въ Севастополь, купеческія-же осматривать и отпускать, только въ такомъ случаѣ, если на нихъ нѣтъ ни служащихъ турецкому правительству, ни вещей ему принадлежащихъ; что же касается до судовъ другихъ націй, то со всѣми обращаться дружественно, не задерживая ихъ плаванія и не мѣшая ему даже между портами Турецкой Имперіи, какое бы суда эти ни имѣли намѣреніе и грузъ, увѣдомляя, однако, безотлагательно объ иностранныхъ военныхъ судахъ и въ Севастополь, чрезъ парусное судно, и въ Одессу чрезъ пароходъ „Бессарабія"; конечно, если ваше превосходительство встрѣтите сильнѣйшую эскадру вашей, подъ англійскимъ или французскимъ флагами,

то надлежитъ, для избѣжанія всякаго рода случайностей, уклониться къ Севастополю, также давъ знать немедленно въ Одессу, посредствомъ парохода „Бессарабія".

18-го октября начальникомъ штаба Черноморскаго флота было сообщено начальнику черноморской береговой линіи, по приказанію его свѣтлости князя Александра Сергѣевича, о полученномъ имъ Высочайшемъ повелѣніи: 1) выжидать перваго выстрѣла турскъ и до времени быть въ оборонительномъ положеніи; 2) объ отправленіи 2-хъ батарей 13-й пѣхотной дивизіи на Кавказъ, чрезъ Тамань, орудія и прислугу—моремъ въ Тузлу, а лошадей сухимъ путемъ, о чемъ и дѣлается распоряженіе, а начальника Черноморской береговой линіи проситъ принять мѣры къ переправѣ имѣющихъ прибыть артиллеріи, лошадей и обоза, чрезъ Керченскій проливъ въ Тамань.

19-го октября генералъ адъютантъ Корниловъ, сообщая командиру севастопольскаго порта о приказаніи князя Меньшикова изготовить суда для перевозки 2-хъ батарей 13 пѣхотной дивизіи изъ Севастополя на мысъ Тузлу и для доставленія 2-хъ-же батарей 14 пѣхотной дивизіи отъ Одессы въ Севастополь и о своемъ избраніи: для перваго—транспортовъ „Березань" и „Дунай", а для послѣдняго—фрегатовъ „Мидія" и „Флора", просилъ сдѣлать по этому поводу распоряженіе, присовокуливъ, что въ обоихъ случаяхъ будутъ перевозить только орудія, зарядные ящики и прислугу, а лошади и обозъ будутъ отправлены сухимъ путемъ и что фрегаты надлежитъ

выслать въ Одессу, какъ можно поспѣшнѣе, а транспорты изготовить по соглашенію съ генералъ-лейтенантомъ Моллеромъ, причемъ желательно на одномъ изъ транспортовъ, если найдется мѣсто, отправить морскую провизію на отрядъ контръ-адмирала Синицына, въ Новороссійскъ.

22-го октября генералъ-адъютантъ Корниловъ просилъ командира севастопольскаго порта: 1) находящагося на кораблѣ „Парижъ" 35 флотскаго экипажа лейтенанта Кузьмина Короваева назначить старшимъ офицеромъ на пароходъ „Одесса", а находящагося на пароходѣ „Одесса" 44 флотскаго экипажа лейтенанта Шишмарева отослать къ настоящему экипажу; 2) о раздачѣ для руководства назначеннымъ на батареи офицерамъ препровождаемой инструкціи, составленной свиты Его Величества генералъ-майоромъ Баранцевымъ.

23-го октября начальникомъ штаба Черноморскаго флота было предписано командующему пароходо-фрегатомъ „Громоносецъ" принять на пароходъ состоящаго по особымъ порученіямъ у князя Меньшикова, капитана 1 ранга Краббе и состоять въ его распоряженіи.

23-го октября генералъ-адъютантъ Корниловъ на пароходо-фрегатѣ «Владиміръ», присоединивъ къ нему пароходо-фрегаты «Громоносецъ», «Херсонесъ» и «Одесса», ушелъ изъ Севастополя для осмотра Сулина.

Командирамъ этихъ пароходовъ генералъ-адъютантъ Корниловъ далъ 24-го октября, находясь на сулинскомъ рейдѣ, слѣдующее предписаніе:

«Намѣреваясь, по осмотрѣ Сулина, осмо-

трѣть и турецкій берегъ отъ мыса Шаблеръ до мыса Баба, прошу васъ наблюдать слѣдующее:

1) При слѣдованіи будуть употреблены два ордера: похода—другъ у друга въ кильватерѣ, и баталіи—на перпендикулярѣ курса; послѣдній удобенъ при открытіи непріятеля, при наступленіи на него и при ретирадѣ. При открытіи разстояніе будетъ опредѣлено сигналомъ; при всѣхъ же другихъ случаяхъ надлежитъ держаться въ 2-хъ кабельтовыхъ и менѣе.

2) Къ мысу Шаблеръ я надѣюсь приблизиться къ свѣту 25-го; у этого мыса пароходы построятся на перпендикулярѣ курса парохода «Владиміръ», ближайшаго къ берегу, и должны слѣдовать одинъ отъ другого въ разстояніи 5 миль, такъ, чтобы виденъ былъ весь рангоутъ и отдаленные сигналы, которые при семъ прилагаются; посредствомъ этихъ сигналовъ о всемъ открывшемся должно немедленно извѣщать флагманскій пароходъ и затѣмъ ждать повелѣнія; буде же окажется какое недоразумѣніе, то дозволяется пароходамъ сближаться Вообще при слѣдованіи вамъ надлежитъ имѣть особое попеченіе о распознаваніи сигналовъ своихъ мателотовъ.

3) Весь этотъ день будетъ употребленъ для осмотра берега. Съ захожденіемъ солнца полагаю поставить паруса и прекратить пары, (загресть огонь), однако, такъ, чтобы по первой надобности машина могла быть приведена въ дѣйствіе въ самомъ непродолжительномъ времени. Всѣмъ пароходамъ надлежитъ то же сдѣлать, но прежде приблизясь къ адмиралу на взаимное разстояніе

2-хъ кабельтовыхъ. Всю ночь пароходныхъ огней нести не буду, но буду имѣть судовые, и въ 10 часовъ, въ полночь, въ 2 часа, въ 4 часа будутъ сожигаемы фальшфейеры и если не достаточно, то фальшфейеръ съ ракетой, на что отвѣчать тѣмъ же. Пароходъ «Владиміръ» всю ночь будетъ имѣть курсъ вдоль берега.

4) Со свѣтомъ пароходы должны вступить подъ пары и построиться въ тотъ же порядокъ на перпендикуляръ курса «Владиміра», въ разстояніи 5 миль, и слѣдовать вдоль берега къ мысу Баба.

5) Къ захожденію солнца пароходамъ сблизиться, всю ночь паровъ не прекращать, ибо къ свѣту желательно соединиться съ эскадрою вице-адмирала Нахимова, крейсерующею между портомъ Амастро и мысомъ Керемпе.

6) Во все время слѣдованія содержать пароходъ въ совершенной готовности къ бою, ибо хотя война со стороны Россіи и не объявлена, но такъ какъ турки начали уже военныя дѣйствія, стрѣляя по пароходамъ нашимъ на Дунаѣ, то и нѣтъ сомнѣнія, что при встрѣчѣ съ ихъ судами, они повторятъ то же. При открытіи турецкаго флота или судовъ, я намѣренъ:

а) Если то будетъ весь ихъ флотъ, то сдѣлать сигналъ: «Идти по назначенію», это будетъ знакомъ, ввѣренному вамъ пароходу взять направленіе сначала въ Одессу, а потомъ въ Николаевъ, для извѣщенія начальника главнаго морского штаба; пароходу „Херсонесъ“ идти для извѣщенія эскадры вице-адмирала Нахимова, причемъ передастъ предварительно для него отданный пакетъ, а пароходы „Владиміръ“ и „Одес-

са" пойдутъ въ Севастополь за флотомъ.

б) если то будетъ часть флота, доступная атакѣ одной эскадры вице-адмирала Нахимова, то подниму сигналъ „Громоносцу" идти въ Одессу", „пароходамъ держаться соединенно" и „построиться въ ордеръ баталіи, наблюдая самое близкое разстояніе между судовъ".

в) если то будутъ крейсеры: парусныя суда, или пароходы. или отдѣльные пароходы, то будетъ сдѣланъ тотъ же сигналъ всѣмъ пароходамъ; причемъ можетъ быть поднятъ и другой „атаковать непріятеля": Для атаки какъ парусныхъ судовъ, такъ и пароходовъ трудно предписать правила, но я надѣюсь что Вы не затруднитесь въ новомъ для всѣхъ дѣлѣ,—атаки пароходомъ паруснаго судна, или парохода же, и сумѣете согласить рыцарское стремленіе къ близкому бою, съ преимуществами для большекалиберныхъ пушекъ, хорошо управляемыхъ, отдаленной пальбы, равно какъ и съ необходимость избѣгать всегда невыгодный для пароходовъ бой бортъ о бортъ ибо пароходы слабы бортовыми орудіями и должны принимать всѣ мѣры къ сбереженію машины отъ поврежденій.

7) въ заключеніе присовокупляю, что соединенное дружное дѣйствіе судовъ, при атакахъ эскадрами, выстрѣлы направленные съ обдуманностью, съ вредомъ одному только непріятелю, и всегдашняя готовность исправить случайныя поврежденія всегда вѣнчались побѣдой.

27 октября, находясь въ морѣ на пароходѣ „Владиміръ", генералъ - адъютантъ Корниловъ отношеніями сообщилъ команди-

ру севастопольскаго порта:

1.) при дѣлаемой мною рекогносцировкѣ турецкаго берега, въ 30 миляхъ отъ Босфора, я долженъ былъ отправить пароходъ „Херсонесъ“, за поврежденіемъ фокъ-мачты, въ Севастополь; это поврежденіе оказалось вслѣдъ за постановленіемъ парусовъ, ибо желая сберечь топливо, я хотѣлъ воспользоваться попутнымъ вѣтромъ и приказалъ нести всевозможные паруса; къ сему я долженъ присовокупить, что никакихъ шквановъ не было и паруса парохода „Херсонесъ“ не могли быть черезъ силу, ибо состояли изъ марселя и брамселя, тогда какъ пароходы „Владиміръ“ и „Громоносецъ“ несли бомъ-брамселя и съ одной стороны всѣ лисели, включая и ундеръ-лисель. Кромѣ того, при осмотрѣ артиллеріи пароходовъ „Херсонезъ“ и „Одесса“, недостатки, мною въ Севастополѣ указанные, не были исправлены.

Нынѣ отправляясь въ Одессу, для донесенія его свѣтлости князю Александру Сергѣевичу о видѣнномъ мною и предвидя по приготовленіямъ турокъ, мною у Босфора замѣченнымъ, что г. начальникъ главнаго морского штаба прикажетъ немедленно усилить эскадру вице-адмирала Нахимова фрегатами и всѣми боевыми пароходами, я имѣю честь просить ваше превосходительство сдѣлать слѣдующія распоряженія:

Фрегаты „Кулевчи“ и „Каварна“ отправить къ эскадрѣ вице адмирала Нахимова.

На пароходъ „Одесса“ назначить командира корвета „Калипсо“ капитанъ лейтенанта Керна, а на „Калипсо“ капитанъ-лейтенанта Исакова.

Пароходы „Херсонесъ“, „Одесса“ и „Крымъ“ привести въ военный видъ, не отказывая ни въ чемъ, что относится къ исправному состоянію машины, вооруженію и орудіямъ; командирамъ приказать грузить уголь въ трюмъ, ибо въ ящикахъ—всего на 4 сутки.

Эскадрамъ контръ-адмираловъ Новосильскаго и Вульфа, имѣя при первой фрегатъ „Мидія“, а при второй фрегатъ „Флора“, состоять въ совершенной готовности на боевой ногѣ.

Очередной бригъ эскадры вице-адмирала Нахимова и корветъ „Калипсо“ могутъ оставаться для посылокъ при вашемъ превосходительствѣ“.

„При семъ позвольте покорно просить, объявить кому слѣдуетъ, что всякая неисправность по приведенію пароходовъ въ боевое положеніе, которая бы могла, подобно мачтѣ парохода „Херсонесъ“, или станкамъ парохода „Одесса“, затруднить предстоящее имъ употребленіе, ляжетъ на отвѣтственности виновныхъ и будетъ взыскано безъ послабленія“.

2) „Испытавъ нынѣ превосходство топленія пароходовъ антрацитомъ, для военныхъ экспедицій, ибо пароходъ „Владиміръ“ не былъ замѣченъ непріятелемъ, покуда не подошелъ къ нему почти на пушечный выстрѣлъ, тогда какъ находящійся при немъ пароходъ „Одесса“, шедшій въ пяти отъ него миляхъ, по дыму своему тотчасъ обратилъ общее турецкихъ крейсеровъ вниманіе,—я прошу ваше превосходительство, если представится только какая возможность, приказать немедленно приспособить все на

пароходахъ „Одесса“, „Крымъ“ и „Херсонесъ“ къ топленію антрацитомъ; наблюденіе за всѣмъ этимъ можно поручить машинистамъ пароходовъ, подъ главнымъ надзоромъ инженеръ-механика Васильева“;

3) „Находясь нынѣ у Босфора и желая отправить пароходо-фрегатъ „Херсонесъ“ въ Севастополь, былъ сдѣланъ ему сигналъ идти на показанное рандеву, съ означеніемъ мѣста изъ таблицы, при телеграфной книгѣ находящейся, и которой циркуляромъ № 4, велѣно было держаться, уничтоживъ за тѣмъ другую таковую-же таблицу при сигнальной книгѣ находящуюся. Командиръ парохода „Одесса“, упустивъ изъ виду вышеупомянутый циркуляръ и находя у себя двѣ таблицы, поднялъ телеграфъ съ вопросомъ, что встрѣтилъ затрудненіе о мѣстѣ рандеву, которое и пришлось разрѣшить поднятіемъ румба.

Легко себѣ представить, какія послѣдствія могутъ имѣть подобныя неисполненія циркуляра. Относя это къ незаботливости начальника штурмановъ въ Севастополѣ и начальника инструментальной камеры, обязанность коихъ была бы провѣрить исполненіе сего важнаго циркуляра на каждомъ суднѣ, въ Севастополь приходящемъ,—я прошу покорно ваше превосходительство поставить это на видъ полковнику Шишкину и подполковнику Прокофьеву и приказать, чтобы они собрали къ себѣ офицеровъ корпуса штурмановъ со флота, съ сигнальными книгами, и уничтожили бы при себѣ таблицы, вводящія въ заблужденіе, что и наблюдали бы впредь по приходѣ всякаго судна въ Севастополь“.

29 Октября, находясь на севастополь-

скомъ рейдѣ на кораблѣ «Великій Князь Константинъ», командующій эскадрой Черноморскаго флота, генералъ-адъютантъ Корниловъ, донесъ Его Императорскому Величеству Государю Императору, а также и. д. главнаго командира Черноморскаго флота и сообщилъ командиру севастопольскаго порта, что этого числа, съ ввѣренной ему эскадрой, состоявшей изъ кораблей: 120 пуш. „Три Святителя“, «Парижъ», „Двѣнадцать Апостоловъ“ и «Великій Князь Константинъ», 84 пушеч «Святославъ» и «Ростиславъ», брига «Эней»; и пароходо-фрегатовъ: „Владиміръ“ и «Одесса», съ севастопольскаго рейда отправился въ море для поиска за турецкимъ флотомъ, причемъ представилъ строевой рапортъ о состояніи ввѣренной ему эскадры, въ которомъ показано:

32 флотскаго экипажа 120 пуш. корабль „Три Святителя“. Флагманъ контръ-адмиралъ Носильскій. Командиръ капитанъ 1 ранга Кутровъ. Флотскихъ штабъ офицровъ 1, оберъ офицеровъ — 15, унтеръ офицеровъ — 68, музыкантовъ—21, рядовыхъ—809; морской артиллеріи: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—2, кондукторовъ—6; корпуса штумановъ: оберъ-офицеровъ—3, кондукторовъ—въ 1 часъ 50 мин. пополудни миноносецъ 1; нестроевыхъ разнаго званія—71, итого—998 человѣкъ (безъ флагмана).

35 флотскаго экипажа 120-пушечный корабль „Парижъ“. Командиръ-капитанъ 1 ранга Истоминъ. Флотскихъ: штабъ офицеровъ—2, оберъ-офицеровъ—8, унтеръ офицеровъ—65, музыкантовъ—21, рядовыхъ—822, морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—2,

кондукторовъ—5; корпуса штурмановъ: оберъ-офицеровъ—3; нестроевыхъ разнаго званія—47, итого—975 человѣкъ.

38 флотскаго экипажа 120-пушечный корабль „Двѣнадцать Апостоловъ“. Флагманъ-контръ адмиралъ Панфиловъ, командиръ-капитанъ 2 ранга Винкъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—10, юнкеръ—1, унтеръ офицеровъ—59, музыкантовъ—20, рядовыхъ—813; морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—7; корпуса штурмановъ: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—2; нестроевыхъ разнаго званія—48, итого—963 человѣка (безъ флагмана.

41 флотскаго экипажа 120 пушечный корабль „Великій Князь Константинъ“. Командующій эскадрой—генералъ-адъютантъ Корниловъ, командиръ-капитанъ 2 ранга Ергомышевъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ—2, оберъ-офицеровъ—14, унтеръ-офицеровъ—61, музыкантовъ—18, рядовыхъ—807; морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—2, кондукторовъ—4; корпуса штурмановъ: оберъ-офицеровъ—3; нестроевыхъ разнаго званія—61, итого—972 человѣка (безъ флагмана).

36 флотскаго экипажа 84 пушечный корабль „Ростиславъ“. Командиръ-капитанъ 1 ранга Кузнецовъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—12, унтеръ-офицеровъ—57 музыкантовъ—17, рядовыхъ—632, морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—4; корпуса штурмановъ: оберъ-офицеровъ—2, кондукторовъ—1; нестроевыхъ разнаго рода—28, итого—755 человѣкъ.

37 флотскаго экипажа 84 пушечный ко-

рабль „Святославъ“. Командиръ капитанъ I-го ранга Леонтьевъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ — 1, оберъ-офицеровъ — 8, унтеръ-офицеровъ—49, музыкантовъ — 18, рядовыхъ—615; морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—4, корпуса штурмановъ: оберъ-офицеровъ—1, кондуктовъ—2, нестроевыхъ разнаго званія—46, итого—745 человѣкъ.

42-го флотскаго экипажа 16-ти-пушечный бригъ „Эней“. Командиръ капитанъ-лейтенантъ князь Ширинскій Шихматовъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—6, унтеръ-офицеровъ—10, музыкантовъ—2, рядовыхъ—127; кондукторовъ: морской артиллеріи—1, корпуса штурмановъ—1; нестроевыхъ разнаго званія—8, итого 156 человѣкъ.

38-го флотскаго экипажа пароходъ-фрегатъ въ 400 с. „Владиміръ“. Командиръ капитанъ-лейтенантъ Бутаковъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—4, унтеръ-офицеровъ—14, музыкантовъ—3, рядовыхъ—153; морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—3; корпуса штурмановъ: оберъ-офицеровъ—2; корабельныхъ инженеровъ: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—3, нестроевыхъ разнаго званія—45, итого 230 человѣкъ.

43-го флотскаго экипажа пароходъ-фрегатъ въ 260 с. „Одесса“. Командиръ капитанъ-лейтенантъ Кернъ. Флотскихъ: штабъ-офицеровъ—1, оберъ-офицеровъ—[illegible], унтеръ-офицеровъ—8, музыкантовъ—1, рядовыхъ—92; морской артиллеріи: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—2; корпуса штурмановъ: оберъ-офицеровъ—1, кондукторовъ—11, кор-

пуса инженеровъ: офицеровъ—1, кондукторовъ—2, нестроевыхъ разнаго званія—31, итого 145 человѣкъ.

Всего 6 кораблей, 1 бригъ и 2 парохода, на которыхъ: флотскихъ—3 адмирала,—11 штабъ-офицеровъ,—81 оберъ-офицеръ, — 1 юнкеръ,—391 унтеръ-офицеръ,—121 музыкантъ,—4870 рядовыхъ; морской артиллеріи: —1 штабъ-офицеръ,—11 оберъ-офицеровъ и 36 кондукторовъ; корпуса штурмановъ – 1 штабъ-офицеръ,—17 оберъ-офицеровъ, — 6 кондукторовъ; корабельныхъ инженеровъ—2 оберъ-офицера—2, и 5 кондукторовъ; 385 нестроевыхъ разнаго званія; итого—5942 человѣка.

Помѣщенныя нами въ 1-мъ отдѣлѣ издаваемыхъ матеріаловъ суда Черноморскаго флота въ 1853 году имѣли слѣдующія назначенія:

1) По просьбѣ командира 5-го пѣхотнаго корпуса для перевозки изъ Одессы въ Севастополь штуцерной команды 13-й пѣхотной дивизіи, въ числѣ 6 оберъ-офицеровъ и 445 человѣкъ нижнихъ чиновъ, былъ назначенъ пароходо-фрегатъ «Херсонесъ», который, по выводѣ 24-го марта на Николаевскій рейдъ, отправился 27-го числа въ Одессу, по прибытіи куда и по принятіи означенныхъ чиновъ, 29-го марта ушелъ изъ Одессы въ Севастополь и по приходѣ туда, высадивъ людей, возвратился въ Николаевъ, гдѣ 9 го апрѣля введенъ въ гавань.

2) По просьбѣ начальника Черноморской береговой линіи, для перевозки изъ Ѳеодосіи 480 человѣкъ рекрутъ резерва Таврическаго внутренняго гарнизоннаго баталіона, слѣдовавшихъ на укомплектованіе Черно-

морскихъ линейныхъ баталіоновъ, а также по рапорту командира балаклавскаго Греческаго пѣхотнаго баталіона для перевозки роты того баталіона изъ Севастополя въ Новороссійскъ, на смѣну одной изъ двухъ таковыхъ же ротъ, тамъ находившихся, и для доставленія сей послѣдней въ Севастополь, назначался пароходо-фрегатъ «Херсонесъ», который, по принятіи роты Греческаго баталіона, отправился 16 го мая изъ Севастополя въ Өеодэсію, по прибытіи куда, взялъ означенное число рекрутъ и отплылъ къ восточнымъ берегамъ Чернаго моря, для доставленія ихъ по укрѣпленіямъ; по развозѣ же рекрутъ и доставленіи въ Новороссійскъ помянутой роты, принялъ тамъ смѣненную роту Греческаго баталіона, съ которою 21 го числа того же мая прибылъ въ Севастополь. Послѣ того, по просьбѣ его же, начальника Черноморской береговой линіи, для перевозки 600 человѣкъ рекрутъ резерва Таврическаго внутренняго гарнизоннаго баталіона, слѣдовавшихъ на укомплектованіе Черноморскихъ линейныхъ баталіоновъ, назначенъ былъ пароходъ «Грозный», который 18-го октября отправился изъ Севастополя въ Өеодосію, по прибытіи куда и по принятіи означенныхъ рекрутъ, отплылъ по укрѣпленіямъ, по сдачѣ въ коихъ рекрутъ, возвратился въ Севастополь.

3) На основаніи Высочайше утвержденной программы о плаваніи въ 1853 году судовъ Черноморскаго флота, корабли и прочія суда 4-й и 5 й флотскихъ дивизій раздѣлены были на двѣ эскадры. Первая изъ кораблей: «Варна», «Селафаилъ», «Ягудіилъ», «Святославъ», «Двѣнадцать Апосто-

ловъ», «Гавріилъ», фрегата «Флора» и парохода-фрегата «Владиміръ», по выводѣ на севастопольскій рейдъ, подъ командою вице-адмирала Нахимова, отправилась подъ флагомъ г. исправляющаго должность главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ, 19-го мая въ море, для практическаго плаванія, откуда адмиралъ Берхъ, на пароходо-фрегатѣ «Владиміръ», отплылъ въ Николаевъ, а эскадра осталась въ морѣ, подъ командою вице-адмирала Нахимова и, окончивъ практическое плаваніе, возвратилась 29-го іюня въ Севастополь, гдѣ и осталась на рейдѣ. Вторая эскадра, состоявшая изъ кораблей: «Храбрый», «Три Святителя», «Чесма», «Уріилъ», «Парижъ» и «Ростиславъ», подъ командою контръ-адмирала Новосильскаго, 28-го мая выведена на севастопольскій рейдъ и корабли оной, поочередно, были отправляемы на трое сутокъ, въ праваніе къ Херсонесу для практическихъ занятій, по окончаніи коихъ, эта эскадра 30 іюня ушла въ море тоже для практики и, окончивъ таковую, возвратилась 29 іюля въ Севастополь, гдѣ и осталась на рейдѣ. Послѣ чего обѣ эскадры эти были соединены на рейдѣ, поставлены по диспозиціи и изъ нихъ корабли: „Святославъ", „Двѣнадцать Апостоловъ", „Храбрый", „Три Святителя", „Чесма", „Уріилъ", „Парижъ" и „Ростиславъ", а также „Великій Князь Константинъ" и „Императрица Марія", фрегаты: „Кулевчи", „Коварна" и „Флора", пароходо-фрегатъ „Владиміръ" и яхта „Оріанда", подъ флагомъ начальника штаба Черноморскаго флота и портовъ, генералъ-адъютанта, вице-адмирала Корнилова

1-го отправились 10 августа въ море, для производства эволюціи. Изъ названныхъ судовъ фрегатъ „Коварна" 13 числа отдѣлился для крейсерства между Босфоромъ и Херсонесомъ, а прочія, окончивъ эволюціонную практику, того же 13 августа возвратились въ Севастополь и произведя артиллерійское ученье, съ дѣйствительною пальбою, остались на рейдѣ.

4) По приказанію г. начальника главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества, для наблюденія за движеніемъ иностранныхъ военныхъ судовъ по Черному морю, назначены были крейсеровать между Босфоромъ и Херсонесомъ фрегаты: „Кулевчи" и „Коварна", бригъ „Язонъ", „Эней" и „Птоломей", которые 20 мая и отправились изъ Севастополя на назначенныя имъ дистанціи. Изъ упомянутыхъ судовъ фрегаты „Кулевчи" и „Коварна", а также бригъ „Птоломей", прибыли въ Савастополь первый 12 и второй 11 іюля, а послѣдній 17 іюня; вмѣсто же нихъ отправились въ крейсерство изъ Севастополя фрегаты „Кагулъ" и „Сизополь" и бригъ „Ѳемистоклъ". Изъ послѣднихъ судовъ фрегаты: „Кагулъ" и „Сизополь" впослѣдствіи смѣнены фрегатами „Коварна", отдѣлившимся отъ эскадры, (какъ выше объяснено) и „Кулевчи", отправившимся изъ Севастополя 22 августа, и потомъ возвратились въ помянутый портъ, бригъ же „Ѳемистоклъ" находился въ крейсерствѣ по 10 іюля, а сего числа, оставя свой постъ, прибылъ въ Севастополь, гдѣ и введенъ въ гавань, для исправленія „худостей". А бриги „Эней" и „Язонъ", по очереди, приходили въ Севастополь на недѣлю

времени, первый четыре, а послѣдній два раза, за провизіею и водою и исправленіемъ своихъ нуждъ. Фрегаты: „Кулевчи“ и „Коварна“, оставя свои дистанціи, прибыли первый 20 сентября въ Одессу, а послѣдній 15 октября въ Севастополь, гдѣ и поступили въ составъ эскадръ, какъ объяснено будетъ ниже; остальныя же суда, какъ-то: бриги „Язонъ“ и „Эней“ также сняты съ своихъ постовъ и возвращены въ Севастополь, гдѣ поступили въ составъ эскадры, назначенной подъ флагомъ вице-адмирала Нахимова, для крейсерства между Анатоліею и Крымомъ.

5) На смѣну крейсеровавшаго у восточныхъ береговъ Чернаго моря съ прошлаго 1852 года отряда судовъ, состоявшаго подъ командою контръ-адмирала Вульфа, отправленъ туда въ мартѣ сего года, таковой же отрядъ, подъ флагомъ контръ-адмирала Новосильскаго, изъ слѣдующихъ судовъ: фрегата „Мидія“, корвета „Калипсо“, бриговъ: „Тезей“, „Меркурій“, „Эндиміонъ“, „Аргонавтъ“ и тендера „Поспѣшный“. Изъ судовъ этихъ корветъ „Калипсо“ смѣненъ корветомъ „Орестъ“, бригъ „Эндиміонъ“ 20 іюня прибылъ въ Севастополь и 26 числа того же мѣсяца отправился къ тѣмъ же берегамъ для присоединенія къ отряду, и тендеръ „Поспѣшный“ 5 августа прибылъ въ Севастополь.

По приказанію г. начальника главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества, для усиленія крейсерства у Южной половины восточнаго берега Чернаго моря, назначенъ отрядъ подъ командою контръ-адмирала Синицына, изъ фрегата „Мессем-

врія", корвета „Калипсо", брига „Птоломей", шхунъ „Смѣлая" и „Дротикъ" и тендера „Скорый", каковой отрядъ 15-го іюня отплылъ изъ Севастополя по назначенію; причемъ приказано отряду этому принять названіе южнаго отряда и имѣть центромъ соединенія Сухумъ-Кале, а имѣющему крейсерство у того же берега отряду, подъ флагомъ конт.-адм. Новосильскаго, именоваться Сѣвернымъ отрядомъ, имѣть центромъ соединенія Новороссійскъ и оберегать сѣверную половину этого берега; оба же отрада подчинить начальнику Черноморской береговой линіи. Изъ отряда контръ адмирала Синицына корветъ «Калипсо» смѣненъ корветомъ «Пиладъ». Послѣ чего, согласно приказанію г. генералъ-адъютанта, князя Меньшикова, суда бывшаго отряда контръ-адмирала Новосильскаго возвращены въ Севастополь, а для крейсерства оставленъ контръ-адмиралъ Синицынъ, съ своимъ отрядомъ, для усиленія коего впослѣдствіи присоединены къ нему изъ Севастополя фрегаты «Сизополь» и «Флора», корветъ «Андромаха», шхуны «Ласточка» и «Забіяка» и пароходо фрегатъ «Херсонесъ» и вмѣсто контръ-адмирала Синицына назначенъ камандующимъ отрядомъ контръ-адмиралъ Вукотичъ 1-й. Цѣль посылки отрядовъ къ восточнымъ берегамъ Чернаго моря было охраненіе тѣхъ береговъ отъ непозволительнаго сношенія турецкихъ вольнопромышленниковъ съ горцами.

Фрегатъ „Флора", при слѣдованія изъ Севастополя къ восточнымъ берегамъ, для присоединенія къ отряду, 6-го ноября въ половинѣ второго часа пополуночи находился на

высотѣ укрѣпленія Пицунда, имѣя вѣтеръ SO бомъ-брамсельный, тихій, ходу 2 узла, отъ ближайшаго берега—12 миль. Въ это время съ фрегата увидѣны были на вѣтрѣ впереди на одну милю разстоянія, три парохода, державшихся соединенно; на сдѣланный опознательный сигналъ отвѣта не было, а замѣчено, что пароходы, выстроивъ линію, взяли курсъ къ фрегату, скрывъ у себя огни. Когда пароходы приблизились на разстояніе выстрѣла, фрегатъ былъ уже совершенно готовъ къ дѣйствію. Въ 2 часа пароходы малымъ ходомъ, имѣя направленіе къ носовой части фрегата, остановились, открыли порты и, имѣя ихъ освѣтившимися, начали дѣйствовать ядрами по фрегату. Въ этотъ моментъ, управляя рулемъ и парусами, фрегатъ былъ уклоненъ подъ вѣтеръ столько, что могъ лѣвымъ бортомъ дѣйствовать изъ орудій по пароходамъ батальнымъ огнемъ, продолжавшимся съ фрегата болѣе 20-ти минутъ; этимъ маневромъ и огнемъ артиллеріи фрегатъ заставилъ пароходы замолчать и отойти внѣ выстрѣловъ. Осмотрѣвъ сдѣланную одну пробоину въ лѣвомъ бортѣ фрегата и задѣлавъ ее, имѣя тотъ-же ходъ 2 узла, привели бейдевиндъ на прежній галсъ. Непріятельскіе пароходы, сойдясь близко одинъ другого, вѣроятно для совѣщанія, черезъ 10 минутъ опять взяли направленіе къ фрегату и, подойдя такъ-же точно какъ первый разъ, открыли огонь. Тѣмъ-же самымъ маневромъ фрегатъ лѣвымъ бортомъ противъ пароходовъ производилъ батальный огонь, продолжавшійся болѣе 30 минутъ. Замѣчено, что пароходы, получивъ поврежденія въ корпусахъ, опять отошли отъ фре-

гата. Такимъ образомъ, повторялись сраженія съ 2-хъ часовъ ночи до 6-ти часовъ утра. Пароходы, отойдя въ этотъ разъ, оставались до разсвѣта внѣ выстрѣловъ. Фрегатъ поворотилъ на правый галсъ къ берегу, находясь отъ него въ 10-ти миляхъ, по срединѣ разстоянія между укрѣпленіями Пицунда и Бомборы. Когда разсвѣло, то на пароходахъ были подняты турецкіе флаги и на одномъ изъ нихъ, на форъ-брамъ-стеньгѣ, былъ поднятъ вице-адмиральскій; съ этого парохода дѣлали сигналы ночью фонарями, а днемъ обыкновенными флагами; два парохода имѣли бѣлую полосу и у каждаго по шестнадцати портовъ, а третій выкрашенъ весь черный; всѣ же были трехъ-мачтоваго вооруженія, двухъ-батарейные; замѣчено, что на пароходахъ было много команды. Въ половинѣ седьмого часа утра сдѣланъ былъ съ адмиральскаго парохода сигналъ, по которому съ бѣлой полосой пароходы оба взяли направленіе къ фрегату на навѣтренную сторону, а третій слѣдовалъ за кормою фрегата. Этотъ пароходъ въ продолженіе всего дѣйствія управлялся всегда правильнѣе противъ остальныхъ двухъ; орудія его направлялись вѣрно и безъ него ни одно совѣщаніе не дѣлалось,—даже такъ, что онъ подходилъ къ каждому по нѣсколько разъ и потомъ уже начиналась атака; на немъ видны были ясно, что всѣ бывшіе наверху люди не въ турецкомъ костюмѣ, какъ были на остальныхъ двухъ. Въ это время съ фрегата увидѣли шхуну «Дротикъ» на вѣтрѣ въ 4-хъ миляхъ по направленію къ берегу, которая при тихомъ вѣтрѣ имѣла выкинутыя весла, и замѣчено, что изъ

непріятельскихъ пароходовъ два взяли направленіе прямо на шхуну, а третій остался за кормою фрегата; чтобы отклонить гибельное дѣйствіе 2-хъ пароходвъ противъ шхуны, фрегатъ поворотилъ оверъ штагъ къ пароходу, оставленному за кормою и, приведя его противъ борта, открылъ сильный батальный огонь, что видя, пароходы съ бѣлой полосой взяли немедленно направленіе къ фрегату, для соединенія съ остальнымъ своимъ пароходомъ, который также пошелъ присоединиться къ нимъ, стараясь избѣгать выстрѣловъ съ фрегата; такимъ образомъ всѣ пароходы, соединившись, начали дѣйствовать противъ фрегата, постоянно имѣющаго такое направленіе, чтобы не подвергаться продольнымъ выстрѣламъ пароходовъ; разрушительнымъ батальнымъ огнемъ съ фрегата такъ было дѣйствовано, что пароходы никогда не смѣли разъединиться, оставаясь-же соединенными давали возможность дѣлать имъ сильный вредъ, и въ этотъ разъ замѣчено, что пароходы въ 9 часовъ утра рѣшительно не могли выдерживать огня артиллеріи фрегата и постыдно бѣжали безъ всякаго ордера, имѣя направленіе къ W, оставивъ фрегатъ выигравшимъ сраженіе,—тѣмъ болѣе важное, что непріятельскіе пароходы, несмотря на преимущество имѣвшихся на нихъ бомбическихъ орудій, были повреждены въ корпусѣ и рангоутѣ и принуждены были бѣжать отъ русскаго фрегата, имѣвшаго только двѣ надводныя пробоины, — одну изъ нихъ отъ бомбическаго орудія.

Во время дѣйствія днемъ, съ фрегата старались наводить орудія преимущественно

въ пароходъ подъ вице-адмиральскимъ флагомъ. Замѣтили, что по окончаніи сраженія, когда пароходы отошли на разстояніе 3-хъ миль, у парохода подъ вице-адмиральскимъ флагомъ больше было поврежденій, чѣмъ на остальныхъ двухъ, и наконецъ замѣтили еще, что его взяли на буксиръ и въ такомъ состояніи скрылись изъ виду. Фрегатъ въ это время имѣлъ ходу полтора узла; въ 10 часовъ сдѣлался штиль. Весь экипажъ фрегата, въ продолженіе 6½ часовъ, вступая въ сраженіе, оказалъ безпримѣрное самоотверженіе, мужество, храбрость и искусство, во время дѣйствія артиллеріею и парусами. Убитыхъ и раненыхъ не имѣется.

6) По распоряженію начальника Черноморской береговой линіи, вице-адмирала Серебрякова, изъ судовъ отряда фрегаты: „Мессемврія" и „Сизополь", корветы: „Андромаха" и „Пиладъ", на буксирахъ пароходовъ: „Херсонесъ", „Молодецъ", „Могучій" и „Боецъ" 7-го ноября отправились съ Редутъ Кальскаго рейда къ николаевскому укрѣпленію, занятому турками. Изъ означенныхъ судовъ на пароходѣ „Молодецъ" находился вице-адмиралъ Серебряковъ, а на фрегатѣ „Мессемврія" имѣлъ контръ-адмиралъ Вукотичъ свой флагъ. По прибытіи къ укрѣпленію въ 11 часовъ утра суда были поставлены по диспозиціи и турки съ укрѣпленія, равно и съ устроенныхъ ими же по другой сторонѣ рѣчки двухъ батарей, немедленно открыли пальбу изъ орудій; съ судовъ-же чрезъ четверть часа, по приведеніи ихъ на траверзъ тѣхъ укрѣпленій и батарей, по которымъ должны дѣй-

ствовать, открыли пальбу, которая продолжалась до сдѣланнаго вице-адмираломъ Серебряковымъ, въ половинѣ второго часа пополудни, сигнала: „прекратить бой" послѣ чего суда прекращали бой по мѣрѣ взятія ихъ пароходами на буксиръ и, уйдя въ море, вступили подъ паруса. Во время дѣйствія на судахъ убито нижнихъ чиновъ два, ранены: мичманъ 29 флотскаго экипажа Обезьяниновъ, осколкомъ ганшпуга въ шею и въ указательный палецъ правой руки, и нижнихъ чиновъ четыре человѣка.

7) Приписанное къ 2-му учебному морскому экипажу бомбардирское судно „Перунъ" 3 іюня выведено на Николаевскій рейдъ, съ котораго 9 числа того же мѣсяца отправилось въ море для практическаго плаванія съ матросами означеннаго экипажа, откуда 15-го іюля возвратилось въ Николаевъ, потомъ вторично отплыло 22 го числа того-же мѣсяца въ море для практики, по окончаніи которой прибыло въ Николаевъ 25-го августа и введено въ гавань.

8) Для отдѣльнаго крейсерства въ морѣ, былъ назначенъ корветъ «Андромаха», который по выводѣ на рейдъ отправился изъ Севастополя 28 го мая и по смѣнѣ корветомъ «Пиладъ» прибылъ 5-го іюля въ Севастополь, откуда вторично былъ отправленъ 8-го числа августа въ море, на смѣну корвета «Пиладъ» въ отдѣльное крейсерство, по окончаніи котораго возвратился въ Севастополь 5-го сентября и остался на рейдѣ.

9) По приказанію г. начальника главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества для перевозки сухопутныхъ войскъ,

была назначена эскадра судовъ, подъ командою вице-адмирала Нахимова, изъ кораблей «Великій Князь Константинъ», «Три Святителя», «Двѣнадцать Апостоловъ», «Парижъ», «Святославъ», «Гавріилъ», «Императрица Марія», «Варна», «Ягудіилъ», «Храбрый», „Чесма", „Ростиславъ", фрегатовъ: „Сизополь", „Кагулъ", корветовъ: „Андромаха", „Калипсо", пароходовъ: „Владиміръ", „Бессарабія", „Одесса", „Эльборусъ", „Грозный", „Молодецъ", паровой шхуны „Аргонавтъ", транспортовъ: „Березань", „Днѣпръ", „Балаклава", „Днѣстръ", „Дунай", „Ріонъ", „Гагра", „Прутъ", „Килія", „Бугъ" и „Цемесъ". Эта эскадра, по принятіи чиновъ 13-й пѣхотной дивизіи, 1 и 2 легкихъ артиллерійскихъ батарей, въ числѣ 5-ти генераловъ, 28-ми штабъ-офицеровъ, 251 оберъ-офицера и 16109 человѣкъ нижнихъ чиновъ и по погрузкѣ принадлежащихъ имъ тяжестей и лошадей, 17 сентября отправилась съ Севастопольскаго рейда въ Сухумъ-Кале и Анакрію, по прибытіи куда и высадкѣ людей съ лошадьми и тяжестями, всѣ суда возвратились въ Севастополь кромѣ фрегата „Сизополь" и корвета „Андромаха", которые изъ Анакріи отплыли къ восточнымъ берегамъ Чернаго моря, для присоединенія къ отряду контръ адмирала Синицына.

Кромѣ этого, для перевозки сухопутныхъ чиновъ былъ назначенъ отрядъ, подъ командою капитана 1-го ранга Варницкаго, изъ кораблей: „Селафаилъ", „Уріилъ" и фрегата „Флора". Этотъ отрядъ 17 сентября отправился изъ Севастополя въ Одессу, по прибытіи куда и по принятіи на него, съ

присоединившимся фрегатомъ „Кулевчи“, чиновъ штаба 14-й пѣхотной дивизіи и Минскаго пѣхотнаго полка, въ числѣ 1 генерала, 10 штабъ-офицеровъ, 68 оберъ-офицеровъ, 3937 нижнихъ чиновъ и 144 нестроевыхъ, отправился 22 числа въ Севастополь и по высадкѣ ихъ тамъ, вновь отплылъ изъ Севастополя въ Одессу, по прибытіи куда принялъ на суда чиновъ штаба 1-й бригады 14 пѣхотной дивизіи и Волынскаго пѣхотнаго полка, въ числѣ 1 генерала, 7-ми штабъ офицеровъ, 68 оберъ-офицеровъ 3873 человѣкъ нижнихъ чиновъ и 117 нестроевыхъ, съ которыми 1 октября отправился изъ Одессы, а 3 числа того же мѣсяца доставилъ ихъ въ Севастополь. Для содѣйствованія при посадкѣ воинскихъ чиновъ въ Одессы на суда упомянутаго отряда, былъ присланъ туда изъ Николаева пароходъ „ Метеоръ“, который по окончаніи погрузки возвратился въ Николаевъ.

Для перевозки изъ Одессы въ Севастополь 3-й и 4-й легкихъ батарей 14-й артиллерійской бригады были назначены фрегаты: „Мидія“ и „Флора“, которые 21 октября отправились изъ Севастополя въ Одессу, по прибытіи куда и по принятіи 7-ми оберъ-офицеровъ, 111 человѣкъ нижнихъ чиновъ и 16 ти орудій съ принадлежностью отплыли изъ Одессы въ Севастополь, куда и прибыли 25 числа того же мѣсяца.

Для доставленія изъ Севастополя на мысъ Тузла двухъ батарей 13-й пѣхотной дивизіи, назначался транспортъ „Дунай“, который по принятіи 3 штабъ-офицеровъ, 11 оберъ-офицеровъ, 358 человѣкъ нижнихъ

чиновъ и 16 орудій съ принадлежностью, 23 октября отплылъ изъ Севастополя къ мысу Тузла, по прибытіи куда, высадкѣ чиновъ и выгрузкѣ тяжестей возвратился въ Севастополь.

Для перевозки изъ Евпаторіи въ Севастополь резервныхъ войскъ 13-й пѣхотной дивизіи, въ числѣ 2-хъ штабъ-офицеровъ, 20-ти оберъ-офицеровъ и 1078 человѣкъ нижнихъ чиновъ, назначался пароходъ „Грозный“, который и доставилъ ихъ въ три рейса.

10) Согласно приказанію г. начальника главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества, для крейсерства между Анатоліею и Крымомъ назначена эскадра подъ флагомъ вице-адмирала Нахимова изъ кораблей: „Ягудіилъ“, „Храбрый“, „Чесма“ и „Императрица Марія“, фрегатовъ „Коварна“, „Кулевчи“ и „Кагулъ“, бриговъ „Эней“ и „Язонъ“ и пароходо-фрегата „Бессарабія“, съ тѣмъ, чтобы изъ нихъ одинъ фрегатъ и бригъ были содержимы по очереди, на севастопольскомъ рейдѣ, какъ для отдыха этихъ судовъ, крейсирующихъ съ начала лѣта, такъ и для сообщенія съ портами, почему вице-адмиралъ Нахимовъ съ порученною ему эскадрою, кромѣ фрегатовъ „Коварна“, „Кулевчи“ и брига „Эней“, 11-го октября отплылъ изъ Севастополя по назначенію.

Находившійся при этомъ отрядѣ пароходо-фрегатъ „Бессарабія“ былъ посланъ для осмотра купеческихъ судовъ по анатолійскому берегу. Во время этого крейсерства 4 ноября, увидѣлъ идущій отъ Синопа турецкій купеческій пароходъ и, чтобы скрыть

себя, „Бессарабія“ поставилъ всѣ паруса и лиселями закрылъ трубу. Турецкій пароходъ, не подозрѣвая встрѣчи съ нашимъ, продолжалъ идти вдоль берега; когда же „Бессарабія“ открылъ себя и погнался за тѣмъ пароходомъ, тогда онъ бросился къ берегу. По второму выстрѣлу, сдѣланному съ „Бесссарабіи“, спустили съ турецкаго парохода шлюпки и на нихъ переѣхали на берегъ: командиръ парохода, помощникъ его, турецкій подполковникъ и нѣсколько солдатъ. Посланный съ парохода „Бессарабія» на турецкій пароходъ лейтенантъ баронъ Криднеръ не могъ узнать на немъ, для какой цѣли и куда онъ слѣдовалъ, а потому послалъ на берегъ бывшихъ на пароходѣ двухъ турецкихъ матросовъ за командиромъ, чтобы онъ явился для опроса, послѣ котораго будетъ отпущенъ, но по прошествіи 3-хъ часовъ, никто не явился. Послѣ чего турецкій пароходъ былъ взятъ, и 7-го числа того мѣсяца, подъ командою лейтенанта барона Криднера, прибылъ въ Севастополь, гдѣ, по осмотрѣ, оказался транспортнымъ, имѣющимъ 200 силъ и принадлежащимъ турецкому правительству. Названіе его «Меджари-Теджаретъ» и, какъ онъ сдался совершенно безъ выстрѣла и ничѣмъ невредимъ, то, по приказанію его свѣтлости князя Меншикова, прибылъ въ Николаевъ и по выдержаніи карантина остался на зимовку въ этомъ портѣ; пароходъ же «Бессарабія» прибылъ отъ эскадры въ Севастополь и оттуда перешелъ въ Николаевъ, откуда 18-го ноября отправился для слѣдованія въ Севастополь, но не дойдя по назначенію, замерзъ во льду у Волошской косы и

тутъ остался на зиму, гдѣ также застигну ты льдомъ и пароходъ «Сѣверная Звѣзда», транспорты: «Прутъ» и «Портица».

Состоявшій въ эскадрѣ вице адмирала Нахимова корабль «Ягудіилъ» прибылъ въ Севастополь, гдѣ 12 го ноября введенъ въ гавань для исправленія.

11) По приказанію г начальника глав наго морского штаба Его Императорскаго Величества, генералъ адъютантъ, вице адм. Корниловъ 23 октября въ 10 часовъ утра отправился на пароходо-фрегатѣ „Владиміръ" вмѣстѣ съ пароходами: „Громоносецъ", „Одесса" и „Херсонесъ", изъ Севастополя для осмотра Сулинскаго укрѣпленія и рекогносцировки турецкихъ береговъ. 24 октября въ 6 часовъ утра всѣ пароходы остановились на якорѣ у Сулина и генералъ-адъютантъ Корниловъ, по съѣздѣ на берегъ, осмотрѣлъ воздвигаемое тамъ укрѣпленіе, послѣ чего въ полдень отплылъ отъ Сулина и пошелъ въ ордерѣ фронта вдоль берега къ Георгіевскому рукаву съ тѣмъ, чтобы продолжать во время ночи до Каліакры; 25 октября со свѣтомъ въ виду Каліакры пароходы построились въ ордерѣ похода на линіи курса и вмѣстѣ съ тѣмъ приказано было увеличить разстояніе между пароходами на разстояніе отдаленнаго сигнала, перемѣнить курсъ влѣво на 8 румбовъ. Этимъ построеніемъ пароходъ „Владиміръ" поворотилъ почти у Каварны и тамъ пошелъ вдоль берега къ мысу Эмине, имѣя пароходы въ такомъ разстояніи, чтобы былъ виденъ рангоутъ только ближайшаго парохода „Громоносецъ". Проходя вдоль берега, осмотрѣны были на пути: Коварна, Балчикъ

и Варна. Во всѣхъ этихъ портахъ стояли только купеческія суда и почтовый маленькій пароходъ подъ турецкимъ флагомъ въ Варнѣ. Пройдя мысъ Эмине пароходъ „Владиміръ" поворотилъ вправо, между тѣмъ какъ другіе продолжали данный имъ курсъ. Пароходу этому легко было, по преимущественному ходу своему, дѣлать отклоненія, антрацитное же топливо, не давая никакого дыма, при поставленныхъ парусахъ, изобличало его приближеніе на самомъ близкомъ разстояніи. До захода солнца удалось осмотрѣть Мессемврію, Ахіолло, Сивололь, Бургась и пробѣжать вдоль роскошнаго рейда Чингене-Искелеси. Во всѣхъ этихъ рейдахъ не замѣчено ни одного военнаго судна. По выходѣ изъ Бургаскаго залива, пароходъ «Владиміръ» подошелъ къ своей эскадрѣ, которая по предварительно сдѣланному отдаленному сигналу: «держаться соединенно», слѣдовала въ ордерѣ линіи курса. Миновавъ Агатополь и Василько, ночнымъ сигналомъ велѣно было прекратить пары и держаться подъ парусами въ дрейфѣ. Ночью погода, которая во все плаваніе была тихая, при легкомъ береговомъ вѣтрѣ испортилась и утромъ 26 октября встрѣчены были сѣверо-западнымъ вѣтромъ съ дождемъ. Осмотрѣвъ Инаду и подойдя къ Босфору на 30 миль и видя, что пароходамъ придется бороться съ бурнымъ сѣверо-восточныхъ вѣтромъ, которымъ грозилъ и барометръ и облака, причемъ не предстояло уже никакой надежды встрѣтить другія военныя турецкія суда, кромѣ обыкновенныхъ крейсеровъ, содержимыхъ у самаго пролива, генералъ-адъютантъ Корниловъ отправилъ

пароходъ «Громоносецъ» въ Одессу, а «Херсонесъ въ Севастополь, самъ-же продолжалъ плаванiе къ проливу. Въ 4-мъ часу можно было различить маяки и суда, плавающiя между ними, и вскорѣ открылась между множествомъ купеческихъ судовъ, толпившихся въ проливѣ, эскадра крейсеровъ, состоящая изъ 5 фрегатовъ, 1 корвета и 1 парохода. Имѣя пароходъ «Одесса» въ разстоянiи 5 миль, дабы какъ можно далѣе турки не замѣтили парохода «Владимiръ», онъ подошелъ къ нимъ почти на пушечный выстрѣлъ; тутъ вдругъ нашелъ шквалъ отъ NO и начало темнѣть.

Дабы до наступленiя ночи переговорить съ пароходомъ «Одесса», „Владимiръ" взялъ курсъ къ нему, оставивъ турецкихъ крейсеровъ въ большой суетѣ и недоумѣнiи, ибо они наконецъ разсмотрѣли пароходъ; маленькiй ихъ пароходъ нѣсколько разъ направлялъ курсъ къ нашимъ пароходамъ и перемѣнялъ его, фрегаты также, иные лежали къ нашимъ, убирая брамселя и брамъ-рифы, другiе лежали къ берегу, тутъ замѣчено, какое преимущество имѣютъ сильные пароходы; къ ночи NO засвѣжѣлъ и все предвѣщало бурную погоду. Опасаясь не имѣть достаточно топлива до Севастополя, генералъ-адъютантъ Корниловъ рѣшился не заходить къ эскадрѣ вице адмирала Нахимова, тѣмъ болѣе, что не имѣлъ ничего ему сообщить любопытнаго, и взялъ курсъ къ этому порту, куда и прибылъ 28 октября, приказавъ слѣдовать въ оный и пароходу „Одесса".

12) 28-го октября, возвратясь съ отрядомъ пароходовъ изъ рекогносцировки ту-

роцкихъ береговъ до самаго Босфора, причомъ одинъ изъ пароходовъ видѣлъ 4 турецкіе корабля и бригъ по направленію къ Сизополю,—генералъ-адъютантъ, вице-адмиралъ Корниловъ, согласно приказанію Его Свѣтлости князя Меншикова, поднялъ флагъ свой на кораблѣ «Великій Князь Константинъ» и съ разсвѣтомъ 29 числа снялся съ севастопольскаго рейда въ сопровожденіи кораблей «Три Святителя», подъ флагомъ контръ-адмирала Новосильскаго, «Парижъ» „Двѣнадцат Апостоловъ", подъ флагомъ контръ-адмирала Панфилова, „Ростиславъ" и „Святославъ", для отысканія и истребленія видѣннаго флота, буде онъ расположился въ одномъ изъ трехъ портовъ, Сизополѣ, Варнѣ или Балчикѣ. Пароходъ „Владиміръ" 30 числа присоединился къ эскадрѣ. Осмотрѣвъ означенныя мѣста и не найдя ни въ одномъ изъ нихъ непріятельскихъ судовъ, генералъ-адъютантъ Корниловъ съ корабля „Великій Князь Константинъ" пересѣлъ на пароходо-фрегатъ „Владиміръ", для слѣдованія въ Севастополь, а эскадру передалъ въ командованіе контръ-адмирала Новосильскаго съ тѣмъ, чтобы онъ слѣдовалъ сначала на соединеніе съ вице-адмираломъ Нахимовымъ, крейсирующимъ съ эскадрою у Анатолійскаго берега, а потомъ въ Севастополь; 5 ноября съ разсвѣтомъ увидѣли съ парохода Анатолійскій берегъ между портомъ Амастро и мысомъ Керемпе и пароходный дымъ по направленію къ Севастополю, почему генералъ-адъютантъ Корниловъ приказалъ взять курсъ къ видимому пароходу. Въ продолженіе получаса обнаружилось, что пароходъ „Владиміръ" сбли-

жается съ видимымъ, а въ 8 часовъ открылись рангоутъ и труба. Въ 8 $^{3}/_{4}$ часа пароходъ перемѣнилъ курсъ къ берегу, пароходъ „Владимiръ" перемѣнилъ свой ему на пересѣчку. Въ 9 часовъ пароходъ, вѣроятно, разсмотрѣвши, опять перемѣнилъ курсъ въ море, „Владимiръ" ему послѣдовалъ и также перемѣнилъ свой румбъ. Въ 9 $^{1}/_{4}$ часовъ былъ поднятъ опознательный сигналъ, но отвѣта не было, потомъ поднятъ рангоутъ и русскiй флагъ; въ 9 съ половиною часовъ преслѣдуемый пароходъ направился прямо на „Владимiръ" и поднялъ турецкiй флагъ, но, пройдя небольшое разстоянiе, опять перемѣнилъ направленiе; въ этомъ направленiи пароходы скоро сблизились. Видя, что непрiятель малосильнѣе парохода «Владимiръ», генералъ-адъютантъ Корниловъ велѣлъ пустить ядро ему подъ носъ, онъ отвѣчалъ залпомъ съ борта, тутъ приказано было начать пальбу, по мѣрѣ досяганiя ядеръ, вскорѣ, идя бортъ о бортъ, сблизились такъ, что непрiятельскiя ядра и гранаты перелетали черезъ пароходъ нашъ, и одно изъ нашихъ сбило флагштокъ съ флагомъ, послѣднiй турки тотчасъ же замѣнили другимъ. Усмотрѣвъ, что непрiятель не имѣетъ кормовыхъ орудiй, такъ что, держась у него за кормою, можно безнаказанно сбить его и тѣмъ принудить къ сдачѣ, пароходъ «Владимiръ» расположился у него въ кильватерѣ,—непрiятель сначала для отвѣта приводилъ и, давъ залпъ, снова перемѣнялъ курсъ къ берегу. Этимъ путемъ бой продолжался 3 часа и кончился тѣмъ, что «Владимiру», хотя и легче было бить людей и разрушать

корпусъ парохода, не неся съ своей стороны никакой потери, ибо ядра его и гранаты при тѣхъ моментахъ, что онъ приводилъ для залпа, продолжали летать черезъ пароходъ, но онъ рѣшился положить конецъ дѣлу и подойти на картечный выстрѣлъ; нѣсколько таковыхъ залповъ съ парохода «Владиміръ» убили турецкаго капитана и произвели такое разрушеніе, что пароходъ ихъ сдался, но послѣднее не обошлось и у насъ безъ жертвы,—непріятельскою картечью убитъ на поваль адъютантъ вице-адмирала Корнилова, лейтенантъ Желѣзновъ, горнистъ и ранено 3 нижнихъ чин: одному оторвало руку, другому ногу, третій легко. Непріятельскій пароходъ оказался въ 220 силъ, 10 пушечный, египетскій, «Первасъ Бахри», отвозилъ письма въ Синопъ и возвращался въ Пендераклію, гдѣ назначено было ожидать флотъ фрегатовъ. Команды на немъ 132 человѣка, изъ нихъ убито: капитанъ, изъ черкесовъ Мамелюкъ-Саидъ паша, адмирала египетскаго флота, офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 16, смертельно раненыхъ и уже умершихъ 3, раненыхъ не смертельно 18, машина уцѣлѣла, кромѣ многихъ пробоинъ въ паровикахъ и трубѣ, но корпусъ избитъ до разрушенія въ кормовой части цѣлыя доски вырваны, рулевая голова сбита, компасы уничтожены, внутри переборки отъ взрывавшихся бомбъ уничтожены, и поэтому хотя плаваніе его было затруднительно, но онъ 7-го ноября приведенъ въ Севастополь благополучно. Капитанъ же, офицеры и команда парохода «Владиміръ» во время боя вели себя самымъ достойнымъ образомъ, чему лучшимъ

доказательствомъ служитъ разрушеніе, ими произведенное на непріятельскомъ суднѣ. Послѣ чего и эскадра контръ-адмирала Новосильскаго прибыла въ Севастополь.

13) По приказанію г. начальника главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества, отрядъ контръ-адмирала Новосильскаго, состоявшій изъ кораблей: «Парижъ», «Великій Князь Константинъ» и «Три Святителя», 12-го ноября отправился изъ Севастополя въ море, въ распоряженіе вице-адмирала Нахимова.

Эскадра вице-адмирала Нахимова, состоявшая изъ кораблей: «Императрица Марія», «Чесма», «Ростилавъ» и фрегата «Кагулъ», по соединеніи съ судами отряда контръ-адмирала Новосильскаго, кораблями: «Парижъ», «Великій Князь Константинъ» и «Три Святителя» и фрегатомъ «Кулевчи», 18-го ноября, въ полдень, при умѣренномъ восточномъ вѣтрѣ съ дождемъ, атаковала турецкую эскадру изъ 7-ми большихъ фрегатовъ; шлюпа, 2-хъ корветовъ, 2-хъ транспортовъ и 2-хъ пароходовъ, стоявшую между батареями на Синопскомъ рейдѣ, и въ $2^1/_2$ часа совершенно ее уничтожила, суда были отброшены на отмель и два фрегата взорваны на воздухъ, батареи срыты. Въ бою этомъ корабли наши, хотя потерпѣли значительныя въ корпусахъ своихъ и особенно въ рангоутѣ поврежденія, но по возможности исправлены и тѣ, которые нуждались въ помощи, назначено было буксировать фрегатами и пароходами: «Громоносецъ», «Одесса», «Крымъ» и «Херсонесъ», пришедшими къ эскадрѣ изъ Севастополя, во время самаго сраженія, съ генералъ-адъю-

тантомъ Корниловымъ и начальникомъ этого пароходнаго отряда, контръ-адмираломъ Панфиловымъ. Непріятель же потерялъ всѣ суда, изъ нихъ которыя не были взорваны нашими бомбами во время сраженія, или сожжены самыми турками, были впослѣдствіи сожжены нашими фрегатами и пароходами, по свозѣ плѣнныхъ и раненыхъ и по отведеніи въ мѣста, отдаленныя отъ города. Укрѣпленія всѣ срыты, каменныя батареи возлѣ верфи и въ стѣнахъ древней зубчатой стѣны, окружающей собственно турецкій кварталъ, уничтожены, причемъ, къ сожалѣнію, произошелъ пожаръ во всей этой части города. Начальникъ эскадры, Османъ-паша, и нѣсколько офицеровъ сдались военно-плѣнными. По окончаніи дѣла посланъ былъ вице-адмираломъ Нахимовымъ парламентеръ, для объявленія городовому начальству, что флотъ Его Императорскаго Величества пришелъ на Синопскій рейдъ, для истребленія турецкаго и, что даже было приказано, сколь возможно, избѣгать стрѣльбы по городу, что и исполнено, сколь собственная оборона отъ выстрѣловъ съ батарей дозволяла. Начальства въ городѣ не найдено, а впослѣдствіи явились депутаціи отъ грековъ съ просьбой взять ихъ съ семействами на корабли, для охраненія отъ турокъ, въ чемъ имъ, по неимѣнію приказаній, отказано и предложено обратиться къ европейскимъ консуламъ. Съ нашей стороны убитыхъ 37, раненыхъ 233 человѣка; вообще флагманы и капитаны выказали и знаніе своего дѣла и самую непоколебимую храбрость, равно какъ и подчиненные имъ офицеры; нижніе же чины дрались, какъ львы, и несмотря

на утомленіе въ сраженіи, работали безъ отдыха, дабы привести суда въ возможность плыть, что по случаю поздняго осенняго времени представляло большія затрудненія, ибо большая часть кораблей имѣла сквозныя пробоины въ мачтахъ и реяхъ. Стрѣльба съ кораблей производилась съ особеннымъ искусствомъ; корабли: „Великій Князь Константинъ“ и „Парижъ“, снабженные бомбическою артиллеріею, стрѣляли съ неимовѣрнымъ искусствомъ и взорвали своихъ противниковъ въ началѣ сраженія; по окончаніи же онаго эскадра прибыла въ Севастополь:

14) находившійся въ Константинополѣ пароходъ „Грозный“ 16 мая прибылъ изъ Константинополя въ Одессу и по выдержаніи тамъ карантиннаго термина, перешелъ въ Николаевъ, гдѣ введенъ въ гавань 24 того-же мѣсяца. Потомъ 14 іюня выведенъ на рейдъ и 15 числа отправился въ Севастополь, откуда сдѣлалъ одинъ рейсъ къ восточнымъ берегамъ; согласно просьбы начальника штаба 5 пѣхотнаго корпуса былъ назначенъ для перевозки изъ Севастополя въ Ѳеодосію больныхъ нижнихъ чиновъ сухопутнаго вѣдомства 200 человѣкъ и по принятіи ихъ 20 іюля отправился по назначенію, по доставленіи которыхъ возвратился 22 числа того-же мѣсяца въ Севастополь, послѣ чего сдѣлавъ два рейса къ судамъ, крейсировавшимъ между Босфоромъ и Херсонесомъ, былъ употребленъ для перевозки сухопутныхъ войскъ, какъ объяснено выше, и имѣлъ плаваніе въ Новороссійскъ и Ѳеодосію;

15) тендеръ „Скорый“, по выводѣ на се-

вастопольскій рейдъ, сдѣлалъ два рейса къ восточнымъ берегамъ Чернаго моря и по возвращеніи оттуда введенъ въ гавань;

16) пароходо-фрегатъ „Владиміръ“, по выводѣ на николаевскій рейдъ, кромѣ объясненнаго выше плаванія, сдѣлалъ одинъ рейсъ съ г. начальникомъ главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества, изъ Николаева въ Одессу и Севастополь и сверхъ того, по распоряженію г. исправляющаго должность главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ, имѣлъ плаваніе между означенными портами;

17) пароходо-фрегатъ „Громоносецъ“ оставался съ прошлаго года на севастопольскомъ рейдѣ, съ котораго 3 февраля отправился въ Одессу и оттуда съ чрезвычайнымъ посланникомъ и полномочнымъ министромъ, генер.-адъютантомъ, адмираломъ княземъ Меньшиковымъ отплылъ въ Константинополь, откуда прибылъ въ Одессу, перешелъ въ Николаевъ и оттуда имѣлъ плаваніе въ Одессу, Сулинъ, Севастополь, Козловъ, Өеодосію и Керчь. Всѣ эти рейсы совершены были съ Его Свѣтлостью, княземъ Меншиковымъ. Послѣ чего пароходъ этотъ, по распоряженію г. исправляющаго должность главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ, имѣлъ плаваніе между означенными портами въ пароходной эскадрѣ, какъ объяснено выше.

18) Пароходо-фрегатъ „Бессарабія“, по выводѣ на севастопольскій рейдъ, отправился 3 февраля въ Одессу и Константинополь, для состоянія при чрезвычайномъ посланникѣ и полномочномъ министрѣ, генералъ-адъютантѣ, адмиралѣ князѣ Мен-

шиковѣ, по распоряженію котораго дѣлалъ оттуда рейсы въ Одессу и Николаевъ; по исполненіи же порученій прибылъ изъ Константинополя черезъ Одессу въ Севастополь, оттуда былъ посланъ къ судамъ, крейсировавшимъ между Босфоромъ и Херсонесомъ, употреблялся подъ перовозку сухопутныхъ войскъ и особо въ эскадрѣ вице адмирала Нахимова, какъ объявлено выше.

19) Буксиръ-пароходы „Прутъ“ и „Дунай“, по выводѣ въ Николаевѣ на рейдъ, по распоряженію начальства, имѣли плаваніе между Николаевомъ, Очаковомъ, Одессою, Севастополемъ, Сухумъ-Кале, Сулиномъ Измаиломъ. На второмъ изъ этихъ пароходовъ, въ одинъ изъ рейсовъ, изволилъ переѣхать изъ Николаева въ Одессу чрезвычайный посланникъ и полномочный министръ, генералъ адъютантъ, адмиралъ князь Меншиковъ. На буксирахъ этихъ пароходовъ были доставлены изъ Николаева въ Измаилъ вновь отстроенныя въ Николаевѣ 16 канонерскихъ лодокъ дунайской флотиліи, при которой оставленъ и пароходъ „Прутъ“, а „Дунай“ продолжалъ свои рейсы между означенными портами до покрытія рѣкъ льдомъ, послѣ чего остался въ Севастополѣ.

20) Пароходъ „Метеоръ“, кромѣ рейса изъ Николаева въ Одессу, какъ показано, выше, имѣлъ плаваніе, по распоряженію начальства, между Николаевомъ, Одессою, Севастополемъ, откуда къ судамъ, крейсировавшимъ между Босфоромъ и Херсонесомъ, потомъ въ Керчь, Николаевъ и Измаилъ, гдѣ и оставленъ при дунайской флотиліи.

21) Портовые пароходы „Сѣверная Звѣз-

да", „Инкерманъ", „Скромный" и „Ординарецъ", въ продолженіе навигаціи имѣли плаваніе, по распоряженію Черноморскаго интендантства, между Николаевомъ, Очаковомъ, Херсономъ, Одессою и Измаиломъ, гдѣ послѣдній изъ нихъ оставленъ при дунайской флотиліи.

22) Транспорты „Березань", „Днѣстръ", „Балаклава", „Ріонъ", „Дунай", „Днѣпръ", „Гагра", „Прутъ", „Килія", „Бугъ", „Сухумъ-Кале", „Аккерманъ", „Рени", „Лиманъ", „Арагва", „Кишиневъ", „Портица", „Ингулъ", „Ялта" и „Кинбурнъ" употреблялись по распоряженію Черноморскаго интендантства, для перевозки разныхъ грузовъ между портами: таганрогскимъ, новороссійскимъ, керченскимъ, ѳеодосійскимъ, севастопольскимъ, евпаторійскимъ, одесскимъ и николаевскимъ. Изъ означенныхъ транспортовъ первые десять были употреблены въ эскадрѣ вице-адмирала Нахимова для перевозки сухопутныхъ чиновъ и ихъ тяжестей изъ Севастополя въ Сухумъ-Кале и Анакрію и, кромѣ того, „Дунай" сдѣлалъ одинъ рейсъ изъ Севастополя къ мысу Тузла для доставленія двухъ батарей 13-й пѣхотной дивизіи съ командами ихъ.

23) Кавказскіе транспорты: «Добъ», «Бзыбъ», «Гостогай», «Субаши», «Мамай», «Лаба», «Цемесъ» и «Кодосъ», а также пароходы: «Эльборусъ», «Боецъ», «Могучій», „Молодецъ", „Колхида" и паровая шхуна „Аргонавтъ" имѣли плаваніе, по распоряженію начальника Черноморской береговой линіи. Изъ означенныхъ судовъ транспорты „Цемесъ" и „Лаба", а также пароходъ „Колхида" и паровая шхуна „Аргонавтъ"

находились въ Севастополѣ, для исправленія, послѣ чего, согласно просьбамъ вице-адмирала Серебрякова, по выводѣ на рейдъ, отправлены въ Керчь, первый 26 го іюня, второй 13-го апрѣля, третій 10 го февраля и послѣдняя 15-го августа. Кромѣ этого, транспортъ „Цемесъ", пароходы „Эльборусъ", „Молодецъ" и паровая шхуна „Аргонавтъ" были употреблены въ эскадрѣ вице-адмирала Нахимова для перевозки сухопутныхъ войскъ и ихъ тяжестей, какъ объяснено выше, по окончаніи которой, пароходъ «Эльборусъ» прибылъ въ Севастополь, откуда перешелъ въ Николаевъ, гдѣ 11-го октября введенъ въ гавань для исправленія. А пароходъ «Колхида" 19-го октября былъ данъ въ распоряженіе начальника 3-го отдѣленія черноморской береговой линіи, генералъ-маіора Миронова, и по принятіи его и роты солдатъ Сухумскаго гарнизона, отправился оттуда въ Редутъ-Кале, откуда, взявъ казачій барказъ съ офицеромъ и гребцами, слѣдовалъ далѣе къ Николаевскому укрѣпленію для удостовѣренія, справедливы ли слухи, что укрѣпленіе это занято турками. Въ половинѣ 7-го часа утра 20-го числа пароходъ подходилъ къ укрѣпленію, курсомъ распоряжался самъ командиръ парохода, капитанъ-лейтенантъ Кузьминскій, бывшій на площадкѣ. На разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ укрѣпленія замѣтили, что оно занято турецкими войсками. Въ то время, какъ лотовый закричалъ «11 футъ», пароходъ нечувствительно сталъ на мель около укрѣпленія на R'WSW$^1/_2$W въ разстояніи полкабельтова отъ турецкаго лаге-

ря. Тотчасъ приказано дать машинѣ задній ходъ, но пароходъ не трогался съ мѣста. Въ 7 склянокъ непріятельскій лагерь и укрѣпленіе, занятое турками, открыли по пароходу огонь; послѣ двухъ залповъ изъ орудій и ружей продолжался батальный огонь; первые выстрѣлы не попадали на пароходъ, а послѣдующіе наносили ему вредъ. Командиръ парохода, увидѣвъ, что дѣйствіе машины назадъ безуспѣшно, приказалъ подать на казачій барказъ верпъ съ кабельтовымъ, который черезъ 10 минутъ былъ брошенъ и тотчасъ приступлено соединенными силами матросъ и солдатъ стягиваться. Такъ какъ во все это время батарея непріятельская дѣйствовала бѣглымъ огнемъ, то командиръ парохода, по предложенію лейтенанта Степанова и съ согласія генералъ маіора Миронова, приказалъ изъ двухъ 12-ти-фунтовыхъ корронадъ съ правой стороны и 68 фунт. кормовой пушки, открыть по непріятелю огонь, а солдаты въ числѣ 224 человѣкъ, по приказанію генералъ майора Миронова, были расположены по борту шханцевъ и шкафута, а штуцерная команда на бакѣ, коими завѣдывали сухопутные офицеры, на пароходѣ бывшіе. Между тѣмъ, для облегченія парохода, не могшаго стянуться съ мели, выбросили часть антрациту, но какъ это не облегчило носовой части, которою онъ былъ приткнувши, то по предложенію лейтенанта Степанова и подъ его наблюденіемъ, начали срубать фокъ-мачту, а между тѣмъ командиръ парохода приказалъ ему же отдать оба якоря и расклепывать цѣпи. Во время этой работы лейтенантъ Степановъ сначала былъ контуженъ-

непріятельскимъ ядромъ въ голову, а потомъ раненъ ружейною пулею въ правое ухо и, не будучи въ состояніи кончить начатое дѣло, снесенъ въ каютъ кампанію. Въ турецкомъ лагерѣ число орудій прибавилось, но и съ парохода дѣйствовали съ большою успѣшностью, нанося непріятелю видимый вредъ.

Около трехъ склянокъ командиръ парохода, стоявшій на трапѣ капитанскаго люка лицомъ ко входу, смертельно раненъ осколкомъ разорванной гранаты въ спину; командованіе пароходомъ принялъ старшій послѣ лейтенанта Степанова лейтенантъ баронъ Дистерло, который приказалъ находящимся на пароходѣ прапорщикамъ корпуса штурмановъ Молохову и Стенстрему, первому докончить срубку мачты, а послѣднему завѣдывать батареею парохода; до сего времени Молоховъ былъ на лотѣ, а Стенстремъ, по болѣзненному состоянію, въ крюйтъ-камерѣ, при подачѣ картузовъ. Во все это время продолжалось съ успѣхомъ дѣйствіе судовой батареи и огонь нашихъ стрѣлковъ, а остальная часть команды продолжала стягиваться. Около 5-ти склянокъ непріятель сбилъ кормовой флагъ, вмѣсто котораго тотчасъ былъ поднятъ другой самимъ лейтенантомъ барономъ Дистерло, который при этомъ почувствовалъ контузію отъ непріятельскаго ядра, а осколкомъ отъ гротъ-мачты, въ которую оно попало, легко раненъ въ шею, что впрочемъ не удержало его продолжать занятія по службѣ. Въ одно время съ этимъ происшествіемъ непріятельская граната попала въ шхиперскую каюту и легла въ паклю, а вторая

граната остановилась въ бортѣ. Пожаръ, отъ нихъ происходившій, былъ въ скоромъ времени потушенъ. Въ началѣ 7-й склянки пароходъ былъ облегченъ тяжестью фокъ-мачты, срубленной прапорщикомъ Молоховымъ, который при этомъ почувствовалъ контузію; пароходъ, получивши облегченіе въ половинѣ 7 склянки, былъ стянутъ съ мели, машина, не получивши никакого поврежденія, не смотря на 120 пробоинъ, попавшихъ въ пароходъ, дѣйствовала заднимъ ходомъ и пароходъ пошелъ къ SW. Когда направленіемъ своимъ бомбическая пушка могла совершенно хорошо дѣйствовать, тогда нѣсколькими мѣткими выстрѣлами заставили замолчать лѣвую непріятельскую батарею. Непріятель, видя, что пароходъ костянулся съ мели, послалъ къ нему двѣ кочермы съ войскомъ, вѣроятно, чтобы свалиться съ пароходомъ на абордажъ; замѣтивъ это, лейтенантъ баронъ Дистерло приказалъ заряженное брандскугелемъ бомбическое орудіе навести на нихъ; выстрѣлъ былъ такъ удаченъ, что одна изъ кочермъ была разбита. Въ это время всѣ дѣйствія въ непріятельскомъ лагерѣ были окончены, въ 7 склянокъ на пароходѣ былъ пробитъ отбой и взятъ курсъ на NNW½W, ведущій въ Сухумъ. По осмотрѣ парохода оказалось: машина не имѣла никакихъ поврежденій, въ числѣ опасныхъ пробоинъ были 4 ядра, попавшія въ грузовую ватеръ-линію, но совершенный штиль въ морѣ дозволилъ продолжать путь. Убитыхъ съ морской стороны было 2, смертельно раненъ командиръ парохода, капитанъ лейтенантъ Кузьминскій, раненыхъ оберъ-офицеровъ

2, унтеръ-офицеровъ 1, рядовыхъ 2; сухопутнаго вѣдомства убитыхъ нижнихъ чиновъ 10, раненыхъ 12. Къ 2 часамъ пароходъ по возможности былъ въ морѣ исправленъ и приступлено къ погребенію убитыхъ по установленному обряду. Во время боя офицеры и нижніе чины были на мѣстахъ, имъ назначенныхъ, всякій исполнялъ свое дѣло, не страшась непріятельскихъ ядеръ и пуль, безпрерывно и во множествѣ попадавшихъ въ пароходъ, палубу, между людей и внутрь судна. Пароходъ-же изъ Сухума перешелъ въ Керчь, подъ командою лейтенанта Степанова, получившаго нѣкоторое облегченіе, и тамъ всѣ свои поврежденія исправилъ.

24) Яхты „Оріанда" и „Стрѣла", по распоряженію начальства, имѣли плаваніе между Николаевомъ, Одессой и Севастополемъ и изъ нихъ первая, кромѣ плаванія въ соединенныхъ эскадрахъ, сдѣлала одинъ рейсъ изъ Николаева къ судамъ, крейсировавшимъ между Босфоромъ и Херсонесомъ.

25) Вновь построенный при Николаевскомъ портѣ корабль «Великій Князь Константинъ», по выходѣ 3 го мая на рейдъ, отправился къ Очакову и оттуда въ Севастополь, куда прибылъ 18-го іюля и поступилъ въ составъ соединенныхъ эскадръ, какъ выше объяснено.

26) Другой также вновь построенный корабль «Императрица Марія», 26-го мая выведенъ на Николаевскій рейдъ и съ этого рейда къ Очакову, а оттуда въ Севастополь, куда прибылъ 22-го іюня, послѣ чего отбылъ въ море 28 іюля для пригонки парусовъ, и по возвращеніи въ Севастополь, по-

ступилъ въ составъ соединенныхъ эскадръ, какъ объяснено выше; по окончаніи же въ этихъ эскадрахъ плаванія, 19-го августа отправился въ море, откуда возвратился въ Севастополь 23-го числа того же мѣсяца.

27) Вновь построенныя при николаевскомъ портѣ 16 канонерскихъ лодокъ 30-го апрѣля отправлены изъ Николаева къ Очакову, откуда, по совершенномъ изготовленіи, 3-го мая отплыли при пароходахъ: «Херсонесъ», «Дунай» и «Прутъ» въ Измаилъ, по прибытіи куда присоединены къ Дунайской флотиліи. Эта флотилія, по раздѣленіи на два баталіона, согласно Высочайшаго повелѣнія, сообщеннаго въ отношеніи инспекторскаго департамента морского министерства г. исправляющему должность главнаго командира, подчинена командующему войсками 4-го и 5-го пѣхотныхъ корпусовъ, генералъ-адъютанту князю Горчакову, по распоряженію котораго суда флотиліи имѣютъ плаваніе. Состоящіе въ составѣ флотиліи пароходы «Прутъ» и «Ординарецъ», съ имѣвшимися на буксирахъ канонерскими лодками, первый съ пятью, а послѣдній—съ тремя, при слѣдованіи, согласно предписанію командующаго войсками въ Бессарабіи, генералъ-адъютанта Лидерса, къ мѣсту назначенія, подойдя къ укрѣпленіямъ города Исакчи, находящагося на турецкомъ берегу, 11-го октября, въ $9^1/_2$ часовъ утра, были встрѣчены продольными выстрѣлами съ этихъ укрѣпленій; суда же наши продолжали идти, согласно данному повелѣнію, и открыли огонь уже по шестому непріятельскому выстрѣлу и шли подъ огнемъ батарей часъ съ четвертью; въ продолженіе этого

времени съ нашей стороны убиты: командовавшій 2-мъ баталіономъ флотиліи капитанъ 2-го ранга Варпаховскій, подъ командою котораго слѣдовалъ этотъ отрядъ, и нижнихъ чиновъ морского и сухопутнаго вѣдомства шесть и ранено сорокъ пять человѣкъ, непріятелю же нанесенъ при томъ значительный уронъ, сбито съ батарей его нѣсколько орудій и зажженъ городъ Исакчи въ трехъ мѣстахъ.

28) Пароходо-фрегаты: «Одесса», «Крымъ» и «Херсонесъ» содержали постоянное сообщеніе между Одессою и Константинополемъ, такъ что два изъ нихъ находились въ плаваніи, а третій вступилъ въ очередь посмѣвно. По прекращеніи сообщенія, съ объявленіемъ войны противъ Турціи, означенные пароходы имѣли плаваніе, по распоряженію г. исправляющаго должность главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ, именно „Одесса" и „Херсонесъ", кромѣ показаннаго выше плаванія съ рекрутами и сухопутными чинами, дѣлали рейсы изъ Николаева въ Одессу, Севастополь и Сулинъ, а „Крымъ" совершалъ рейсы изъ Николаева въ Севастополь и обратно. Сверхъ этого, всѣ три парохода имѣли плаваніе въ пароходной эскадрѣ, какъ объяснено выше.

29) Лоціи „Секстанъ", „Мензула", „Квадрантъ", „Астролябія" и для развоза по маякамъ грузовъ „Алупка" имѣли плаваніе по своей обязанности, по распоряженію директора маяковъ и гидрографическаго отдѣленія, а „Рымникъ" находился въ Измаилѣ,

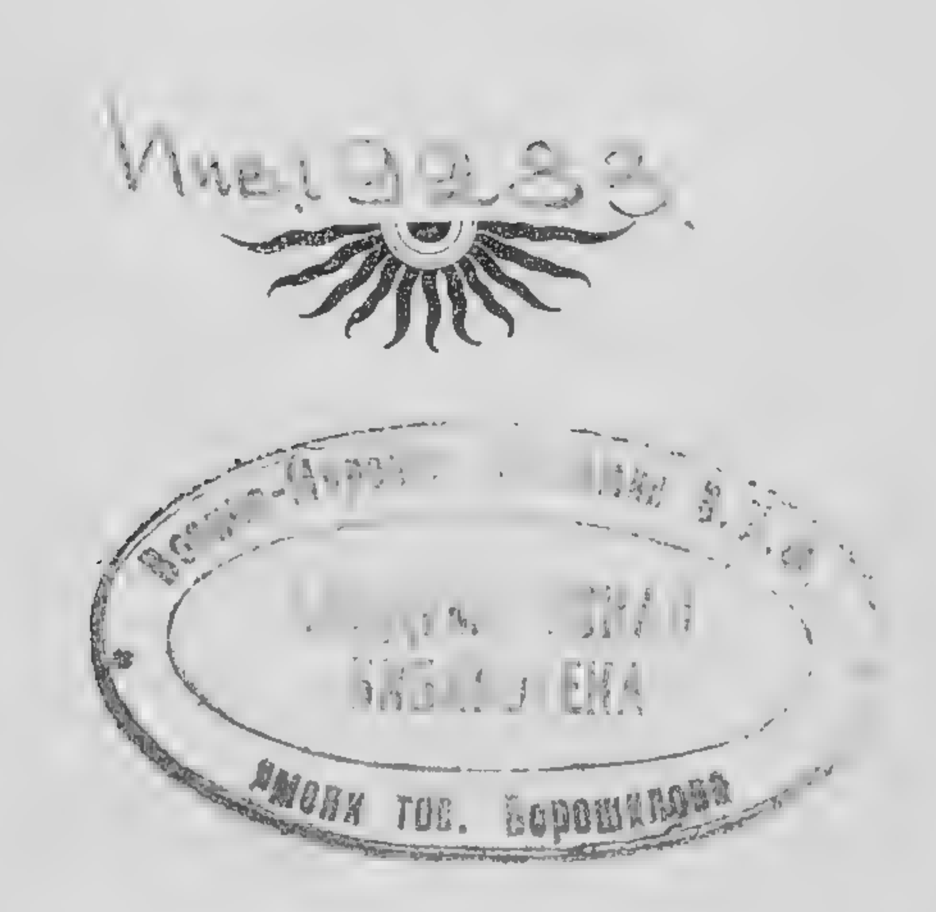
для плаванія по рѣкѣ Дунаю, и нынѣ занимаетъ брандвахтенный постъ въ Очаковскомъ проходѣ Килійскаго рукава.

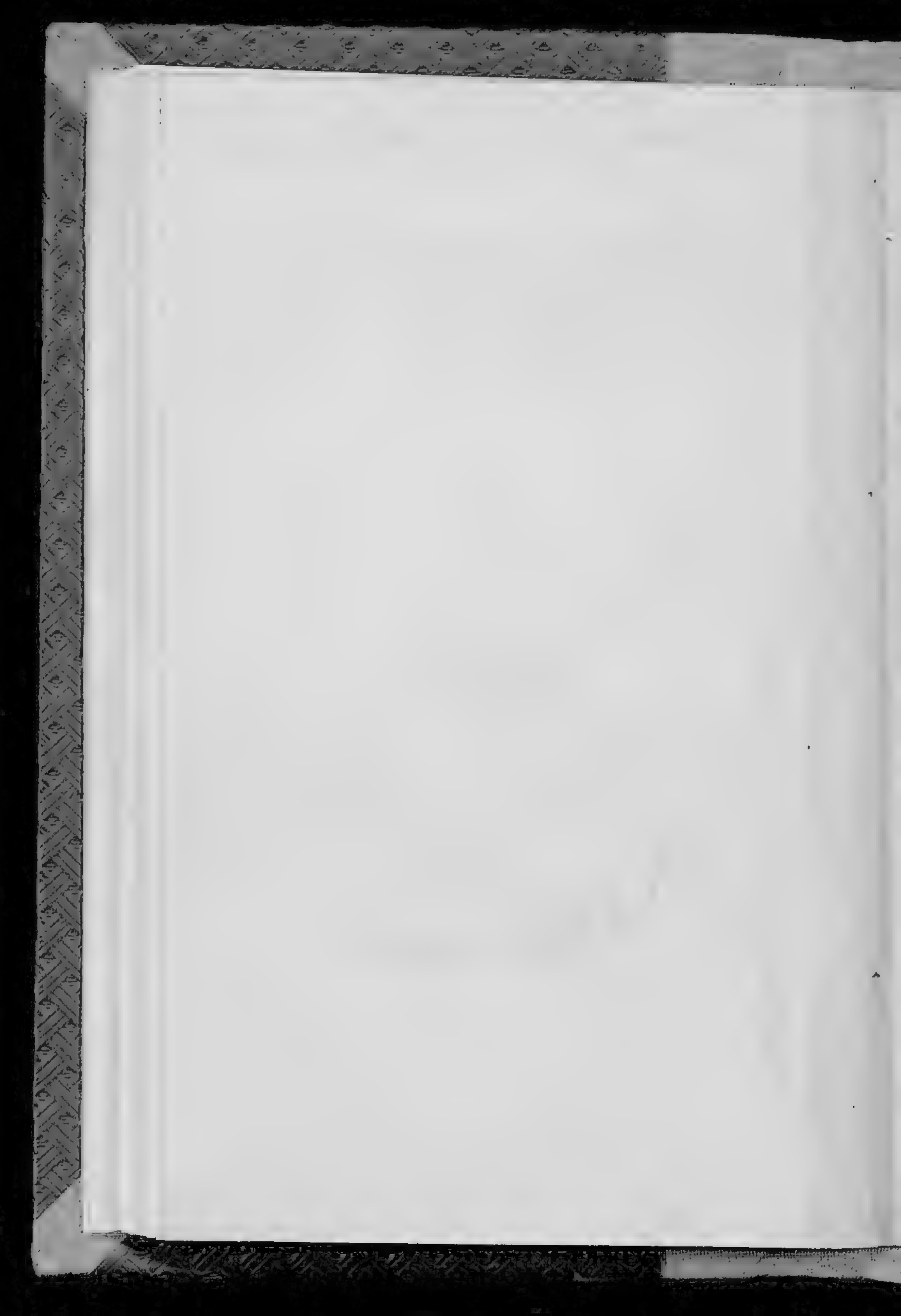
30) Пароходы „Еникале", „Тамань" „Таганрогъ". „Дарго", „Андія", „Бердянскъ" и „Петръ Великій" содержали сообщеніе, первые шесть между Черноморскими и Азовскими портами, а послѣдній между—Одессою и Галацомъ. Всѣ они состоятъ въ распоряженіи одесской пароходной экспедиціи.

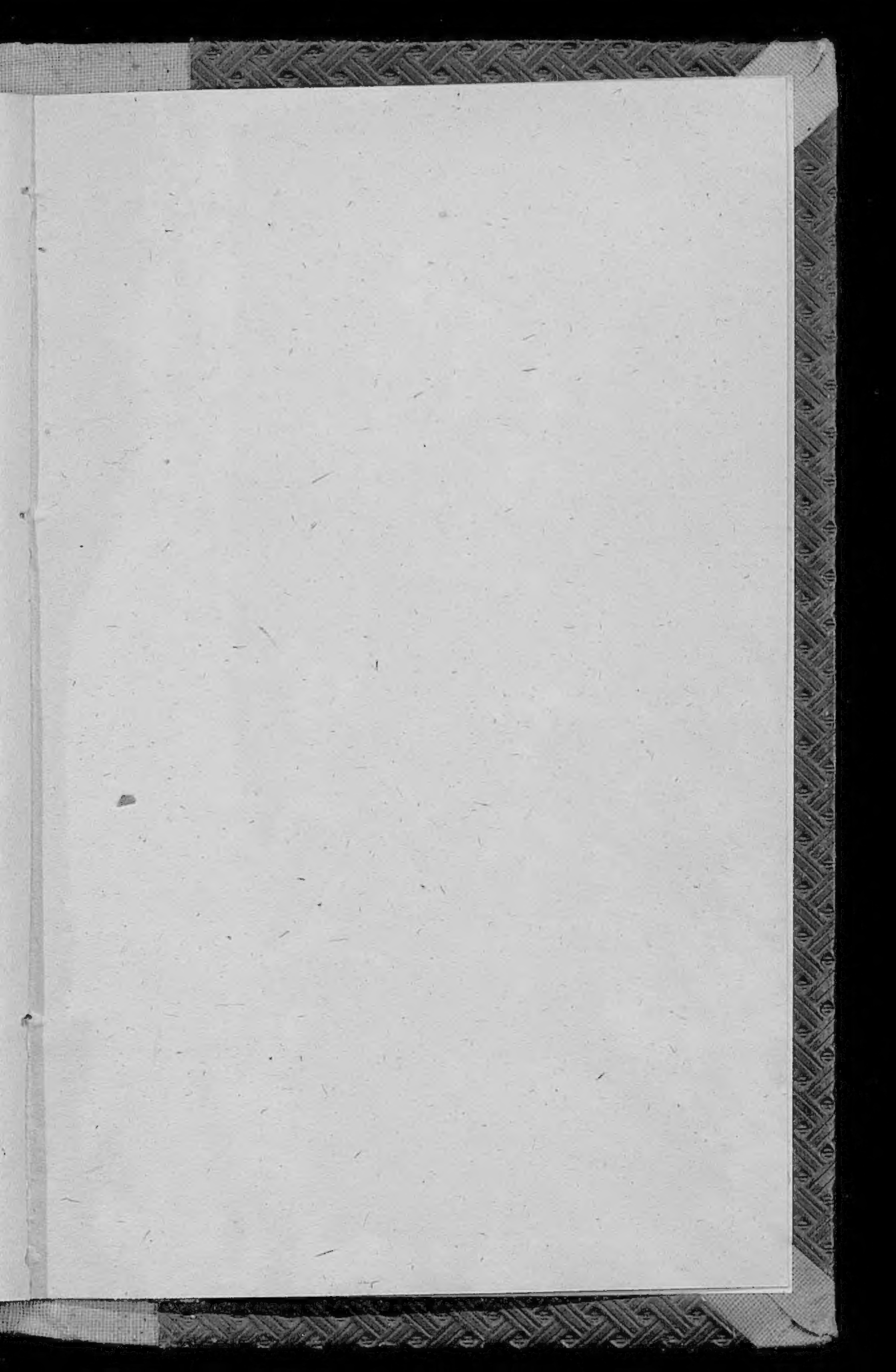
31) Въ теченіе навигаціи 1853 года занимали въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ брандвахтенные посты: въ Севастополѣ бригъ „Неаркъ", въ Одессѣ—бригъ „Ахилесъ", въ Очаковѣ—шхуна „Суджукъ-Кале", въ Ѳеодосіи—тендеры „Нырокъ", потомъ „Проворный", въ Керчи—шхуна „Гонецъ", въ Еникале—тендеры „Лучъ", потомъ „Проворный" и послѣ него „Нырокъ", въ Евпаторіи тендеръ „Легкій", въ Бердянскѣ—тендеръ „Струя" и въ Таганрогѣ шхуна „Унылая". Всѣ означенныя суда, кромѣ брига „Неаркъ", сняты съ своихъ постовъ съ 1-го ноября и изъ нихъ бригъ „Ахилесъ" и шхуна „Суджукъ-Кале" прибыли на зимовку въ Николаевъ; тендеры „Проворный" и „Легкій"—въ Севастополь, а „Струя" въ Керчь, прочія же суда остались на зимовку въ портахъ, при которыхъ онѣ находятся. Вмѣсто брига „Ахилесъ", для занятія брандвахтеннаго поста въ Одессѣ, по распоряженію г. начальника главнаго морского штаба Его Императорскаго Величества, назначенъ былъ корветъ „Калипсо", который, по прибытіи изъ Севастополя 12-го

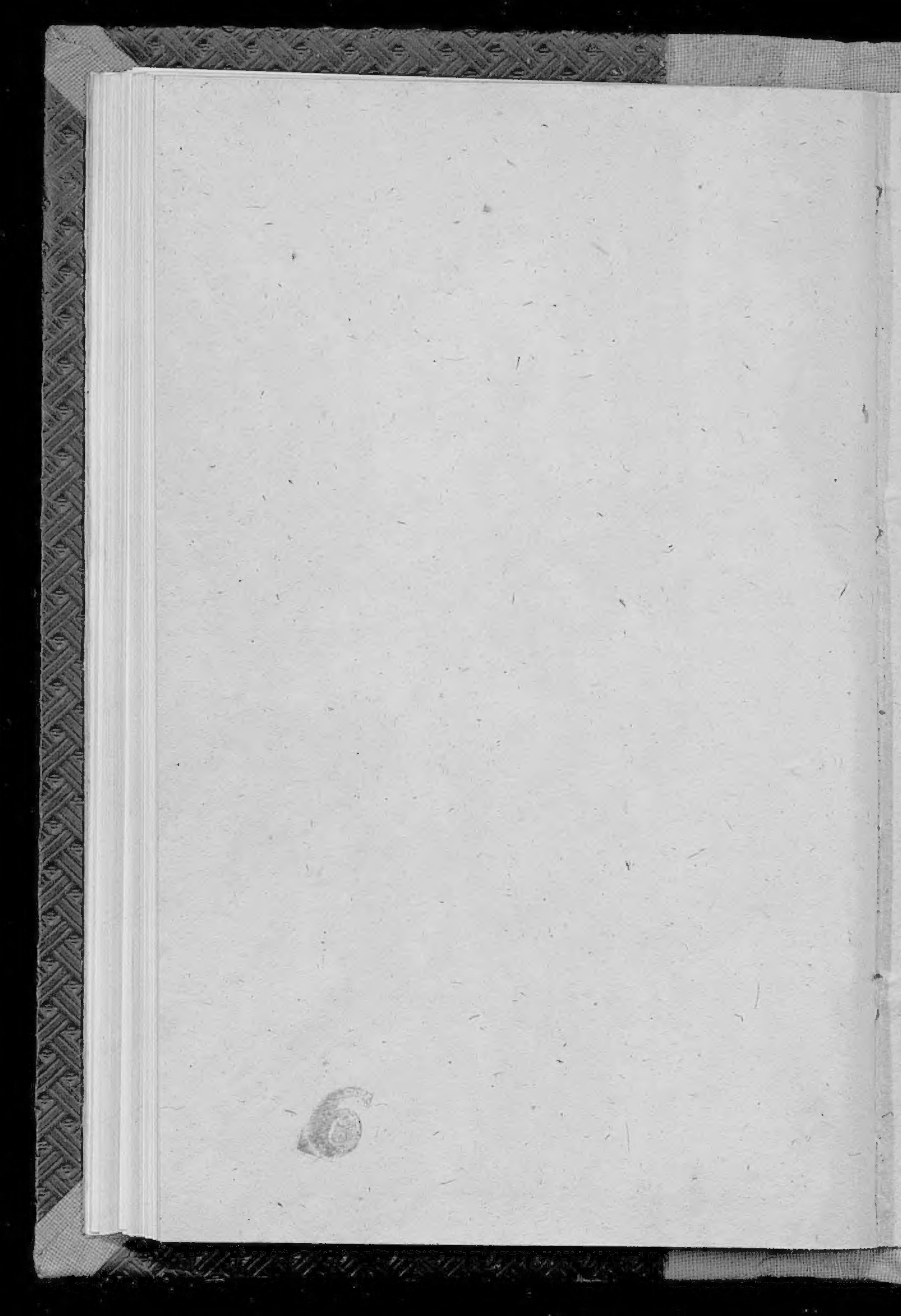
ноября занялъ постъ, а въ декабрѣ снятъ съ этого поста и возвратился въ Севастополь.

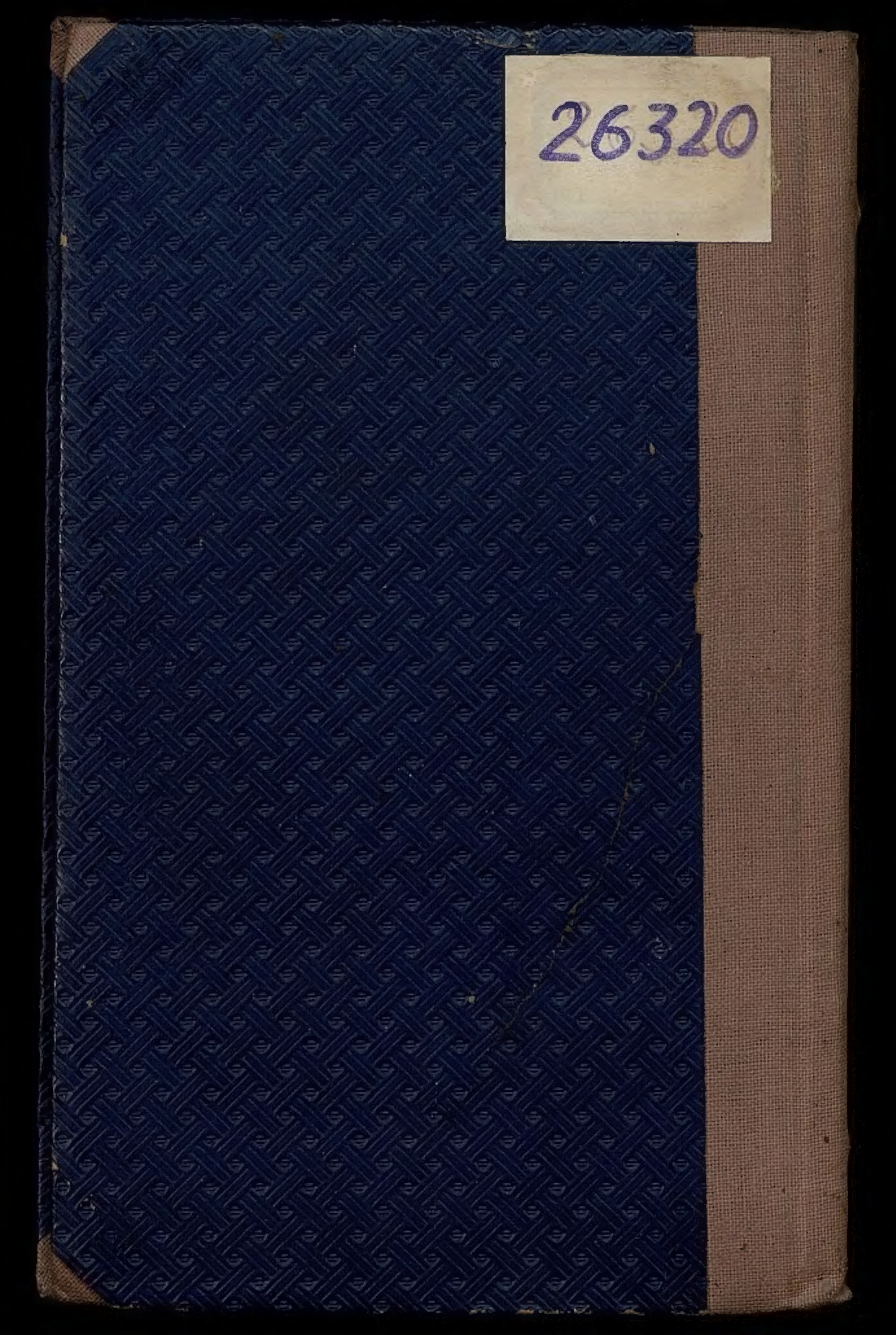
Помѣщаемыя свѣдѣнія взяты изъ хранящагося въ черноморскомъ центральномъ в.-м. архивѣ въ Николаевѣ дѣла дежурства штаба Черноморскаго флота (№ 1749, св. архив. № 61) за 1853-й годъ.











26320